B-media
SNCB presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

ouverture de la ligne à grande vitesse: le compte à rebours a commencé

les réservations 2 mois avant le départ, c'est aujourd'hui

Le 14 décembre prochain, ça va bouger dans le paysage ferroviaire international de notre pays. C'est en effet à cette date que la ligne à grande vitesse reliant Bruxelles à la frontière française sera mise en service commercial. Pour Thalys et Eurostar, les réservations s'ouvrent aujourd'hui. Pour les TGV Bruxelles - France, il sera possible d'acheter son billet dès le 21 octobre prochain. Il en ira de même pour les voyages Bruxelles - Lille.

La relation à grande vitesse entre Bruxelles et Paris est une première historique. C'est en effet la première fois qu'un train relie deux capitales à 300 km/h sur l'ensemble du parcours. Le temps de parcours entre Bruxelles et Paris est ainsi réduit à 1h25. Le coeur de Londres n'est plus, lui, qu'à 2h40 de Bruxelles. Des temps de parcours nettement améliorés donc, mais aussi une offre à la clientèle plus qu' avantageuse.

Des avantages sur toutes les lignes

Thalys
profite très largement du 14 décembre prochain. Le temps de parcours Bruxelles-Paris passe à 1h25, et les gains de temps sont aussi appréciables sur la plupart les destinations au-delà de Bruxelles.

Thalys, ce seront aussi des liaisons vers l'Allemagne (Aix-la-Chapelle et Cologne) et des trains à grande vitesse directs vers Paris au départ des villes wallonnes (Namur, Charleroi, Mons) et flamandes (Ostende, Bruges, Gand). On peut donc parler d'un véritable réseau Thalys. Et si les temps de parcours diminuent, la fréquence des trains, elle, va croissant sur quasi toutes les relations.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Une offre affinée, donc, tant en gare qu'à bord des trains, pour répondre à la demande d'une clientèle de plus en plus nombreuse et un objectif: celui d'un rapport qualité/prix de plus en plus attractif. Face aux améliorations en matière de services, les prix n'ont que très peu augmentés. La formule "Mini" permet de voyager de Bruxelles à Paris pour 1.900 FB A/R, ce qui ne représente qu'une différence de 100 FB par rapport au prix de lancement initial de 1.800 FB en vigueur depuis le 2 juin 96.

Et Thalys ajoute à cela une offre promotionnelle plus que tentante: **du 14 décembre 97 au 31 janvier 98, tous les enfants de moins de 12 ans voyagent gratuitement sur toutes les relations Thalys.**

Eurostar

bénéficie aussi de la mise en service de la ligne nouvelle. A partir du 14 décembre, il ne faudra plus que 2h40 pour relier Manneken Pis à Big Ben, soit de centre-ville à centre-ville, au lieu de 3h15 actuellement. Un nouvel atout pour Eurostar, en plus d'horaires mieux adaptés à la demande (départ plus tôt, retour plus tard). La fréquence augmente aussi avec 10 aller-retour quotidiens (8 actuellement). Les prix ne changent quasiment pas, sauf quelques adaptations sur la relation Bruxelles - Lille.

Les TGV Bruxelles - France

assurant des liaisons à grande vitesse à destination des régions touristiques françaises (sans changement à Paris) vont eux aussi gagner une bonne demi-heure grâce à l'ouverture de la ligne à grande vitesse. Pour le voyageur venant de Bruxelles, ce gain de temps signifie aussi de meilleures correspondances avec le réseau intérieur avant le départ et après le retour. Comme pour Thalys et Eurostar, les réservations peuvent se faire par téléphone dès aujourd'hui au 0900/10.177 (6,05 FB/20 sec.) et ce, pour toutes le formules de prix. Une petite amélioration qui a une très grande importance en matière de service. Réserver en gare ou en agence de voyages agréée SNCB reste bien sûr aussi possible.

Le dossier ci-joint donne un aperçu des meilleurs temps de parcours.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Révolution Thalys

Le 14 décembre prochain, Thalys connaîtra un changement très marquant. Et les temps de parcours ne sont pas les seuls à évoluer. Sur le plan du service, l'amélioration est aussi remarquable. Thalys devient en outre un véritable réseau de liaisons internationales au coeur de l'Europe occidentale.

Thalys en flèche

Depuis son lancement, Thalys a connu un succès sans cesse croissant. Fin septembre 97, 3.600.000 voyageurs l'avaient déjà emprunté. Ce qui a fait grimper la part de marché du transport ferroviaire sur la liaison Bruxelles-Paris de manière significative. Depuis 1994, cette part est passée de 24 à 40 %. Des chiffres qui prouvent clairement que la formule plaît au public. Et cette tendance ne fera que se confirmer au-delà du 14 décembre prochain.

Avec un gain de temps de 30 minutes et une plus grande fréquence sur l'axe majeur reliant Bruxelles à Paris, Thalys peut d'ores et déjà se préparer à d'excellents résultats et à un avenir encore meilleur. Une très légère modification des prix accompagne ces adaptations et un cadeau de lancement attend tous les enfants.

Thalys: un véritable réseau

Jusqu'au 13 décembre, les Thalys effectuent deux aller-retour par jour de Paris à Liège via Bruxelles. Dès le 14 décembre, Thalys continuera en direction de l'Allemagne jusqu'à Cologne. Des trains classiques de jour seront alors remplacés par des Thalys sur l'axe Paris - Bruxelles - Cologne. La fréquence des trains sera à 7 aller-retour par jour entre Paris et Cologne. Il ne faut plus que 4h02 pour aller de Paris à Cologne et 2h32 pour relier Bruxelles à la ville allemande. Même pour ce dernier trajet, le voyageur gagne quelque 20 minutes par rapport au temps nécessaire actuellement.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Entre Bruxelles et Cologne, les trains font arrêt à Liège-Guillemins et à Aix-la-Chapelle (1).

Autre nouveauté, ***la Wallonie*** bénéficie en effet aussi de deux liaisons directes à grande vitesse avec Paris au départ de Namur, Charleroi et Mons (déjà desservis par Thalys depuis le 2 juin 96). Après Mons, le Thalys file ensuite vers la ligne nouvelle grâce au raccordement ferroviaire construit à hauteur d'Antoing (2).

Les meilleurs temps de parcours vers Paris sont au départ de Namur, Charleroi et Mons, de respectivement 2h16, 1h48 et 1h20.

Les Flandres orientale et occidentale aussi sont désormais reliées à Paris en direct via Bruxelles sans changement. Tous les jours en semaine, deux aller-retour sont prévus au départ d'Ostende, Bruges et Gand (un A/R le week-end). Le train circule sur ligne classique vers Bruxelles et là, se connecte à la LGV.

Les meilleurs temps de parcours pour Paris sont: 2h41 depuis Ostende, 2h26 depuis Bruges et 2h02 au départ de Gand.

---

(1) En outre, 6 trains classiques Ostende - Cologne circuleront également, faisant arrêt à Bruges, Gand, Bruxelles (Midi, Central, Nord), Louvain, Liège-Guillemins et Verviers. Les trains classiques Cologne - Paris via Liège, Namur et Charleroi eux ne circuleront plus, compte tenu, entre autres, de la mise en service de Thalys entre Namur et Paris.

(2) Outre les liaisons Namur - Charleroi - Mons - Paris, 2 trains internationaux classiques circuleront dans chaque sens entre Namur et Paris via Charleroi et Maubeuge. De plus, des navettes classiques A/R Aulnoye - Mons et Maubeuge - Mons permettent de relier Mons à Paris par trains classiques, avec correspondances à Aulnoye/Maubeuge.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

service à la clientèle: de mieux en mieux

Un enquête toute récente réalisée auprès des clients Thalys démontre que les voyageurs sont satisfaits à 96 % des aspects les plus importants du service Thalys: les trains, la restauration, l'information, les horaires et l'accueil.

Deux points particuliers attirent toutefois spécialement l'attention des clients et sont, selon eux, encore susceptibles d'améliorations.
Le premier point concerne les repas servis à la place en Confort 1 les jours de semaine. Selon l'heure du train, un petit-déjeuner, un lunch ou un repas du soir est compris dans le prix du billet.
Dès le 14 décembre, les repas offriront ainsi plus de raffinement, davantage de produits de marque et seront plus copieux.

Sur la relation vers les Pays-Bas et vers l'Allemagne, les voyageurs qui ont choisi le Confort 1 du lundi au vendredi se verront servir un croissant ou un sandwich comme petit-déjeuner. La voiture-bar reste bien sûr accessible aux voyageurs sur toutes les relations et ce, également le week-end.
Sur la relation Namur - Paris, le voyageur pourra profiter dès le 14 décembre d'une formule spécifique en semaine: un service de vente ambulante et, en Confort 1, un verre de bienvenue compris dans le prix. Sur la relation directe Ostende - Paris, le bar n'ouvre qu'à partir de Bruxelles.

La seconde préoccupation des voyageurs, selon l'enquête, réside dans l'accueil en gare. Pour répondre à leur attente, du personnel d'accueil sera présent aux nouveaux points d'accueil Thalys prévus dans les gares de Bruxelles-Midi et de Paris-Nord. Ces personnes seront reconnaissables à leur uniforme Thalys. Elles seront là pour répondre à toutes les questions que pourra se poser le voyageur: qu'il s'agisse de renseignements sur les services offerts par Thalys ou d'informations culturelles ou touristiques sur toutes les villes desservies.

Une nouveauté supplémentaire s'ajoute encore à ces services: tous les voyageurs recevront gratuitement un exemplaire du *Thalyscope*. Ce nouveau magazine à bord paraît tous les mois et offre une série d'informations utiles et facilement accessibles sur le service et les différentes activités culturelles et touristiques dans les villes desservies par Thalys.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

fréquence accrue sur quasi toutes les lignes

Le nombre de trains va croissant sur plusieurs liaisons. Pas moins de 18 trains par jour relieront Paris à Bruxelles. Dans l'autre sens, 16 liaisons seront assurées chaque jour.

liaison	***nombre de départs quotidiens***
Paris - Bruxelles	jusqu'à 18
Bruxelles - Paris	jusqu'à 16
Paris - Bruxelles - Liège - Cologne	7 dans les deux sens
Paris - Bruxelles - Anvers-Berchem - Amsterdam	4 dans les deux sens
Ostende - Bruges -Gand - Paris (A/R)	du lundi au vendredi: 2*
	en week-end: 1
Namur-Charleroi-Mons-Paris (A/R)	du lundi au vendredi: 2*
	en week-end: 1
Anvers-Berchem - Paris (A/R)	jusqu'à 5

* *sauf certains jours fériés*

Dorénavant les Thalys circuleront à horaires cadencés. Sur la relation Bruxelles-Paris, un train part toutes les heures dans les deux sens et toutes les demi-heures pendant les heures de pointe.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

des services nettement améliorés ...

Le service Thalys fait un sérieux bond en avant: des liaisons rapides et plus fréquentes, un service amélioré tant dans les gares qu'à bord des trains, des repas répondant à des normes plus hautes et le Thalyscope gratuit pour chaque voyageur. Tous ces nouveaux avantages s'accompagneront d'une hausse à peine perceptible des prix, ce qui rend le rapport qualité/prix encore plus intéressant.

... pour un prix presqu'inchangé

L'adaptation des prix a été volontairement maintenue au plus bas. Le prix "Mini" Bruxelles-Paris en Confort 2, par exemple, n'est que de 1.900 FB aller-retour, soit à peine 100 FB de différence par rapport au prix de lancement. En Confort 1, une augmentation des prix un peu plus sensible se justifie par un niveau de service encore mieux adapté. Ainsi, la formule "Business" est de 2.990 FB par trajet simple en Confort 1 entre Bruxelles et Paris, au lieu de 2.770 FB actuellement.

La majorité des formules de voyage existantes reste inchangée.

Une nouvelle formule simplifiée pour les voyageurs fréquents est toutefois offerte ... il s'agit de la carte "Lys", une carte individuelle et personnelle valable dans les deux niveaux de confort. La carte "Lys" permet d'effectuer un nombre de voyages illimité endéans la période de validité sur tous les voyages en Thalys vers Paris-Nord et au départ d'une ville belge au choix. Elle offre 50% de réduction sur le prix "Business" du lundi au vendredi.

Les cartes "ABO 8" sont maintenues pour la destination des Pays-Bas.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

une promotion vraiment exceptionnelle

Par ailleurs, du 14 décembre au 31 janvier 1998, Thalys lance une action promotionnelle sans précédent dans l'histoire des chemins de fer: tous les enfants de moins de 12 ans voyagent gratuitement pendant cette période sur toutes les liaisons Thalys grâce à la promo "Enfant gratuit".

Thalys - Disney

Le Thalys-Disney, c'est la liaison la plus rapide entre Bruxelles et Disneyland ® Paris (gare de Marne la Vallée). A partir du 14 décembre, le temps de parcours entre Bruxelles et l'entrée du parc d'attraction ne sera plus que d'1h25. Les horaires sont, eux, maintenus selon le même schéma qu'actuellement: départ le samedi matin et retour le dimanche soir. Par contre, durant les vacances scolaires et les week-ends prolongés, il y aura un aller-retour quotidien.
Et à bord du Thalys Disney, la promotion "Enfant gratuit" est même valable jusqu'au 29 mars 1998!

la flotte Thalys s'harmonise

Dès le 14 décembre, les TGV de la flotte Thalys seront exclusivement composés de voitures rouge bordeaux au logo spécifique. Le design exclusif les distingue des autres trains à grande vitesse. Les "rames" gris-bleu ne seront plus utilisées sur le réseau Thalys, sauf cas exceptionnel, de manière à favoriser la reconnaissance de l'image Thalys.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Le nouveau matériel roulant Thalys sera progressivement mis en service. Spécialement conçues pour circuler jusqu'en Allemagne, les nouvelles rames sont reconnaissables grâce à un design légèrement différent caractérisé par un nez plus effilé. Elles sont techniquement les premières capables de s'adapter aux quatre types de tension électrique en vigueur sur les 4 réseaux ferroviaires différents empruntés. Le 14 décembre prochain, 14 de ces trains (appellés Thalys "PBKA" pour Paris - Bruxelles- Köln (Cologne) - Amsterdam) seront en service. Les autres complèteront bientôt le parc total de 17 rames PBKA.

Mises à part ces spécificités techniques et le nouveau design de la motrice, les nouveaux trains sont tout à fait identiques aux précédents. Ils offrent le même nombre de places assises (377), la même répartition intérieure des places et le même confort de haut niveau.

Westrail International

Thalys, assurant une liaison ferroviaire internationale à bord de matériel à grande vitesse sur les axes Paris - Bruxelles - Amsterdam et Paris - Bruxelles - Cologne, a démarré le 2 juin 1996. Ce service est offert conjointement par quatre sociétés de transport ferroviaire: la SNCB (Belgique), la SNCF (France), la DBAG (Allemagne) et la NS (Pays-Bas). La partie belgo-française de ce service est gérée par la société de droit belge "Westrail International", filiale de la SNCB et de la SNCF. Des accords de partenariat existent entre la NS et la DBAG via la filiale "HST-VEM" pour la gestion relative aux Pays-Bas et à l'Allemagne.

B-media
SNCB presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Eurostar change aussi

temps de parcours imbattables

2h40 pour aller de Bruxelles à Londres, au lieu de 3h15. Et 1h40 à peine pour aller à Ashford. Cette évolution sensible des temps de parcours aura des retombées plus que positives sur la progression commerciale déjà sensible d'Eurostar, et renforcera sa position concurrentielle pour les relations de centre-ville à centre-ville.

haute fréquence

Dans la foulée des nouveautés sur la relation Bruxelles - Londres, la fréquence augmente aussi pour Eurostar. 10 aller-retour sont prévus en semaine entre Bruxelles et Londres dès le 14 décembre prochain, soit deux de plus qu'actuellement. Ce chiffre passe à 9 le samedi et à 8 le dimanche.

Et ce ne sont pas seulement quelques trains qui viennent s'ajouter à la grille horaire: ceux-ci circulent selon des horaires adaptés, afin d'être davantage répartis de manière équilibrée sur la journée.

Du lundi au samedi, le premier Eurostar quitte Bruxelles à 7h02 pour arriver à Londres à 8h50; l'avant-dernier quitte Londres à 18h27, arrive à Bruxelles à 22h10, ce qui permet de profiter encore de nombreuses correspondances en réseau intérieur. Le dernier quitte Londres en semaine à 19h23 (arrivée à Bruxelles: 23h10).

L'amplitude horaire est donc nettement plus étendue qu'avant.

Le 14 octobre 1997

B-media
SNCB presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

prix inchangés

Une légère adaptation des tarifs ayant déjà eu lieu le 28 septembre dernier, Eurostar ne change pas ses prix au 14 décembre prochain.

Une formule aller-retour bon marché Bruxelles-Londres en 2ème classe est déjà proposée à partir de 2.980 FB (formule Midweek). Les billets offrant un service plus étendu et une plus grande flexibilité en matière d'échange et de remboursement peuvent aller jusqu'à 6.700 FB pour un aller simple en prix Business. Mais de nouvelles formules de prix sont aussi disponibles depuis le 28 septembre: le ticket aller-retour en un jour valable en semaine: le Dayretum Apex à 5.980 FB A/R (voir l'annexe).

Pour réserver son billet, le voyageur peut former le 0900/10.177, se rendre en gare ou encore, dans une agence de voyage agréée SNCB.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

TGV Bruxelles - France

l'offre

En collaboration avec les chemins de fer français, des relations à grande vitesse directes sont assurées entre Bruxelles et diverses régions de France depuis 1995 via la ligne d'interconnexion à l'est de Paris et donc, sans changement de train à Paris.
Grâce au *TGV* direct Bruxelles - France, il est possible de rejoindre directement par rail des villes telles que Lille, Marne la Vallée et le parc de Disneyland ® Paris, l'aéroport Roissy Charles De Gaulle, Lyon, Avignon, Bordeaux ou encore la Côte d'Azur. L'hiver, ce sont des relations directes vers les principales stations de sport d'hiver et, en été, c'est vers la Bretagne que filent les trains. Cet éventail d'offres à grande vitesse reste globalement d'actualité.

encore 30 minutes de gagnées

Le 14 décembre prochain, ces trains gagneront néanmoins plus de 30 minutes. Les voyageurs pourront quitter Bruxelles plus tard et arriver plus tôt au retour, ce qui offre davantage de correspondances avec les trains du réseau intérieur.

Quelques exemples de nouveaux temps de parcours au départ de Bruxelles: 4 heures pour aller à Lyon, 6h08 pour rejoindre Montpellier, 4h00 pour voir Grenoble et 6h00 pour découvrir Bordeaux.

Bon à savoir
Le *TGV* Bruxelles - France dessert également une série de destinations intermédiaires très prisées: l'aéroport de Roissy - Charles De Gaulle et Marne la Vallée (la gare située à l'entrée du parc d'attraction Disneyland ® Paris). A côté du service spécifique Thalys, ce service journalier constitue une offre intéressante pour la desserte du parc d'attractions.

Le 14 octobre 1997

B-media
SNCB presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

des prix adaptés

Pour cette offre *TGV*, une nouvelle structure tarifaire a été mise en place, dans laquelle est inclus le prix de la réservation. Certaines destinations deviennent plus intéressantes qu'avant, tandis que d'autres augmentent quelque peu.

Ainsi, par exemple, un aller-retour pour Avignon coûte 4.420 FB en 2ème classe en formule "Touriste". La disponibilité des prix planchers et les prix eux-mêmes sont plus précisément liés à la demande. Pour les destinations vers le sud et l'ouest de la France, la différence de prix entre la 1ère classe et la 2ème est maintenue à un niveau relativement faible, un plus grand confort étant toujours plus apprécié sur de longues distances.
Autre exemple de prix: un aller simple plein tarif 1ère classe Bruxelles - Roissy-Charles-De Gaulle revient à 2.950 FB.

Dès le 21 octobre prochain, les voyageurs pourront aussi réserver leur billet par téléphone au 0900/10.177 et ce, quelle que soit la formule choisie.

Le 14 octobre 1997

B-media
sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Bruxelles - Lille en 38 minutes

15 aller-retour par jour

Si l'on prend en compte toutes les relations à grande vitesse effectuées entre Bruxelles et Lille en Eurostar ou avec les *TGV* Bruxelles - France, on arrive à 15 aller-retour par jour en semaine. En raison de l'importante demande de déplacement attendue entre ces deux villes du fait des temps de parcours très réduits, une offre spécifique est proposée à des prix plus que tentants.

une offre commune

Que le client fasse le trajet à bord d'Eurostar ou à bord d'un *TGV* Bruxelles-France, le prix du billet est identique. Ce prix varie entre 600 et 2.000 FB pour un billet A/R.

600 FB est le prix en formule "Multi" pour celles et ceux qui voyagent au moins à 3 (aller-retour obligatoire en 2ème classe). Pour 1.000 FB, on a déjà un aller simple pour Lille en 1ère classe avec des conditions d'échange et de remboursement très flexibles.

Il est également possible de se procurer un abonnement à validité mensuelle. Il autorise un nombre illimité de trajet par mois pour 7.200 FB en 2ème classe et 12.000 FB en 1ère, moyennant paiement de 100 FB lors de chaque réservation.

Les billets pour cette relation peuvent aussi être réservés par téléphone au 0900/10.177.

Le 14 octobre 1997

B-media

sncb presse & relations publiques 85 rue de france 1060 bruxelles téléphone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

les liaisons en train classique Namur-Charleroi-Paris et Mons-Maubeuge/Aulnoye-Paris

Un certain nombre de trains classiques font en outre l'aller-retour entre Aulnoye (France) et Mons offrant des correspondances avec les trains classiques Paris - Aulnoye.

Comme indiqué plus haut, les trains classiques Paris - Cologne via Charleroi, Namur et Liège, cesseront de circuler au moment de la mise en service de la relation Thalys Paris - Bruxelles - Cologne.
Cependant, outre les deux Thalys journaliers Namur - Charleroi - Mons - Paris, deux trains internationaux classiques Namur - Paris continueront de circuler via Charleroi -Maubeuge et St Quentin, de façon à maintenir une offre étalée sur la journée entre Namur, Charleroi et Paris.

Pour ce qui concerne Mons, outre les deux Thalys Namur - Paris, plusieurs trains classiques (des automotrices AM 96 ultramodernes) font la navette aller et retour entre Mons et Aulnoye (France) donnant correspondance d'un part à Aulnoye, avec les trains classiques vers Paris, et d'autre part, à Mons avec ceux vers Bruxelles.

Le 14 octobre 1997

B-media
telephone 02/524 20 34 fax 02/525 40 45

Les horaires ont été étudiés pour permettre d'obtenir de meilleures correspondances:

Du lundi au vendredi:

*** 6 navettes A/R Mons-Aulnoye par jour assurant:**

- 6 correspondances Bruxelles-Mons-Aulnoye-Paris
- 5 correspondances Paris-Aulnoye-Mons-Bruxelles
- 1 correspondance Aulnoye-Mons-Bruxelles

Le samedi

*** 4 navettes Mons - Aulnoye assurant:**

- 2 correspondances Bruxelles-Mons-Aulnoye-Paris
- 2 correspondances Bruxelles-Mons-Aulnoye
- 1 navette Mons-Maubeuge avec correspondance Mons-Paris

*** 5 navettes Aulnoye - Mons avec:**

- 4 correspondances Paris-Aulnoye-Mons-Bruxelles
- 1 correspondance Aulnoye-Mons-Bruxelles

Le dimanche:

*** 4 navettes Mons-Aulnoye assurant:**

- 4 correspondances Bruxelles-Mons-Aulnoye-Paris
- 1 navette Mons-Maubeuge avec correspondance vers Paris

*** 5 navettes Aulnoye-Mons avec:**

- 3 correspondances Paris-Aulnoye-Mons-Bruxelles
- 2 correspondances Aulnoye-Mons-Bruxelles

Le 14 octobre 1997