



Nieuwe uniformen NMBS-personeel in aantocht

De personeelsleden van de NMBS die tijdens hun werk contacten hebben met de klanten, kunnen binnenkort hun nieuwe uniformen showen. Het gaat om de treinbegeleiders, het stationspersoneel en de loketbedienden. In principe over precies een jaar ruilen zij hun donkerblauwe uniform, gedurende dertig jaar de reglementaire kledij, voor een moderne versie.

De NMBS klopte hiervoor aan bij vijf leveranciers, die samen veertien modellen voorstelden. Hiertussen werd door een selectiecomité een volgorde van voorkeur opgesteld. Het meest gesmaakt werd een model van *Carven*. Dit bestaat uit een lichtgrijze jas en een donkergrijze broek of rok, naar keuze voor het vrouwelijke personeel. Net zoals de buitenschildering van de moderne reizigersrijtuigen verwijzen deze tinten naar het beeld van de NMBS.

Tijdens april en mei zullen twaalf personeelsleden het geselecteerde uniform uitproberen. De cliënteel krijgt hen ook te zien, want ze doen hun gebruikelijk werk. Valt de test positief uit, dan zullen ongeveer 5 500 werknemers die regelmatig in contact komen met de klanten zich voortaan kleden met de nieuwe outfit. In het andere geval komt het op één na hoogst geselecteerde model aan de beurt voor de "draagtest".

date: 31/03/98

Bientôt de nouveaux uniformes pour le personnel de la SNCB

Le personnel de la SNCB en rapport avec la clientèle - les accompagnateurs de trains, le personnel de gestion des gares et les guichetiers - arborera bientôt un tout nouvel uniforme. Ces agents devraient en principe troquer vers le mois d'avril 1999 leurs habits bleu foncé, qui constituent la tenue réglementaire depuis près de 30 ans, contre un uniforme résolument plus moderne.

Dans cette optique, la SNCB a consulté cinq fournisseurs qui ont proposé ensemble quatorze modèles d'uniforme. Un Comité de sélection a procédé, parmi ceux-ci, à un classement par ordre de préférence. Le modèle qui a recueilli le plus d'avis favorables porte la griffe *Carven* et se compose d'une veste gris clair et d'un pantalon gris foncé. Ces couleurs s'harmonisent davantage avec les couleurs emblématiques de la SNCB qui sont affirmées notamment dans la livrée extérieure des voitures voyageurs modernes. Le choix d'une jupe ou d'un pantalon gris foncé sera laissé au personnel féminin.

Douze agents vont effectuer, pendant deux mois, dès le début du mois d'avril, un test de port de l'uniforme sélectionné. Ils seront en contact avec la clientèle, puisqu'ils effectueront leur prestation normale. Si le test s'avère positif, cet uniforme habillera les quelque 5.500 agents régulièrement en contact avec la clientèle. Dans le cas contraire, un nouveau test de port serait réalisé avec le deuxième modèle qui a été retenu.