

## **1 juni 1997: internationale treinen en hst's schakelen in zomerversnelling.**

---

### **Nieuwigheden en aanpassingen**

*Steeds meer mensen kiezen de trein voor hun reizen naar het buitenland, een trend waar zowel de hogesnelheidstreinen als de klassieke internationale treinen baat bij vinden. Naar aanleiding van de wijziging van de dienstregelingen op 1 juni volgt hierna een kort overzicht van het internationaal aanbod van de NMBS.*

#### **Nieuwe hst-verbindingen naar Aquitaine en Bretagne vanuit Brussel**

Van 1 juni tot 27 september kunnen reizigers vanuit het Brusselse Zuidstation een rechtstreekse hst nemen richting Poitiers of Bordeaux, zonder in Parijs te moeten overstappen. Bordeaux is in een ijtempo te bereiken: de stad, die zich op 960 km van Brussel bevindt, ligt al in het vizier na een trip van slechts 6.24 uur.

Deze zomer gaat ook een hst-verbinding naar Bretagne open voor de weekends. Gedurende de periode van 28 juni tot 1 september kan men op zaterdag en zondag vertrekken met de hst, terwijl terugkeren kan op zondag en maandag . Ook hier worden interessante reistijden opgetekend: Rennes, op 770 km van Brussel, doe je op 5.24 uur, voor Quimper (1000 km) zijn 7.45 uur nodig.

Zoals vorig jaar is er ook nu weer een dagelijkse hst die vanuit Brussel-Zuid vertrekt naar Lyon, Avignon, Marseille en Nice. De hst's naar de Languedoc-Rousillon worden dit jaar verlengd tot Perpignan in plaats van Montpellier. Grenoble is eveneens in de zomer bereikbaar.

In de regio Ile-de-France stoppen de meeste hst's die via het oostelijk ringspoor rond Parijs rijden in de luchthaven Roissy-Charles-de-Gaulle en in Mame la Vallée, bij de ingang van het pretpark Disneyland® Paris.

#### **Eurostar krijgt terug de wind in de zeilen**

De herstellingswerken aan de door brand geteisterde Kanaaltunnel zijn afgelopen, zodat Eurostar vanaf 1 juni opnieuw volgens de normale dienstregeling richting Londen kan rijden. De reistijd van stadscentrum tot stadscentrum wordt dan opnieuw de vertrouwde 3.15 uur.

In de week zijn er tot acht heen- en terugritten per dag, tegenover de zeven van daarvoor. Zaterdag en zondag rijdt de trein zeven keer per dag heen- en terug. Wanneer op 14 december de nieuwe hogesnelheidslijn klaar zal zijn, wordt de reistijd herleid tot 2.40 uur.

- **Eurostar-reizen tegen verminderde prijs**

Met de "Midweek"-formule, reist men voor slechts **2800** frank heen en terug naar Londen. In de gekozen reisperiode moet o.a. een weekend vervat zitten. Het aanbod geldt enkel in tweede klas. Heen- en terugritten dienen te gebeuren op dinsdag, woensdag en donderdag.

Voor reizen in de maanden juli en augustus voorziet de NMBS ook een promotionele "dagtrip"-formule.

De "Economy+"-formule is geldig in tweede klas en richt zich tot de zakenreizigers. In Economy+ beschikt men over ruimere en meer comfortabele rijtuigen, met extra werktafels. Een selectie van kranten ligt gratis ter beschikking. Er is een prioritaire bediening door de Minibar bij vertrek. De prijs bedraagt **4500** frank per traject.

Nieuw voor de "Business"- en "Economy"-biljetten is dat ze tot **twee maanden na de voorziene datum van vertrek** omwisselbaar zijn, ook telefonisch.

### **Thalys op volle toeren**

Sinds de lancering van Thalys op 2 juni 1996, rijdt de bordeaux- en champagnekleurige trein recht naar het succes. De trein die tussen Brussel en Parijs heen en weer spurt, kreeg al meer dan 2.500.000 reizigers over de vloer; of een stijging van het reizigersaantal met 26% t.a.v. de klassieke dienst. Dat betekent een marktaandeel van bijna 40 % op die verbinding.

Thalys rijdt niet minder dan 14 keer per dag van de Belgische naar de Franse hoofdstad en 15 keer in omgekeerde richting. Twee treinen stoppen in Bergen. Een aantal rijdt door tot Luik of tot Antwerpen en Amsterdam, met haltes in Rotterdam, Den Haag en Schiphol. Wanneer op 14 december de nieuwe hogesnelheidslijn in dienst wordt genomen, valt de reistijd tussen Brussel en Parijs terug tot slechts 1.25 uur.

- **Dienstregeling en prijzen**

De dienstregeling van Thalys ondergaat geen wijzigingen voor de zomer. Bepaalde tarieven, zoals de "Business"-formule stijgen met 3%. De formules "Toerist" en Senior" stijgen met 2%. De prijzen van de formules "Mini", "Jongere", "Kind" en "Groep" blijven ongewijzigd.

- **Speciaal zomeraanbod**

Om de reizigers te laten kennis maken met het comfort en de dienstverlening in Comfort 1 heeft Thalys een speciaal zomeraanbod naar Parijs in petto. Het aanbod is beschikbaar voor reizigers

met een biljet "Toerist", "Senior" of "Business" dat geldig is in de periode van 12 juli tot 31 augustus 1997. In die gevallen kost een enkel biljet in Comfort 1 slechts 300 frank meer dan het overeenkomstige Comfort 2-biljet. Het "Toerist"-tarief in Comfort 1 komt dan heen en terug op 3120 frank in plaats van 3880 frank, tegen 2520 frank in Comfort 2.

In Comfort 1 wordt in de week tussen Brussel en Parijs een kleine maaltijd aangeboden. Het gaat dan om een ontbijt, een 10-uurtje, een licht middagmaal of avondmaal, al naargelang het moment van de dag.

• **Gecombineerd biljet Thalys/binnenlandse trein**

Vanaf 1 juni kunnen Thalys-reizigers die reeds een binnenlandse trein gebruiken als voortransport genieten van een unieke prijs voor het binnenlandse traject. In tweede klas komt dat op 80 frank, in eerste klas op 120 frank. Voor bv. een heen- en terugreis Leuven - Parijs bedraagt de prijs dan 1960 frank (formule "Mini" + 160 frank) in Comfort 2. Het aanbod geldt in Waals- en Vlaams-Brabant, vanuit de belangrijkste stations, en kan verkregen worden op vertoon van een Thalys-biljet voor dezelfde dag.

• **Flexi-aanbod**

Om reizigers tussen België en Nederland de kans te geven vlot over te schakelen van klassieke trein op Thalys, is de Flexi-toeslag uitgedacht. Het geldt enkel voor mensen die reeds beschikken over een biljet volle prijs voor een klassieke trein België - Nederland op een verbinding die volledig of gedeeltelijk bediend wordt door Thalys. Als ze verkiezen met Thalys te reizen, betalen ze enkel een toeslag (zonder reservering). Die bedraagt 110 frank per enkele reis in Comfort 2 en 180 frank in Comfort 1.

• **Met Thalys naar Mickey Mouse**

Vanaf 1 juni rijdt Thalys tijdens de weekends en op de feestdagen 21 juli en 15 augustus rechtstreeks tot in Marne la Vallée, hst-station voor het pretpark Disneyland® Paris, vertrekkende vanuit Antwerpen-Berchem/Brussel.

Voor het traject Antwerpen-Berchem - Marne la Vallée bedraagt de reistijd 2.41 uur en voor het traject vanaf Brussel 1.56 uur.

Een gecombineerd biljet voor een verplaatsing heen en terug met Thalys, formule "Mini" in Comfort 2 en de toegang tot het pretpark, kost voor een volwassene 3190 frank. Voor kinderen zijn er prijzen vanaf 2240 frank.

Al van bij het vertrek wordt een echte Disney-sfeer gecreëerd. Vanaf Brussel-Zuid krijgen alle kinderen een gratis "Disney Kid Pack". Voor nog meer vermaak zorgt een team van jongleurs en schminkers.

Andere formules trein + verblijf zijn eveneens verkrijgbaar op de Thalys-verkooppunten.

### **Nieuwigheden voor de klassieke internationale treinen**

Naast het aanbod hogesnelheidstreinen, bestaat ook een uitgebreid gamma klassieke internationale treinen naar alle uithoeken van Europa. De nachttreinen, waaronder de autotreinen, vormen een praktisch en gemakkelijk reismiddel om ter bestemming te geraken zonder grote vermoeidheid.

#### **• Zuiden van Frankrijk, Spanje en Italië**

De Camino Azul rijdt elke vrijdag naar Cerbère met vertrek in Brussel-Zuid. Voor de terugkeer is het vertrek op zaterdag. De trein rijdt vanaf midden juni tot midden september. Hij beschikt over gewone zitplaatsen en couchettes en is uitgerust met een bar-rijtuig.

De bediening van het Zuiden van Frankrijk en de Spaanse kusten is drie keer per week verzekerd door de autotrein naar Narbonne, die verlengd wordt tot Port-Bou voor reizigers zonder auto. Hij beschikt over slaapplaatsen, couchettes en een restaurant-rijtuig. In Port-Bou zijn de aansluitingen naar het Spaanse zuiden en de Costas verzekerd.

Het restauratie-aanbod op de auto-treinen is uitgebreid. Naast de treinen Schaarbeek - Bologna - Rimini en Schaarbeek - Fréjus - Saint-Raphaël, beschikt nu ook de trein Schaarbeek - Narbonne over een restaurant-rijtuig.

#### **• Aangepaste dienst voor de Azurenkust**

Wekelijks rijdt de "Azur Express" tussen Brussel en Ventimiglia, met vertrek op vrijdag, terugkeer op zaterdag. Hij beschikt over slaapzetels, couchettes en een restaurant-rijtuig. Het aanbod van nachttreinen wordt aangevuld met twee vertrekken per week (woensdag en zondag, terugkeer de dag daarop) met de autotrein Schaarbeek - Fréjus - Saint-Raphaël die verlengd wordt tot Ventimiglia.

#### **• Oostenrijk en de Oosteuropese landen**

Oostenrijk, Zuid-Tirol, Slowakije, Kroatië, Hongarije en oostelijk Zwitserland zijn toegankelijk met de autotrein Denderleeuw - Innsbruck. De auto's worden in Denderleeuw op de trein gereden. Het station is gelegen tussen Brussel en Aalst en gemakkelijk bereikbaar vanaf de autoweg E40. De trein is uitgerust met slaaprijtuigen en couchettes.

De Donauwalzer met bestemming Wenen en de Nord Express naar het noorden van Duitsland en Scandinavië maken nog steeds deel uit van het NMBS-aanbod. Dat geldt ook voor de Oost-West-Express naar de Oekraïne en Rusland.

- **Inlichtingen over prijzen en dienstregelingen: (02) 555 25 55**
- **Reservering en verkoop per telefoon voor Eurostar en Thalys:  
0900/10.177 (max. 18,15 frank/minuut)**
- **De NMBS op Internet: <http://www.nmbs.be>**

## Nieuwe autotrein Denderleeuw - Innsbruck

Vanaf vandaag 13 juni vertrekt er vanuit Denderleeuw elke vrijdagavond tot en met 12 september een nieuwe autotrein met bestemming Innsbruck. Voortaan worden Oostenrijk, oostelijk Zwitserland, het zuiden van Duitsland, Slowakije, Hongarije, Slovenië en Kroatië vanuit Vlaanderen vlotter bereikbaar. In Denderleeuw rijden de auto's de trein op, de reizigers brengen comfortabel de nacht door in de (slaap)rijtuigen en kunnen de volgende ochtend fris, uitgerust en met een volle maag hun reis met de auto verder zetten. Het ontbijt is in de prijs van de reis inbegrepen. 's Zaterdagavonds is er wekelijks een terugreis.

### Vertrekuren...

De autoslaaptrein vanuit Denderleeuw vertrekt elke vrijdagavond tot en met 12 september klokvast vanuit Denderleeuw en keert elke zaterdagavond tot en met 13 september klokvast terug vanuit Innsbruck.

Heen	
Vertrek uit Denderleeuw	Aankomst in Innsbruck
19.16 u	7.36 u
Laden van de auto's: 17.30 u - 18.30 u	

Terug	
Vertrek uit Innsbruck	Aankomst in Denderleeuw
21.19 u	9.53 u
Laden van de auto's: 8 u - 8.45 u	

### ... en prijzen.

De prijs die de reiziger betaalt, is de som van drie termen:

- 1 een bedrag voor zijn voertuig al naargelang het type voertuig en de periode van afreis.
  - Er zijn 'blauwe' en 'groene' dagen, op die laatste krijgt de reiziger een voordeliger tarief aangeboden;

VOERTUIG		Voertuigtype	
		auto, motor + zijspan, quad, aanhangwagen	aanhangwagen ≤ 2,5 m, moto
Prijs per enkel traject	'groene' dagen	7620	3810
	'blauwe' dagen	10.890	5450

**2** een bedrag voor de **passagiers** naargelang hun aantal en leeftijd.

▪ Kinderen van 4 tot en met 11 jaar reizen aan de helft van de prijs die een volwassene betaalt (kinderkaartje). Kinderen jonger dan vier reizen gratis. Enkel indien er voor hen een afzonderlijke lig- of bedplaats gereserveerd moet worden, betalen zij een kinderkaartje en de toeslag voor het gekozen nachtcomfort (zie verder);

REIZIGER	Enkele reis		Heen- en terugreis (prijs per enkel traject)	
	2de klas	1ste klas	2de klas	1ste klas
Volwassene	2790	4190	1400	2100
Kind (4 tot minder dan 12)	1395	2095	700	1050

**3** een toeslag naargelang het gekozen nachtcomfort.

▪ De reiziger kan kiezen tussen lig- en bedplaatsen. Die laatste formule is vooral interessant voor mensen die alleen (Single, 1ste klas) of in kleine groep met 2 (Double) of met 3 (Tourist) personen reizen en op privacy gesteld zijn. Zij krijgen een kleine kamer met wasgelegenheid. De ligplaatsen – met hoofdkussens, lakens en dekens – zijn goedkoper en zijn gegroepeerd per zes per afdeling. Aan elk eind van het rijtuig bevinden zich een WC en een toiletruimte met wastafel en scheergelegenheid. Vier, vijf of zes personen die samen reizen, kunnen ook een volledige afdeling reserveren.

<i>Belg. frank enkel traject</i>	Ligplaats prijs/pers.	Afdeling ligplaatsen 5 pers. prijs/afdeling	Afdeling ligplaatsen 4 pers. prijs/afdeling	Tourist 3 prijs/pers.	Double prijs/pers.	Single prijs/pers.
2de kl.	600	3450	3320	1540	2310	-
1ste kl.	-	-	-	-	-	5390

### Waarom Denderleeuw?

De autotrein Denderleeuw – Innsbruck maakt deel uit van de bestaande toeristentrein Oostende – Innsbruck – Klagenfurt. Die trein stopte al in Denderleeuw. Om de reiziger een interessante autotreinbediening met Oostenrijk te bieden, lag het voor de hand om tijdens de zomermaanden vanaf Denderleeuw aan die bestaande trein enkele dubbeldekwagens voor voertuigen toe te voegen.

Het station van Denderleeuw ligt centraal – tussen Brussel en Aalst – en bovendien slechts op enkele kilometers van de autosnelweg E 40. Het is dus vlot bereikbaar. Blijkt ook dat een groot deel van de voor deze verbinding geïnteresseerde reizigers afkomstig is uit Oost- en West-Vlaanderen.

Alles werd ondertussen in gereedheid gebracht om de eerste autotreinreizigers vanuit Denderleeuw te laten vertrekken. De bestaande laadhelling werd aangepast, een nieuwe laadhelling aangelegd om voertuigen steeds in de rijrichting te kunnen laden en lossen.

De incheckbalie wordt ondergebracht in een voorlopige bureelcontainer. De reizigers krijgen hier hun vervoerdocumenten en de bonnen voor het ontbijt en het welkomstdrankje. Ze kunnen zonder probleem hun autosleutels achterlaten bij de jockey, die dan later hun auto op de trein zal rijden.

De reizigers zelf kunnen ondertussen eventjes op adem komen in de speciaal voor hen gereserveerde wachtruimte in het station. Ze vinden hier ook een drank- en versnaperingsautomaat. De bagage zit veilig opgeborgen in de eigen auto. Enkel de handbagage nodig voor de nacht draagt de reiziger bij zich.

Bovendien is de trein Denderleeuw – Innsbruck niet enkel voor autotreinreizigers. Door een bedplaatsrijtuig in te zetten, kunnen immers ook personen die zonder wagen meereizen van het nachtcomfort genieten.

---

*Bijlagen: - brochure autotrein 97/98.*

*- folder autotrein 97/98*