

Persconferentie

**Intentieverklaring renovatie stationsplein
Oostende**

12 juni 1997

De herinrichting van de stationsomgeving van Oostende

Er staat een belangrijk project op stapel in Oostende. De volledige stationsomgeving wordt heringericht. Het project wordt door vier partners gedragen: de stad Oostende, het Vlaamse Gewest, De Lijn en de NMBS. Dank zij die samenwerking zal een volledig nieuw plein het licht zien. Om die samenwerking in de verf te zetten, wordt er vandaag een intentieverklaring ondertekend door de vier partijen. Op het nieuwe plein wordt er ruimte voorzien voor bussen en taxi's, een zone voor kortparkeren en een kiss-&-ride-zone en in het midden van het plein komt een kunstwerk van Gust Michiels.

Er wordt ook veel belang gehecht aan de fietsers en bromfietzers. Speciaal voor hen wordt er een nieuwe, overdekte fietsenstalling gebouwd. De fietsenstalling is bovendien voorzien van een luifel. Die luifel wordt ook doorgetrokken naar het voerperron, zodat de reizigers er in de toekomst ook beschermd zullen zijn tegen weer en wind. Los van de samenwerkingsovereenkomst legt de NMBS op haar domein nog een nieuwe parking aan.

Herwaardering van de stationsomgeving

De stationsomgeving is altijd al een belangrijke plaats geweest voor een stad. Op die plaats zijn er heel wat functies gegroepeerd. Het is natuurlijk een belangrijk vervoerknooppunt, maar daarnaast heeft de buurt rond het station nog een aantal andere functies: een handelsfunctie, een woonfunctie, een ontmoetingsplaats, ...

Sinds de jaren 50 is het relatieve belang van de buurt van het station evenwel afgenomen. De buurt rond het station heeft niet altijd de middelen en kansen gekregen die ze verdiende. De laatste jaren is er evenwel een kentering. De investeringen in de stationsbuurten gaan terug de hoogte in. Het initiatief komt daarbij zowel van de steden en het Vlaamse Gewest als van de NMBS of De Lijn. De enorme mobiliteitsproblemen die we de laatste jaren op onze wegen ondervinden en de

vernieuwde belangstelling van de overheid voor het openbaar vervoer zijn daar niet vreemd aan.

Enkele recente realisaties in de regio Oost- en West-Vlaanderen zijn een sprekend bewijs van de groeiende aandacht voor de stationsbuurten: de herinrichting van de omgeving van Brugge, van Gent-Sint-Pieters, van Dendermonde, Oudenaarde, ... Bij die investeringen gaat het meestal om een gemengde financiering. De kosten worden gedragen door verschillende partijen. De investeringen van de NMBS kaderen in het project STAR 21, dat de krachtlijnen vastlegt voor een grondige modernisering en uitbreiding van het binnenlandse spoorwegnet. Eén van de onderdelen van het STAR 21-project is de vernieuwing van de stations en hun omgeving. In het tienjarenplan 1996 - 2005, dat vorig jaar door de federale overheid werd goedgekeurd, wordt één miljard frank per jaar gereserveerd voor de verbetering van het onthaal in en om de stations. Het tienjarenplan 1996 - 2005 voorziet maar liefst 370 miljard frank investeringen in de spoorwegen. Meer dan 60 % van de investeringen komt uitsluitend het binnenlandse treinverkeer ten goede.

De spoorwegen in Oostende: een blik op de toekomst

Vanaf 14 december is Oostende aangesloten op het Europese hogesnelheidsnet. Er komt een rechtstreekse verbinding naar Parijs, via Brugge, Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid. In ongeveer 2 uur 45 minuten zullen de reizigers in het hart van de Franse hoofdstad zijn. Er komen twee treinen per dag in elke richting. Daarenboven komt er vanaf 24 mei van volgend jaar een bijkomende verbinding naar Rijsel. Het aantal dagelijkse verbindingen naar Rijsel wordt daarmee op vier gebracht.

De functie van de stationsomgeving mag zeker niet worden onderschat. Voor veel bezoekers is het plein voor het station de eerste kennismaking met een stad. Het is het eerste beeld dat ze zich van een stad vormen. Oostende heeft daarenboven nog een internationale functie. Voor veel reizigers die van het Verenigd Koninkrijk komen, is

Oostende als het ware een poort tot de rest van Europa. Het is dan ook een noodzaak dat de bezoekers van bij de aankomst een positief beeld krijgen van ons land. Niet alleen het openbaar vervoer heeft dus baat bij een aantrekkelijke en functionele stationsomgeving.

Samenwerking is noodzakelijk

Voor de herinrichting van een stationsomgeving is het van het grootste belang dat de verschillende gebruikers van het stationsplein de krachten bundelen. Anders krijgt men een plein waarvan de onderdelen niet op elkaar afgestemd zijn.

In Oostende is er een voorbeeldige samenwerking geweest tussen de verschillende partners: de stad Oostende, het Vlaamse Gewest, de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn en de NMBS. Om die samenwerking te beklemtonen wordt er vandaag een intentieverklaring ondertekend door alle partijen. Die intentieverklaring is een voorbode voor de ondertekening van de eigenlijke conventie, die de voorwaarden zal vastleggen voor de uitvoering van het project voor de inrichting van de stationsomgeving. In die overeenkomst, die bijna afgerond is, wordt ondermeer de financiële participatie van de partijen geregeld.

De inrichting van de stationsomgeving omvat de volgende onderdelen:

1. volledige herinrichting van het plein voor het station met zone voor kortparkeren en kiss-&-ride, busstopplaats met zone voor taxi's;
2. overdekte fietsenstalling met luifel tussen het stationsgebouw van de NMBS en het gebouw van de VVM De Lijn;
3. overkapping van het voerperron van de NMBS;

De taken worden verdeeld onder de verschillende partners. De herinrichting van het stationsplein en de fietsenstalling met luifel worden bestudeerd door het studie bureau Belconsulting uit Tielt, de overkapping van het voerperron door de NMBS. Voor de herinrichting van het stationsplein treedt de stad op als bouwheer. Voor de

fietsenstalling met luifel en voor de overkapping van het voerperron wordt die functie waargenomen door de NMBS.

Daarnaast wordt op het domein van de NMBS nog een ander project gerealiseerd: een parking. Die parking maakt geen deel uit van de conventie en wordt volledig door de NMBS bekostigd.

De overdekte fietsenstalling

De NMBS en de VVM De Lijn geven als openbare vervoerondernemingen voorrang aan voetgangers, fietsers en gebruikers van trein, bus en Kusttram. Bij de inrichting van het plein wordt daar dan ook veel aandacht aan besteed. Het auto-, bus- en taxiverkeer wordt zo goed mogelijk in banen geleid om de verkeersveiligheid zo hoog mogelijk te houden.

Specifiek voor de fietsers en bromfietsers wordt een grote overdekte fietsenstalling gebouwd. Om die fietsenstalling gemakkelijk te bereiken, wordt een nieuw fietspad aangelegd vanaf de Leopold II-laan. De fietsenstalling heeft een capaciteit van 550 fietsen en 50 bromfietsen, verdeeld over twee niveaus. De Stad Oostende zal een stadswachter ter beschikking stellen voor de bewaking van de fietsenstalling. Om de veiligheid extra te beklemtonen wordt er over de volledige lengte van de fietsenstalling een lichtstraat voorzien, die voor voldoende lichtinval moet zorgen.

De luifel en de overkapping van het voerperron

Die fietsenstalling zal ook voorzien zijn van een luifel, zodat de voetgangers die van het NMBS-station naar het gebouw van De Lijn zullen gaan, beschermt zullen zijn tegen weer en wind. Die overkapping (met de lichtstraat) wordt ook doorgetrokken naar het voerperron van de NMBS, zodat ook het uiteinde van de perrons overdekt zal zijn. Daardoor zal er een gemakkelijke en comfortabele overstap mogelijk zijn tussen trein en Kusttram en omgekeerd. De reizigers zullen volledig beschermt zijn tegen het weer.

De nieuwe NMBS-parking

Het is van belang dat ook autobestuurders die in Oostende overstappen op een ander transportmiddel, kunnen beschikken over een veilige en aantrekkelijke parking.

De NMBS heeft dan ook het initiatief genomen om een nieuwe parking aan te leggen. De parking ligt volledig op NMBS-domein en maakt geen deel uit van de conventie. De kosten worden volledig door de NMBS gedragen. De parking wordt aangelegd tussen de perrons van de NMBS en de gebouwen van De Lijn.

De parking zal een capaciteit hebben van 206 plaatsen, waarvan 3 plaatsen voor mindervaliden. Dit komt neer op een verdubbeling van de capaciteit van de huidige parking. Daarnaast zijn er nog 89 parkeerplaatsen voorzien voor het personeel van de NMBS, langs de kant van de oude ABX-loods.

De parking wordt afgesloten met een elektronische slagboom en is toegankelijk vanaf het stationsplein. De uitrit is evenwel voorzien aan de Konterdamkaai. Ter hoogte van de uitrit zal de stad een rotonde aanleggen. Dank zij de scheiding van in- en uitrit zal het verkeer op de parking vlot en veilig kunnen verlopen.

Timing van het project

De werken zullen in een snel tempo uitgevoerd worden om de hinder zo beperkt mogelijk te houden.

De timing ziet er als volgt uit:

- inrichting plein en aanleg NMBS-parking: eind 97/begin 98 tot en met juni 98;
- fietsenstalling met luifel en overkapping van het voerperron: september 98 tot begin juli 99.

Tegen het jaar 2000 zal de stad Oostende dus kunnen beschikken over een aantrekkelijke stationsomgeving, met ruimte voor bussen, trams, taxi's, auto's, fietsers en voetgangers. Bovendien zullen de verschillende vervoermodi beter op elkaar aangesloten zijn en zal ook de verkeersafwikkeling in de stationsomgeving heel wat vlotter verlopen.

Toespraak van de heer E. Schoupe, Gedelegeerd bestuurder van de NMBS

Dames en Heren,

Ik ben zeer verheugd dat ik hier samen met de andere partners - het Vlaamse Gewest, de stad Oostende en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn - het project kan voorstellen voor de herinrichting van de stationsomgeving van Oostende en de intentieverklaring kan ondertekenen voor de uitvoering van het project.

De laatste jaren is de NMBS hard in de weer om het onthaal in de stations en in de stationsbuurten grondig te verbeteren. Die inspanningen moeten gezien worden in het licht van het project STAR 21, dat zorgt voor een grondige modernisering van het binnenlandse spoorwegnet. De laatste jaren hebben de stationsbuurten van een aantal belangrijke Vlaamse stations al een nieuw uitzicht gekregen, waaronder Brugge, Gent-Sint-Pieters, Oudenaarde en Dendermonde.

Er staan ook nog heel wat nieuwe projecten op stapel. Al die werken kaderen in het nieuwe tienjarenplan 1996 - 2005. Dat plan is vorig jaar goedgekeurd door de federale overheid. De komende tien jaren zullen maar liefst 370 miljard frank geïnvesteerd worden in de spoorwegen. Meer dan 60 % komt uitsluitend het binnenlandse treinverkeer ten goede, ongeveer 10 % gaat naar projecten die zowel de hst als de binnenlandse treinen dienen en 21 % wordt besteed aan de hst. De rest gaat naar de interne herstructurering van de NMBS.

De modernisering van de stations is slechts één van de domeinen waarin de NMBS fors investeert. Daarnaast wordt het spoorwegnet verder gemoderniseerd en uitgebreid en wordt er ongeveer 106 miljard frank geïnvesteerd in de aankoop van nieuw materieel en de vernieuwing van ouder materieel. De reizigers die in Oostende de trein nemen, kunnen al van het nieuwe comfort proeven. Sinds 1995 rijden immers uiterst moderne rijkundigen op de verbinding Oostende - Eupen en Oostende - Keulen. Die rijkundigen van het type I11 zijn uitgerust met de modernste snuffjes. Zo beschikken de rijkundigen over een uitstekende klimaatregeling.

Sinds kort is de NMBS in een stroomversnelling terechtgekomen. Onze maatschappij wordt nu blootgesteld aan concurrentie. De NMBS moet zich dan ook



aanpassen aan de nieuwe spoorwegomgeving. Daarom hebben we het plan opgevat om de structuur van onze onderneming volledig te herzien.

Die doelstellingen zijn samengevat in het plan "Doelstelling 2005". Daarin staan de maatregelen opgesomd die moeten genomen worden om in te spelen op die nieuwe uitdagingen. Zo wordt onze maatschappij onderverdeeld in autonome bedrijfseenheden. Het spoorwegnet wordt opgedeeld in 22 regio's, elk geleid door een regiomanager. Onze maatschappij moet meer inspelen op de wensen van onze klanten. Al die inspanningen moeten uiteindelijk leiden tot het bereiken van het financieel evenwicht in 2005. De trein moet terug een belangrijke bijdrage leveren tot het oplossen van de mobiliteitsproblematiek.

Goed nieuws voor Oostende. Vanaf 14 december komt er een nieuwe internationale verbinding. Vanaf dan wordt Oostende aangesloten op het hogesnelheidsnet. Er komt een rechtstreekse verbinding naar Paris-Nord via Brugge, Gent-Sint-Pieters en Brussel-Zuid. In ongeveer 2 uur 45 minuten staat de reiziger in het hart van de Franse hoofdstad. Daarnaast komt er vanaf 24 mei van volgend jaar een bijkomende verbinding naar Rijsel. Het aantal dagelijkse verbindingen naar Rijsel wordt daarmee op vier gebracht.

14 december 1997 wordt een belangrijke datum voor de Belgische Spoorwegen. Onze eerste hogesnelheidslijn tussen Brussel en de Franse grens komt dan in dienst. Dank zij die lijn zal de reistijd tussen Brussel en Parijs dalen naar 1 uur 25 minuten, tegenover 2 uur nu. Bovendien wordt de Thalys-treindienst uitgebreid en doorgetrokken naar Keulen.

Oostende is een belangrijk station voor onze spoorwegmaatschappij. Het station wordt dagelijks door bijna 6.000 reizigers gebruikt. In de zomermaanden kan dit zelfs oplopen tot 15.000 reizigers per dag.

De NMBS heeft dan ook samen met de stad, met het Vlaamse Gewest en met De Lijn het plan opgevat om de stationsomgeving volledig op te frissen en om het voor- en natransport te optimaliseren. Het is namelijk van het grootste belang dat de reizigers gemakkelijk op een ander vervoermiddel kunnen overstappen. Het nieuwe stationsplein zal dan ook een knooppunt worden van verschillende vervoermiddelen.



De NMBS besteedt als vervoeronderneming veel aandacht aan de zwakke weggebruikers. Voor de fietsers wordt er een nieuwe fietsenstalling gebouwd met plaats voor 550 fietsen en 50 bromfietsen. De fietsenstalling is voorzien van een luifel die ook het voerperron van het station overspant. De reizigers zullen dus gemakkelijker kunnen overstappen van het ene naar het andere vervoermiddel, zonder last te hebben van weer of wind.

Voor de autobestuurders komt er nieuwe parking aan het station, die volledig door de NMBS wordt bekostigd. De parking maakt geen deel uit van de conventie. De nieuwe parking zal ongeveer 200 plaatsen bieden, wat een verdubbeling is tegenover de huidige parking.

Tegen de eeuwwisseling zal het station van Oostende beschikken over een volledig nieuw stationsplein. Dat nieuwe plein komt er dank zij een uitstekende samenwerking tussen de verschillende voortrekkers van het project. De ondertekening van de intentieverklaring vandaag is dan ook een belangrijke stap in de realisatie van het nieuw stationsplein. Ik hoop dat we in de toekomst gelijkaardige conventies kunnen sluiten met andere steden. De reizigers en de inwoners van de steden kunnen er alleen maar wel bij varen.

Ik dank u.



CENTRALE DIENSTEN

**Toespraak van Hugo Van Wesemael, directeur-generaal van De Lijn,
voor de persconferentie naar aanleiding van
de ondertekening van de intentieverklaring:
herinrichting van het stationsplein en
bouw van een fietsenstalling met luifel**

Oostende, 12 juni 1997

Geachte genodigden

De overeenkomst die ik vandaag heb ondertekend met de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, met de heer Etienne Schouppe, gedelegeerd bestuurder van de NMBS en met de heer Jean Vandecasteele, waarnemend burgemeester van Oostende, heeft betrekking op twee projecten, namelijk:

enerzijds de herinrichting van het Stationsplein en
anderzijds de bouw van een overdekte fietsenstalling

Het eerste project, de herinrichting van het Stationsplein, omvat de hertekening van het 10 618 m² grote plein voor het station dat afgebakend wordt door de terreinen en gebouwen van De Lijn, de NMBS, de RMT en de Mercator jachthaven.

Deze herinrichting bestaat uit een drietal deelprojecten:

Eerst en vooral de herinrichting van het Stationsplein zelf, waarna het vernieuwde plein zal opgedeeld worden in volgende onderscheiden zones:

- * een zone voor de stadsbuslijnen van De Lijn
- * een zone voor gemengd verkeer
- * een zone voor kortparkeren en een zone voor 'kiss & ride'
- * een centraal en verkeersvrij plein vóór het NMBS-station

Ten tweede zullen de gewestwegen vóór het plein worden aangepast en volgen nog aanpassingswerken aan de gemeenteweg op de Brandariskaai.

Ten derde zal het midden van het plein versierd worden met een kunstwerk of fontein en zullen nieuw straatmeubilair en groenaanplantingen het straatbeeld aanzienlijk verbeteren.

Het tweede project betreft de bouw van een overdekte fietsenstalling tussen de gebouwen van de NMBS en De Lijn, teneinde de treinreizigers, maar ook de klanten van De Lijn, toe te laten hun fiets en bromfiets op een veilige wijze te stallen. Deze overkapping zal echter zodanig worden opgevat dat aan de pleinzijde de voetgangers - en dus ook de klanten van De Lijn - eveneens zullen kunnen genieten van een overdekte passage of een zogenaamde verbindingsluifel.

Voor de financiering van het project werd overeengekomen de kosten te verdelen onder de drie partners op basis van de oppervlakte waarover de stad, de NMBS en De Lijn zullen beschikken. Zo zal de NMBS de grootste oppervlakte inpalmen

(4 524 m²), gevolgd door De Lijn (2 765 m²) en de stad Oostende (2 386 m²). Verder delen De Lijn en de NMBS samen nog eens 451 m², terwijl de drie partners nog een gemeenschappelijke oppervlakte van 492 m² zullen delen.

Voor de verbindingsluifel draagt De Lijn bij in verhouding met de oppervlakte van de luifel langs de pleinzijde, met name zo een 25 % van de kosten. Voor de halte-accomodatie staat De Lijn in voor 75 % van de kosten.

De vraag stelt zich of deze investering ten goede komt aan de klanten van De Lijn, want elke investering dient in de eerste plaats gericht te zijn op het comfort en het gemak van onze klanten.

Welnu, ik denk dat een vernieuwd Stationsplein hier in Oostende, onze klanten een drietal voordelen zal kunnen bieden.

Vooreerst is er de verschuiving van de halte-infrastructuur naar de Brandariskaai toe. Hierdoor zullen de streeklijnen nu letterlijk en figuurlijk onmiddellijk aansluiten bij de Oostendse stadslijnen en de Kusttram.

Het gevolg is dat onze klanten niet alleen gemakkelijker en sneller zullen kunnen overstappen, ze zullen dit ook op een veiliger manier kunnen doen, vermits zij geen straten meer hoeven over te steken.

Ten slotte zullen zij gebruik kunnen maken van de reeds vermelde overdekte voetgangerspassage van het station naar onze haltes.

Om te eindigen wens ik alle betrokkken partijen, in het bijzonder de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, de heer Etienne Schoupe, gedelegeerd bestuurder van de NMBS, de heer Jean Vandecasteele waarnemend burgemeester van de stad Oostende en de heer Luc De Man, directeur van De Lijn West-Vlaanderen, te danken voor het ondertekenen van deze intentieverklaring, gebaseerd op een gecoördineerde samenwerking en financiële participatie van alle partijen. Ik dank hen ten slotte ook

nog voor hun vastberadenheid om van het Oostendse Stationsplein een aantrekkelijk en functioneel openbaar vervoerknooppunt te maken.