

Rupelstreek, treinstreek

Puurs wordt een echt knooppunt van het treinverkeer met de indienstneming van de verbinding Boom - Puurs in juni 1997. De inwoners kunnen dan rechtstreeks richting Antwerpen sporen en zien ook het station en de stationsomgeving vernieuwd.

Opnieuw treinen tussen Boom en Puurs

Op 1 juni 1997 rijden de treinen weer tussen Boom en Puurs. In 1980 werd de verbinding opgeheven omdat door de verbreding van het Zeekanaal de spoorbrug onbruikbaar werd. Onlangs heeft het Vlaamse Gewest het licht op groen gezet voor de vernieuwing van die brug. Tussen Boom en Puurs sporen, wordt opnieuw een realiteit.

De nieuwe rechtstreekse verbinding Puurs-Antwerpen komt tot stand door het verlengen van de stoptreindienst Boom-Antwerpen. De treinen rijden aanvankelijk enkel van maandag tot vrijdag. Het inleggen van piekurtreinen behoort tot de mogelijkheden als de vraag voldoende hoog blijkt. Een weekenddienst wordt overwogen als de weekdienst de nodige aantrekkingskracht uitoefent.

De treinen vertrekken in Puurs om elk uur + 31 minuten en komen 32 minuten later toe in Antwerpen. Voor de omgekeerde rit staan de treinen in Antwerpen klaar om elk uur + 39 minuten. Wanneer in 1998 met de ombouw van Antwerpen-Centraal van wal wordt gestoken, zal een aangepaste dienstregeling worden uitgewerkt.

Om de nieuwe treindienst mogelijk te maken, moet ook het baanvak van 4,5 km tussen Puurs en Boom worden gemoderniseerd. Voor de spoorwerken, het vernieuwen van de seininrichting en het aanleggen van de bovenleiding heeft de NMBS meer dan 190 miljoen frank veil. De vernieuwing en elektrificatie wordt een race tegen de klok: in mei 1997 moet alles immers achter de rug zijn.

Station Puurs verkeersknooppunt

Door het opstarten van de nieuwe verbinding met Boom wordt Puurs weer een echt verkeersknooppunt met rechtstreekse treinen naar Sint-Niklaas, Antwerpen en Mechelen-Leuven. De NMBS wil dan ook het station moderniseren en - in samenwerking met de gemeente en De Lijn - de stationsomgeving heraanleggen.

De vernieuwingswerken gebeuren in drie stappen.

Tegen 1997 wordt reeds een nieuwe voetgangersonderdoorgang aangelegd van het stationsplein naar het Flierke. Er komt een stalling voor 196 fietsen aan de voorkant van het station en nog een kleinere voor 36 tweewielers aan de achterkant.

Vervolgens wordt begonnen met het herinrichten van de stationsparking voor 98 auto's en ook de nieuwe halteplaatsen voor de bussen worden dan aangelegd, terwijl de gemeente een nieuwe verbindingsweg tussen het stationsplein en het Merkenveld inplant. De parkeerplaatsen komen langs weerszijden van de verbindingsweg. Tussendoor worden er aan het stationsgebouw kleine herstellingswerken uitgevoerd en wordt het gebouw volledig opgefrist.

Derde stap is de vernieuwing van het stationsplein waar voetgangers en fietsers voorrang krijgen. Vóór het station komt een "Kiss & Ride"-strook voor het afzetten en ophalen van treinreizigers.

Voor de kosten staan zowel de NMBS, De Lijn als de gemeente in. De NMBS betaalt de moderniseringswerken in en om het station, de aanleg van de fietsenstallingen en een deel van de herinrichtingskosten van de stationsomgeving.

De gemeente staat in voor een deel van de opbraak-, grond- en wegenwerken, de beplanting en de openbare verlichting.

Modernisering Station Puurs

1e faze

De eerste faze van de modernisering van het station Puurs omvat het bouwen van een onderdoorgang voor voetgangers en treinreizigers, het vernieuwen van de perrons en het bouwen van fietsenstallingen.

Door het hernemen van het treinverkeer op de spoorlijn Puurs - Boom - Antwerpen zullen er meer treinen tegelijkertijd in het station Puurs stoppen. Om een vlotte overstap van het ene perron naar het andere mogelijk te maken bouwt de NMBS een onderdoorgang onder de sporen. De toegang tot deze onderdoorgang komt tussen het stationsgebouw en de voormalige goederenloods die afgebroken wordt. Aan de andere zijde zal de onderdoorgang doorgetrokken worden tot op het Flierke. De bewoners van het Flierke en de Eikenvlietbaan krijgen hierdoor niet alleen een nieuwe rechtstreekse toegang tot het station, voetgangers die uit deze richting komen krijgen zo een vlotte verbinding naar het stationsplein en het centrum van de gemeente.

Op de plaats van de goederenloods, en aansluitend op de nieuwe onderdoorgang komt er een overdekte fietsenstalling voor 196 tweewielers. De nieuwe fietsenstalling biedt een rechtstreekse toegang tot perron 1. Vlakbij de nieuwe toegang op het Flierke komt er een tweede kleinere fietsenstalling die toch nog plaats zal bieden aan 36 tweewielers.

De perrons worden voor het grootste gedeelte betegeld en nieuwe schuilhuisjes op de beide perrons zullen de treinreizigers beschutten tegen slechte weersomstandigheden. Nieuwe zitjes en verlichting tenslotte zullen de perrons van het station een modern aanzien bezorgen.

Deze werken worden uitgevoerd in aanneming door de NV Moens uit Meise die de werken toegewezen kreeg voor het bedrag van 16.800.000 frank.

De NMBS neemt het stationsgebouw ook onder handen. Enige tijd geleden werd het sanitair gemoderniseerd. Nu krijgt de lokettenzaal een nieuwe vloer en nieuwe loketten. Herstellings- en schilderwerken tenslotte zullen het stationsgebouw een fris tintje geven.

2e faze

Tijdens de tweede faze van de moderniseringswerken wordt de parking heraanlegd. Er komen 98 parkeerplaatsen voor autovoertuigen.

Een nieuwe ontsluitingsweg vanaf de parking tot de overweg aan het Merkenveld bezorgt de bussen van De Lijn een vlotte toegang tot het station en ontlast tevens de smalle Kerkhofstraat. Twee busperrons waar 4 bussen van De Lijn hun plaats vinden liggen dicht bij de nieuwe toegang van het station.

Groenstroken op de verscheidene plaatsen fleuren de omgeving van station en parking op.

De investering voor deze werken zullen gedragen worden door de drie partners, de NMBS, De Lijn en het gemeentebestuur van Puurs dat het grootste deel voor zijn rekening neemt. Na goedkeuring door onze partners en toewijzing zouden deze werken starten na de vakantieperiode van 97.

3e faze

Gelijktijdig met de tweede faze neemt het gemeentebestuur van Puurs de stationsomgeving onder handen.

Spoorwerken op de lijn Puurs - Boom

De bestaande spoorlijn tussen Puurs en Boom werd niet meer bereden sedert het treinverkeer op 1 juni 1980 onmogelijk werd door de verbreding van het Zeekanaal.

Zware investeringen zijn nodig om het spoor opnieuw berijdbaar te maken vooraleer de eerste trein in 1997 opnieuw kan sporen tussen Puurs en Antwerpen.

Het bedieningsmechanisme van de Rupelbrug moet vernieuwd, en de sporen tussen beide stations moeten opnieuw in orde gebracht worden. Het 4,5 kilometer lange traject wordt geëlektrificeerd en de seininrichting aangepast.

In deze werken die in de loop van de maand november starten, investeert de NMBS meer dan 190 miljoen.

HERAANLEG STATIONSPLEIN + AANLEG AUTOBUSSTATION.

In het kader van het STAR 21-plan, waarbij de NMBS streeft naar de OPWAARDERING van stationsbuurten, met het oog op een beter onthaal van de reizigers, werd een ontwerpplan opgemaakt voor de aanleg van een autobusstation en heraanleg van het stationsplein. Omdat het stationsplein behoort tot het gemeentelijk openbaar patrimonium, heeft het gemeentebestuur van Puurs de volle verantwoordelijkheid voor de heraanleg ervan. De kans werd dan ook aangegrepen om dit plein van zijn louter verkeersfunctie om te vormen naar een plein met een specifieke *ONTMOETINGS- EN OVERSTAPFUNKTIE*.

In het plan wordt het plein opgedeeld in twee vakken:

- een lege ruimte vóór het station krijgt een 'knoop' en 'oriëntatie'functie. Op het plein staan ondermeer 5 hoge verlichtingsmasten en ligt een wachtheuvel die een buffer is voor het station.
- een vol plein fungeert als 'poort' en 'buffer' (afremmen van het verkeer dat richting centrum gaat) en ontleent zijn karakter aan een 'bladerdak' en een rustige vormgeving van boomspiegels, de verlichting is ingebouwd in de pleinvloer. Er worden zitbanken geplaatst die ook verhinderen dat wagens te ver op het plein geparkeerd worden.

Het hele plein wordt *verhoogd aangelegd* ten opzichte van de aansluitende straten.

Omdat de huidige haltes van de busverbindingen op een nogal chaotische manier zijn aangelegd, werd uitgekeken naar een ruimte voor de aanleg van een volwaardig busstation. De huidige goederenkoer van het station vervult geen functie meer voor de NMBS. Een deel ervan werd reeds ter beschikking gesteld aan het gemeentebestuur voor de aanleg van een parkeerruimte. Daarom werd gekozen deze ruimte en de achterliggende goederenkoer tot aan het Merkenveld, voor de aanleg van autobusstation en een nieuw aan te leggen parkeerruimte te reserveren. Tevens kan een verbindingsweg aangelegd worden tussen het Merkenveld en het stationsplein.

Aan beide zijden van deze te realiseren weg komt tegen het station een ruimte voor vier BUSHALTES. Verderop, waar de vroegere binnenkoer was, komt er een RUIJTE VOOR 98 NIEUWE PARKEERPLAATSEN, verdeeld over beide zijden van de straat.
(zie verder in deze persmap).

Wat de verkeersregeling betreft wordt de volgende regeling getroffen:

- de bussen mogen langs beide zijden in- en uitrijden (Stationsstraat en Merkenveld)
- het autoverkeer mag langs de Stationsstraat enkel inrijden en mag in- en uitrijden langs het Merkenveld.

