SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

CORRIDOR FRET EUROPEEN
Muizen - Bettembourg – Sibelin / Vénissieux - Milan / Gênes / La Spezia / Gioia Tauro

La Commission européenne, dans son livre blanc publié en juillet 1996, a affirmé sa volonté de promouvoir le transport international des marchandises par chemin de fer. Le mode ferroviaire, qui a connu une lente érosion de ses parts de marché, doit retrouver une place centrale dans ce domaine pour des raisons tant socio-économiques qu'environnementales.

C'est ainsi qu'est née l'idée de créer des corridors de fret européens, développés sur la base de l'adhésion volontaire de chaque Etat membre, pour rendre l'offre ferroviaire mieux adaptée aux besoins des clients. Le concept de corridor de fret repose notamment, selon l'acception de la Commission, sur l'identification de sillons internationaux d'infrastructure ferroviaire de haute qualité, sur l'accès aisé à ces sillons et sur la création d'un guichet unique, interlocuteur principal des entreprises ferroviaires.

C'est dans cet esprit que les gestionnaires d'infrastructures - la SNCB, les CFL, les FS, la SNCF et RFF (Réseau Ferré de France) - ont concrétisé un projet de corridor de transport ferroviaire de fret sur un axe majeur de trafic en Europe, entre la Belgique et l'Italie en passant par le Luxembourg et la France. L'accord-cadre portant création de ce corridor et désignation du guichet unique a été signé le 26 novembre 1997.

Le corridor a pour plates-formes de concentration:
- en Belgique: Muizen;
- au Grand-Duché de Luxembourg: Bettembourg;
- en France: Sibelin et Vénissieux, dans la région de Lyon;
- en Italie: Gênes, La Spezia, Gioia Tauro et Milan (en juillet 98).

L'ACCORD-CADRE

Le 29 mai 1997, la SNCB, les CFL et la SNCF, dans le cadre de leur mission de gestion d'infrastructure, ont convenu de créer le corridor Belgique - Luxembourg - France. Les FS ont adhéré dès le 7 juillet 1997 à cette démarche.

Le corridor est opérationnel depuis le 12 janvier 1998, excepté l'antenne de Milan, dont l'accès est prévu à partir du 1er juillet prochain.

Conformément aux recommandations de la Commission et ainsi que l'ont vivement

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

souhaité les ministres des transports des Etats concernés lors du Conseil des ministres du 17 juin 1997, la mise en place de ce corridor s'est faite dans la stricte application de la réglementation européenne, sur la base d'accords de coopération entre gestionnaires d'infrastructure.

Ceux-ci ont ainsi établi sur cette liaison un ensemble de 10 sillons internationaux supplémentaires de qualité qui concernent le territoire belge:

- 4 sillons entre Muizen et l'Italie (2 dans chaque sens de trafic);
- 4 sillons Muizen - Sibelin/Vénissieux - Italie (2 dans chaque sens de trafic);
- 2 sillons Muizen - Sibelin/Vénissieux (1 dans chaque sens de trafic).

Trois sillons sont également dessinés de et vers Bettembourg.

Un guichet unique mandaté par les gestionnaires d'infrastructures, installé à Luxembourg, coordonne les processus de planification des sillons et leur attribution aux entreprises ferroviaires et aux regroupements internationaux titulaires de droits d'accès ou de transit en vertu de la réglementation européenne.

AVANTAGES ET INTERETS DU CORRIDOR

Le corridor se caractérise par une augmentation significative de la qualité et de la compétitivité de l'offre ferroviaire, condition indispensable au développement de la part de marché du fer en transport international de marchandises.

❒ Une augmentation de la capacité de transport de fret sur cette liaison
Grâce aux dix sillons supplémentaires, cet axe à fort volume de trafic (25 trains quotidiens sur la relation Belgique - Italie avant création du corridor) verra sa capacité annuelle augmenter d'environ 40 %. Ce sont 2 millions de tonnes supplémentaires de marchandises qui pourront ainsi être transportées.

❒ Des sillons plus performants de bout en bout
Les acheminements proposés se trouvent très sensiblement améliorés grâce à une réduction moyenne de 20 % des temps de parcours.
Dans la pratique, les temps de trajet Anvers-Sibelin et Anvers-Italie du Nord sont, en passant par les sillons nouveaux, diminués de 5 à 30 % par rapport à la situation précédente en transport combiné ou en transport conventionnel.
Le trajet Anvers-Sibelin-Italie du Nord est même réduit de 24 heures grâce à une meilleure coordination des sillons et à une réduction – voire une suppression – des arrêts aux frontières.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

❒ Un système de suivi des trains mis en place par le guichet unique luxembourgeois

Les entreprises ferroviaires qui utilisent le corridor peuvent connaître en temps réel la position de leurs trains et, s'il échet, la cause de leurs retards.

LANCEMENT ET PERSPECTIVES

Le corridor est opérationnel depuis le 12 janvier dernier. Les performances possibles sur les sillons tracés constituent un attrait propre à encourager le développement d'un réseau européen de corridors de fret.

Le gestionnaire d'infrastructure espagnol s'associera sous peu à l'accord-cadre pour ajouter au corridor une antenne partant de Sibelin/Vénissieux vers Barcelone et Valence.



LE BELITALIA ACCELERE LES ACHEMINEMENTS BELGIQUE - ITALIE

Soucieux de capter de nombreux trafics potentiels de la zone d'Anvers, B-Cargo lance en 1998 le BELITALIA, produit nouveau qui assure prioritairement - en un délai accéléré - les transports en wagons isolés sur la relation Anvers - Italie du Nord. L'offre est orientée avant tout sur la zone économique Piémont - Ligurie – Lombardie. Le train fait également arrêt à Sibelin (Lyon) et procure ainsi à la clientèle une alternative à l'utilisation de l'Interdelta pour ses acheminements d'Anvers vers le sud-est de la France.

Le service BELITALIA propose des délais d'acheminement Anvers - Italie du Nord de type jour A soir / jour C matin, soit une réduction de 24 heures par rapport à la situation actuelle. Le train quitte Anvers le matin à 2 h pour atteindre Milan le lendemain vers 11 h, soit un temps de parcours de 33 heures, comprenant l'arrêt à Sibelin. Turin, Bologne et Venise comptent aussi parmi ses destinations principales.

Sur le parcours Anvers - Sibelin, le BELITALIA offre également un gain de temps important: 13 heures au lieu de 17 pour la même relation assurée par l'Interdelta, pourtant déjà très performant.

Le BELITALIA bénéficie ainsi des nouvelles performances offertes par les gestionnaires d'infrastructures belge, luxembourgeois, français et italien dans le cadre du corridor de fret Muizen - Bettembourg - Sibelin - Italie du Nord, qui permet les gains de temps appréciables cités plus haut.

Le nouveau système de suivi des trains mis en place par le guichet unique luxembourgeois devrait permettre aux entreprises ferroviaires de connaître en temps réel la situation de leur train. Il devrait aussi permettre, à terme, par une meilleure connaissance des causes des retards, d'améliorer la ponctualité.

Le BELITALIA est avant tout destiné aux transports conventionnels en wagons isolés; il peut également être utilisé pour le transport de conteneurs. Il doit permettre de développer les trafics par chemin de fer entre la Belgique et l'Italie grâce à une qualité accrue et à une commercialisation dynamique.