Mediabericht van de NMBS

Voor meer informatie, bel : 02/525.20.69

(Uitsluitend bestemd voor de media)

datum : 5 mei 1995

Een rechtstreekse HST naar Nice

De vakantiehogesnelheidstrein naar het zuidoosten van Frankrijk wordt in het Zuidstation verwacht vanaf 29 juni a.s.

Binnenkort zullen de Provence en de stranden van de Azurenkust dichter bij ons land liggen. De NMBS en de SNCF hebben besloten om een HST-verbinding in te voeren tussen Brussel en de Azurenkust. Vanaf 29 juni a.s. zal een HST dagelijks een heen- en terugverbinding Brussel - Nice verzekeren. Die trein rijdt rechtstreeks door naar het zuiden, zonder daarbij Parijs aan te doen. Hij maakt ook een korte stop in de luchthaven van Roissy en in Eurodisney.

Na Londen en Parijs is dit weldra de derde eindbestemming met de HST vanuit Brussel. Men kan wel degelijk stellen dat het Zuidstation in dit geval zeker zijn naam niet gestolen heeft: binnenkort zijn Avignon, Cannes en Nice vanuit Brussel rechtstreeks per HST bereikbaar.

Deze nieuwe HST-verbinding opent voor de eerste maal perspectieven voor een snelle verbinding naar het zuiden van Europa. De verkeersproblemen op sommige Franse autowegen kunnen vanaf nu vermeden worden.
Vanaf eind juni zal Avignon op slechts 6.07 u van Brussel liggen. Zodra de werken tussen Brussel en de Franse grens én de werken in de regio Provence-Côte d'Azur achter de rug zijn, zal de tijdswinst nog groter zijn.

Op zijn weg naar de Middellandse Zee zal de HST Frankrijk van noord naar zuid doorkruisen. Eens hij het Zuidstation verlaten heeft, rijdt hij op de bestaande lijnen verder tot in Lille-Europe. Daar wordt een korte stop gemaakt, zodat ook Rijsel weldra een betere bediening vanuit Brussel zal krijgen. Na die stop zal de HST tegen 300 km/u doorrijden richting Parijs. Daar zal de HST gebruik maken van de 'Interconnexion' die in de regio Ile-de-France aangelegd is. Via die spoorwegring rijdt hij aan de oostkant voorbij de Franse hoofdstad en zet zijn weg aan hoge snelheid verder in de richting van Lyon en Valence. Het is dan ook gedaan met de 'doortocht van Parijs' per metro of per taxi - vergezeld van familie en bagage - om de aansluiting naar het zuiden in de Gare de Lyon te nemen. De reis zal dus heel wat sneller en minder stresserend verlopen.

In de regio Ile-de-France zullen twee korte stops gemaakt worden: de ene op de luchthaven Roissy Charles de Gaulle, die zich vanaf dan op 2.15 u van Brussel bevindt; de andere aan de ingang van het pretpark Euro Disneyland in Marne la Vallée. Het attractiepark zal binnenkort dus rechtstreeks per trein toegankelijk zijn vanuit ons land.

Voorbij de Parijse regio rijdt de HST Brussel - Nice verder via de lijn van de TGV Sud-Est om in een recordtijd Lyon (na een reis van 4.27 u) en Valence (5.11 u) te bereiken. In afwachting van het einde van de werken aan de TGV Provence - Côte d'Azur, zal de HST over de bestaande sporen verder rijden naar Nice. Hij zal daarbij halthouden in Avignon, Marseille, Toulon, Saint-Raphaël, Cannes en Antibes.

Dank zij de HST is het mogelijk om bijvoorbeeld tijdens een verlengd weekend de gastronomie van Lyon te ontdekken of het festival van Avignon te bezoeken.
De vallei van de Rhône, de Provence en de mooiste stranden van de Azurenkust zullen rechtstreeks bereikbaar zijn per HST vanuit Brussel - Zuid.

Dienstregeling

Vanaf 29 juni tot 23 september - dus tijdens het zomerseizoen - zal een TGV Réseau-stel van de SNCF elke dag de heen- en terugverbinding tussen Brussel en Nice verzekeren.

HST-verbinding Brussel - Nice en terug

Brussel-Zuid	Vertrek om 9u05	Aankomst om 19u15
Lille-Europe	10u19	17u58
TGV Haute-Picardie	-	17u22
Roissy CDG	11u20	16u49
Eurodisney	11u36	16u35
Lyon Part-Dieu	13u32	14u39
Valence	14u16	13u54
Avignon	15u12	12u58
Marseille St-Charles	16u08	12u02
Toulon	16u51	11u19
St-Raphaël Valescure	17u40	10u29
Cannes	18u06	10u05
Antibes	18u17	9u54
Nice-ville	Aankomst om 18u35	Vertrek om 9u40

Enkele prijsvoorbeelden voor een reis Brussel - Nice en terug (reservatie inbegrepen)

- Het verblijfsticket: tweede klas 6980 BF

De reiziger kan van dit tarief gebruik maken wanneer hij minstens een zondag (of feestdag) ter plaatse blijft of een zondag vertrekt. De terugreis moet binnen de twee maanden volgend op de heenreis gebeuren.

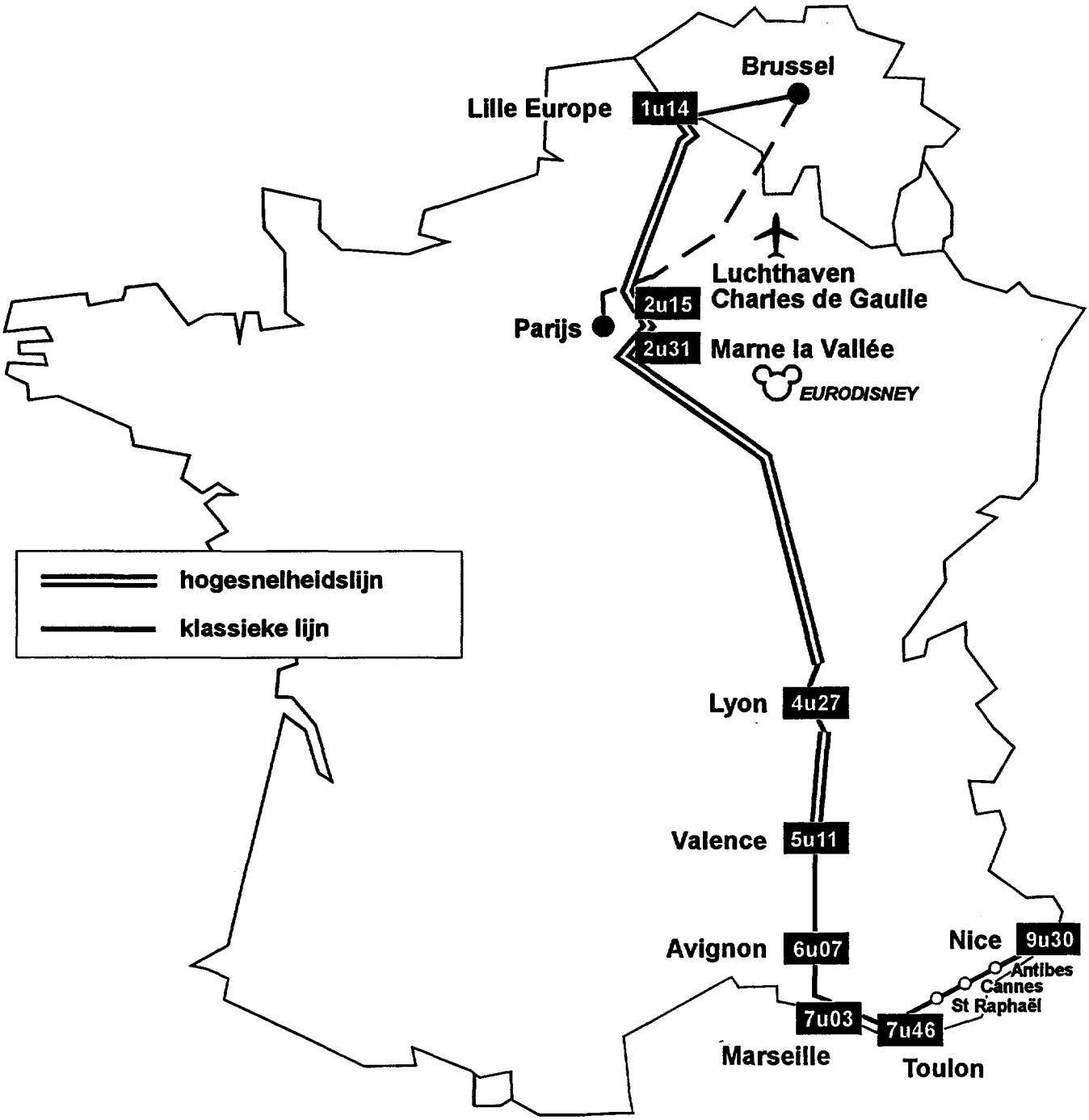
- Aanbod voor mini-groepen: tweede klas 6220 BF

Een formule voor een groep van ten minste twee personen die de heen- en terugreis samen doen.

Bovendien zijn er binnenkort promotietarieven - zoals Joker - beschikbaar.

Dank zij Joker kan de reiziger aan een verminderd tarief reizen in tweede klas.
Er zijn twee prijsniveaus:
Joker 30, wanneer de reservatie tussen 60 en 30 dagen voor de datum van vertrek gebeurt.
Joker 8, wanneer de reservatie tussen 60 en 8 dagen voor de datum van vertrek gebeurt.

Reistijden naar Nice per HST bij vertrek vanuit Brussel



Communiqué de presse de la SNCB

Pour plus d'informations, téléphonez au 525.30.97
(exclusivement réservé aux médias)

5 mai 1995

Un TGV direct vers Nice... et beaucoup plus encore

Le TGV des vacances à destination du sud-est de la France est annoncé en gare du Midi à partir du 29 juin prochain.

Notre pays va bientôt se rapprocher de la Provence et des plages du Midi: la SNCB et la SNCF ont décidé d'ouvrir pour cet été une nouvelle liaison TGV entre Bruxelles et la Côte d'Azur. A partir du 29 juin prochain, un TGV assurera une fois par jour l'aller-retour Bruxelles-Nice. Ce train rejoindra directement le sud de la France sans passer par Paris. Il effectuera aussi un bref arrêt à l'aéroport de Roissy et à Eurodisney.

Après Londres et Paris, une troisième destination TGV va bientôt s'inscrire sur le tableau des départs de la gare du Midi. Cette gare n'aura jamais aussi bien porté son nom puisqu'il sera bientôt possible de rejoindre directement Avignon, Cannes ou Nice en s'installant confortablement à Bruxelles-Midi dans un TGV.

Grâce à l'ouverture de cette nouvelle liaison TGV, ce sont des perspectives de voyages rapides vers le sud de l'Europe qui deviennent pour la première fois réalité. Les problèmes de circulation sur certaines autoroutes françaises peuvent être désormais facilement évités.
A partir de la fin juin, Avignon ne sera plus qu'à 6h07 de Bruxelles, en attendant d'autres gains de temps lorsque les travaux TGV seront terminés entre Bruxelles et la frontière française ainsi qu'en Provence-Côte d'Azur.

Pour rejoindre la Méditerranée, ce TGV devra traverser la France du nord au sud. Une fois quitté la gare du Midi, il prendra la direction de Lille Europe sur voies classiques. Après un bref arrêt dans la métropole lilloise, qui voit ainsi sa desserte avec Bruxelles améliorée, le TGV filera à 300 km/h vers la région parisienne. Grâce à la ligne d'interconnexion aménagée en Ile-de-France, il contournera la capitale française par l'est pour rejoindre à grande vitesse Lyon et Valence. C'en est ainsi fini de la fameuse "traversée de Paris" en métro ou en taxi, avec famille et bagages, afin de prendre la correspondance pour le Midi en gare de Lyon. Le voyage sera ainsi plus rapide et beaucoup moins stressant.

En Ile-de-France, deux brefs arrêts de ce TGV sont prévus: l'un dans l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle qui se situe désormais à 2h15 de Bruxelles; l'autre à l'entrée du parc d'attraction Euro Disneyland de Marne la Vallée qui est maintenant directement accessible en train au départ de notre pays.

Ensuite, le TGV Bruxelles-Nice empruntera la ligne du TGV Sud-Est pour rejoindre en un temps record Lyon (4h27 de voyage) et Valence (5h11). Au-delà, et en attendant la fin des travaux du TGV Provence-Côte d'Azur, ce TGV circulera sur lignes classiques jusqu'à Nice en passant par Avignon, Marseille, Toulon, Saint-Raphaël, Cannes et Antibes.

Ainsi, grâce au TGV, il est désormais possible de venir découvrir la gastronomie lyonnaise ou d'assister au festival d'Avignon au cours d'un week-end prolongé.
La vallée du Rhône, la Provence ainsi que les plus belles plages de la Côte d'Azur sont à présent directement accessibles en TGV au départ de Bruxelles-Midi.

Horaires

Du 29 juin jusqu'au 23 septembre - c'est-à-dire pour la saison d'été - une rame TGV réseau de la SNCF assurera chaque jour l'aller-retour entre Bruxelles et Nice.

Desserte des TGV Bruxelles-Nice et retour

Bruxelles-Midi	Départ à 9h05	Arrivée à 19h15
Lille-Europe	10h19	17h58
TGV Haute-Picardie	-	17h22
Roissy CDG	11h20	16h49
Eurodisney	11h36	16h35
Lyon Part-Dieu	13h32	14h39
Valence	14h16	13h54
Avignon	15h12	12h58
Marseille St-Charles	16h08	12h02
Toulon	16h51	11h19
St-Raphaël Valescure	17h40	10h29
Cannes	18h06	10h05
Antibes	18h17	9h54
Nice-ville	Arrivée à 18h35	Départ à 9h40

Exemples de prix pour un voyage Bruxelles-Nice et retour (réservation comprise)

- Le billet séjour: 2ème classe 6980 FB

Le trajet retour doit être effectué après une période comportant un dimanche ou une fraction de dimanche (ou jour férié) et dans les deux mois qui suivent la date retenue pour le trajet aller.

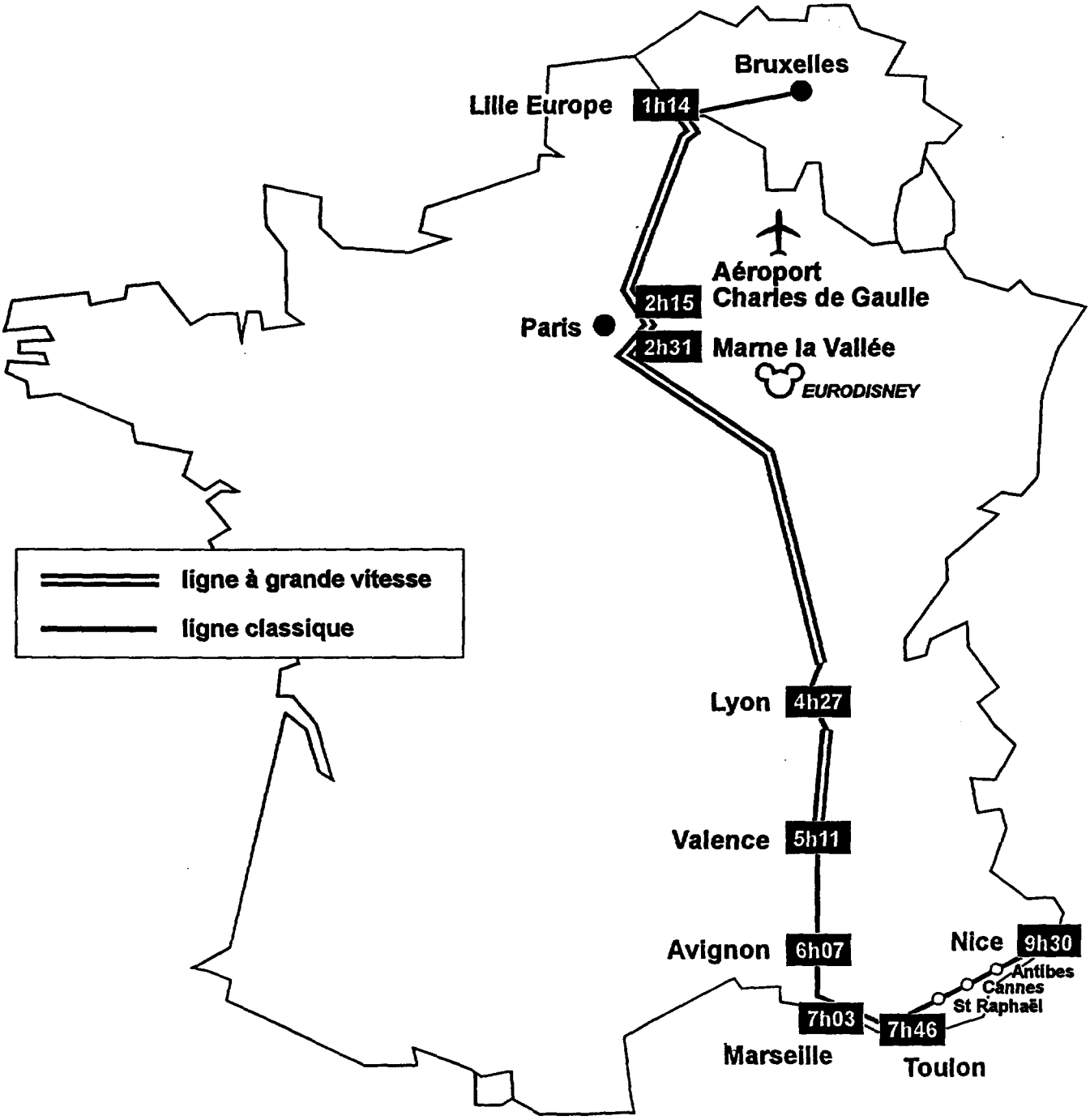
- Offre mini-groupe: 2ème classe 6220 FB

Une formule pour un groupe de minimum deux personnes voyageant ensemble sur le même parcours aller et retour.

En outre, des formules promotionnelles - telles que Joker - seront bientôt disponibles.

Joker permet de voyager en TGV à des prix réduits, en 2ème classe.
Deux niveaux de prix seront proposés:
Joker 30, si la réservation s'effectue entre 60 et 30 jours avant la date du départ.
Joker 8, si la réservation s'effectue entre 60 et 8 jours avant la date du départ.

Temps de parcours
au départ de Bruxelles vers Nice en TGV



B

SNCF