B-media
nmbs pers & public relations 85 frankrijkstraat 1060 brussel telefoon 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Bestelling van 80 dubbele motorwagens voor het reizigersverkeer op niet-geëlektrificeerde lijnen

Tijdens de vergadering van 27 juni 1997 heeft de Raad van Bestuur van de NMBS beslist om 80 dubbele diesel-hydraulische motorwagens te bestellen. Ze zullen worden ingezet voor het reizigersverkeer, in hoofdzaak op de niet-geëlektificeerde lijnen van het net.
Deze bestelling vertaalt de wil van de NMBS om de dienstverlening op de niet-geëlektrificeerde lijnen niet alleen te behouden, maar er ook het niveau van comfort en prestaties op te voeren.

De motorwagens zullen inderdaad beschikken over een hoog niveau van comfort, vergelijkbaar met dat van het allernieuwste reizigersmaterieel dat onlangs in dienst kwam: de I11-rijtuigen en splinternieuwe drieledige motorstellen MR96 waarvan de eerste op de sporen staan.

Nieuwe treinen ook op minder drukke spoorweglijnen

Zoals vooropgesteld in het tienjaren investeringsplan 1996-2005, gaat de NMBS verder met de elektrificatie van verschillende spoorweglijnen. De voordelen van deze vorm van tractie worden wel telkens afgewogen tegenover het peil van het verkeer en de economische baten.

Er zijn echter verschillende verbindingen waar het niet aangewezen is om elektrische reizigerstreinen in te zetten. Daar wordt momenteel gereden met motorwagens van bijna 40 jaar oud of met treinen bestaande uit - eveneens oudere - rijtuigen getrokken door diesellocomotieven.

De NMBS wenst haar inspanningen van de voorbije jaren om de kwaliteit van het treinmaterieel te verhogen niet te beperken tot de reizigers die gebruik maken van de hoofdassen.

Een nieuw motorwagenspark

Daarom heeft de NMBS er resoluut voor gekozen om het bestaande park aan motorwagens te vernieuwen en zelfs uit te breiden. Met dit comfortabel materieel kan een economisch verantwoorde uitbating worden verzekerd op alle lijnen waar momenteel met oude treinen wordt gereden.

De nieuwe motorwagens zullen worden ingezet op volgende verbindingen:
- Antwerpen - Lier - Herentals - Mol - Neerpelt (lijnen 15 en 19);
- Antwerpen - Mol - Hasselt (lijn 15);
- Aalst - Burst (lijn 82);
- Gent - Eeklo (lijn 58);
- Gent - Oudenaarde - Ronse (lijn 86);
- Gent - Zottegem - Geraardsbergen (lijn 122);
- Charleroi-Zuid - Walcourt - Mariembourg - Couvin (lijnen 132 en 134);
- Dinant - Bertrix - Libramont en Libramont - Bertrix - Virton (lijnen 165 en 166).

B-media
85 frankrijkstraat 1060 brussel telefoon 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Europese aanbesteding voor een bestelling van 5,7 miljard frank

In januari 1996 heeft de NMBS een Europese aanbesteding gelanceerd, teneinde voorstellen voor de levering van motorwagens te verkrijgen. Die moesten dan wel overeenstemmen met de specifieke uitbatingsvereisten, een hoog kwaliteitsniveau bieden, vergelijkbaar met dat van de I11-rijtuigen en de MR96-motorstellen, zonder de bijzondere kenmerken van motorwagens uit het oog te verliezen, evenmin als de dienstverlening waarvoor ze bestemd zijn.

Na onderzoek van de ingediende offertes heeft de Raad van Bestuur van de NMBS op 27 juni 1997 beslist om de aanbesteding toe te wijzen aan Gec Alsthom Transport. De bestelling is goed voor 5,687 miljard frank.

Een goede keuze

De bestelde dieselmotorwagen bestaan uit twee permanent aan elkaar gekoppelde rijtuigen. Ze bieden 150 plaatsen in totaal (76 en 74 per rijtuig), waarvan 12 in eerste klas. Alle zetels zijn individueel en er is een plaats voorbehouden voor gehandicapte reizigers. De motorwagen beschikt, bijna in het midden, over een multifunctioneel platform aan het uiteinde van een van de rijtuigen, waar omvangrijke bagage of fietsen een plaatsje kan krijgen.

De motorwagen telt drie toegangsdeuren per kant: een enkele aan ieder uiteinde en een dubbele deur in het midden die uitgeeft op het multifunctioneel platform.

Er is ook klimaatregeling ingebouwd, die zowel voor de verwarming als voor de luchtverversing instaat via een systeem van perslucht. De reizigers worden geïnformeerd dankzij een geluidsinstallatie en met behulp van elektronische tekstpanelen op de buitenkant van de motorwagen, boven de voorruit en naast de centrale toegangsdeur.

Voor de kleuren van de aankleding van de binnenkant van de motorwagen - wanden, plafonds, vloeren en de stof voor de zetels - heeft men zich laten inspireren door het geheel van visuele elementen die zijn terug te vinden in het natuurlijke kader van België. Er wordt verwezen naar verscheidene kleuren die domineren in bepaalde landschappen.

Bij de keuze van de gebruikte materialen voor de binnenbekleding is onder meer rekening gehouden met een hoge capaciteit van geluidsisolatie, om ook op dit vlak een uitstekend comfort te bieden.

Grijs en wit worden de belangrijkste kleuren aan de buitenkant van het motorstel, aangevuld met een blauwe bies. De deuren zullen opvallen door hun rode kleur. Met deze tinten past de motorwagen compleet in het rijtje modern materieel: naast de I11-rijtuigen en de MR96-motorstellen, krijgen ook de gemoderniseerde M4-rijtuigen een gelijkaardig jasje.

B-media
nmbs pers & public relations 85 frankrijkstraat 1060 brussel telefoon 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

De kast van de motorwagen bestaat uit staal. Zijn twee dieselmotoren (een per rijtuig) ontwikkelen elk een maximaal vermogen van 485 kW, wat overeenstemt met iets minder dan 660 Pk. De energietransmissie tussen de motor en de assen van de bogiemotor (een per rijtuig) gebeurt hydraulisch.

De maximumsnelheid is vastgelegd op 120 km/uur. Deze snelheid en dit vermogen beantwoorden perfect aan de kenmerken van de dienst die de motorwagen zal moeten leveren.

Aan het comfortniveau van de reiziger wordt eveneens bijgedragen door de pneumatische ophanging.

Het treinstel meet 49,6 meter. Het is mogelijk om tot 4 motorwagens te koppelen, wat dus 8 rijtuigen oplevert.

Op het vlak van betrouwbaarheid en veiligheid krijgt de motorwagen alle moderne uitrusting bij de NMBS gebruikt.

De levering van het eerste motorstel is gepland voor begin 1999. De volledige serie zou in 2002 in dienst moeten zijn.