

Des tarifs intéressants

Nos clients ont bien compris qu'un voyage en train ne doit pas être cher. Plusieurs formules de prix sont conçues pour des petites escapades. Les formules Pass sont faites sur mesure pour des groupes bien spécifiques (Go Pass pour les jeunes, Multi Pass pour les familles et les petits groupes, Golden Railpass pour les seniors, avec ou sans petits enfants). Il y a aussi la formule "un jour à la mer/en Ardennes" qui offre une réduction de 40% pour le premier ou le seul voyageur, et 60% du deuxième au sixième voyageur d'un groupe voyageant ensemble. Par voyage simple, on ne paie que pour 150 km.

Comme l'année dernière, la SNCB a remis les "tarifs ozone" sur les rails. Pendant les mois de juillet et août, la **carte ozone 10 pour 6** sera mise en vente. Avec cette carte, le client reçoit 10 voyages pour le prix de 6, tant en 1ère qu'en 2ème classe. Le client profite donc d'une réelle réduction de 40%. La carte est vendue pour 10 voyages valables sur un même parcours jusqu'au 30 septembre 1997.

Cette carte a été créée tout d'abord pour inciter le client à utiliser le train pendant les périodes où la concentration d'ozone est la plus forte, une situation souvent liée à un trafic de navetteurs de plus en plus dense. Néanmoins, cela n'empêche que le touriste d'un jour puisse aussi tirer profit de cette formule.

Le grand avantage des trains T est d'offrir des voyages directs vers la côte au départ des quatre coins du pays. En arrivant suffisamment tôt à destination, et en repartant suffisamment tard, pour pouvoir profiter d'une journée entière de détente.

Cette année-ci, nous mettrons en service six nouveaux trains touristiques vers la côte. Dorénavant, en semaine, un train T circulera entre Luxembourg et la Panne. Les samedis, dimanches et jours fériés, cinq nouvelles liaisons sont assurées: Liège-Blankenberge, Luxembourg-Knokke, Hasselt-Blankenberge, Hasselt-Ostende, et Blankenberge-Bruxelles. Ce dernier train permet aux gens qui le désirent de rentrer plus tôt chez eux. Son départ est à 17h02 et il s'arrête à Bruges et Gand.

Tous les trains T circulent du 28 juin au 31 août inclus.

En plus de ces trains, la SNCB offre un service raffermi aux périodes de pointes, en ajoutant selon les possibilités des voitures supplémentaires aux rames utilisées.

Lorsque la météo est ensoleillée, nous programmons d'office des trains en plus. Par ailleurs, nous gardons toujours quelques trains en réserve pour pouvoir satisfaire le jour-même une demande accrue. En 1996, pas moins de 461 trains supplémentaires ont été mis en service pour permettre à chacun de voyager en tout confort.

A noter que l'année passée, le tourisme côtier a enregistré un léger recul. La météo peu clémente y a sûrement été pour quelque chose. En 1996, les mois de juillet et d'août n'ont offert que trois week-ends ensoleillés, par rapport à sept l'année précédente. Cela n'a pas empêché les chemins de fer de transporter un petit million de personnes vers la côte durant ces deux mois.

Par contre, le mois de septembre s'est avéré plus chaud, faisant ainsi grimper à nouveau le trafic de voyageurs.



Train & Vélo

La combinaison tonique

Outre l'élargissement de l'offre de trains T touristiques, il faut encore noter un certain nombre de nouveautés susceptibles d'intéresser les amateurs de bicyclette.

Le vélo a en effet effectué ces derniers temps un véritable retour en force. De plus en plus de gens utilisent les deux-roues pendant leur temps libre et pour une partie de leurs déplacements domicile-travail.

Consciente de ce nouvel engouement, la SNCB veut mieux répondre à cette demande. Toutefois, cette adaptation ne s'effectuera pas en un tournemain: le problème se situe souvent au niveau de l'insuffisance de capacité pour les vélos dans les trains.

Depuis 1996, la SNCB a constaté une augmentation constante du nombre de voyageurs qui souhaitent pouvoir emporter leur vélo. En conséquence, les chemins de fer ont décidé de réaliser une étude destinée à déterminer les habitudes de déplacement des voyageurs. Cette étude permettra de rassembler davantage de données sur les heures pendant lesquelles les voyageurs utilisant les deux roues souhaitent pouvoir se déplacer ainsi que sur les destinations les plus demandées.

Une fois en possession de ces données - attendues pour la fin de l'été -, la SNCB aura une idée plus précise de la situation et, sur cette base, elle pourra mettre en place une série d'améliorations pour 1998.

Des mesures immédiates

Pour cet été, deux nouveautés méritent d'être mentionnées:

- la publication d'une brochure générale où les voyageurs pourront trouver toutes les informations relatives aux différents aspects de la combinaison train et vélo. Cette brochure, intitulée "Train & vélo: la combinaison tonique" sera disponible dans toutes les gares.
- la mise en circulation de matériel roulant adapté sur certaines liaisons.

Fourgons à bagages

10 fourgons à bagages existants ont été transformés pour permettre chacun le transport de quelque 30 vélos. Tous les week-ends et jours de fête entre le 28 juin et le 31 août, les trains T suivants en seront équipés:

- √ Jemeppe-sur-Sambre - Ostende
- √ Arlon - Blankenberge
- √ Malines - La Panne
- √ Neerpelt - Blankenberge
- √ Tongres - Blankenberge

En outre, tous les trains entre Liège-Guillemins et Luxembourg comprendront un compartiment à bagages. Cette ligne dessert en effet bon nombre d'arrêts susceptibles d'intéresser les amateurs de bicyclette.

"Trains - vélos" Gand - La Panne

Signalons encore que des rames de type "break", modifiées afin d'offrir un espace de rangement supplémentaire pour les vélos, assureront chaque jour deux aller-retours entre Gand et La Panne, et ce du 1er juillet au 31 août.

Pour toutes les informations relatives à ces trains ainsi qu'au nombre d'emplacements disponibles, les voyageurs sont invités à s'adresser au personnel de gare. Pour voyager confortablement et sans difficultés, il est cependant conseillé d'emporter de préférence son vélo en dehors des heures de pointe.

Le transport d'un vélo revient à 150 FB par trajet simple, quelle que soit la distance parcourue. Les voyageurs qui souhaitent faire appel au personnel de la SNCB pour embarquer ou débarquer les vélos, ou encore les transférer d'un train à l'autre, devront s'acquitter d'une redevance de 100 FB par voyage.

Trains touristiques: nouvelles relations Luxembourg - La Panne et Luxembourg - Knokke/Blankenberge.

Nos habitudes dans le domaine du tourisme ont évolué ces dernières années, principalement pour ce qui concerne le tourisme d'un jour. Une grande majorité de la population opte de plus en plus pour cette formule de vacances surtout en période estivale. La SNCB n'est pas restée insensible à ce phénomène et propose cette année une nouvelle liaison "double" en trains touristiques. Des trains toujours très prisés par les adeptes de courtes escapades d'un jour.

Les nouvelles liaisons:

En prolongeant les trains ICL Luxembourg - Bruxelles, la SNCB crée deux nouvelles relations directes: l'une, en semaine, au départ du grand-duché du Luxembourg et d'Arion, vers la Panne et l'autre vers Knokke/ Blankenberge les week-ends et jours fériés.

Une bonne correspondance est également assurée à Gand-St-Pierre vers Ostende et Blankenberge.

Sur le parcours Luxembourg - Bruxelles, ces trains s'arrêtent comme les ICL actuels. A partir de Bruxelles, ils s'arrêtent à Denderleeuw et Gand-St-Pierre. Au-delà, ils feront arrêt, en semaine, à Dixmude, Furnes et Coxyde en direction de La Panne. Les week-ends et jours fériés, ils s'arrêtent à Bruges, Heist et Duinbergen en direction de Knokke.

Le confort:

Ces trains rouleront durant toute la période estivale, soit du 28 juin au 31 août 1997 ainsi que le 4 octobre 1997 et, le week-end de Pâques, les 11, 12 et 13 avril 1998 de même que le 21 mai 1998, jour de l'Ascension.

La SNCB sera aussi spécialement attentive au bien-être des voyageurs. Les automotrices triples, matériel électrique moderne, agréable et confortable, seront

utilisées sur cette ligne tant à l'aller qu'au retour. La sonorisation à bord du train permet une bonne transmission des renseignements aux voyageurs. Ce type de matériel ne permet cependant pas le service de restauration ambulante.

La SNCB espère ainsi augmenter le nombre de voyageurs par train au départ de Bruxelles aussi bien vers la Panne que vers Knokke.

Les tarifs:

Les CFL proposent, avec le billet "Escapade", des prix promotionnels valables 2 mois, au départ de toute gare luxembourgeoise, à destination de toute gare belge:

| Nombre de personnes: | Tarifs A/R 2ème cl. | Tarifs A/R 1ère cl. |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 1.495 | 1.995 |
| 2 | 1.495 | 2.895 |
| 3 | 1.995 | 3.795 |
| 4 | 2.495 | 4.695 |
| 5 | 2.995 | 5.595 |

NB: le trajet A/R est gratuit pour la 2ème personne en 2ème classe.

La SNCB propose également différentes formules permettant aussi de voyager à un prix démocratique sur le réseau belge. Ce sont les:

- * Billet "Un jour à la mer"
- * Billet "Week-end"
- * B-Excursion
- * Formules Pass: le Go Pass en 2ème cl. pour les moins de 26 ans, le Multi Pass en 2ème cl. pour un groupe de 3, 4 ou 5 personnes maximum, le Golden Railpass en 1ère ou 2ème cl. pour les 60 ans et plus.

NB: Les formules Go Pass et Multi Pass sont disponibles, sans restriction d'heure, les samedis, dimanches et jours fériés ainsi qu'en juillet et août.

La SNCB espère ainsi satisfaire au mieux les besoins de sa clientèle en proposant des tarifs avantageux et des conditions de voyage optimales spécialement en matière de trains touristiques dont l'évolution est croissante d'année en année.



La SNCB espère ainsi satisfaire au mieux les besoins de sa clientèle en proposant des tarifs avantageux et des conditions de voyage optimales spécialement en matière de trains touristiques dont l'évolution est croissante d'année en année.