

BTTB - schrift 8:

JAARBOEK VAN HET OPENBAAR VERVOER 1996-1997

INHOUD

Voorwoord	1
Inleiding	2
Deel 1: DE NMBS	3
Hoofdstuk 1: het aanbod	3
1.1 Dienstregelingen	
1.2 Stationsloketten	
1.3 Vertragingen en reiscomfort	
1.4 Trein en fiets	
Hoofdstuk 2: het spoor in en rond Antwerpen.....	10
Hoofdstuk 3: de tarieven.....	13
Hoofdstuk 4: telresultaten	14
4.1 Waarschuwing	
4.2 Netresultaten	
4.3 De 'nieuwe' stopplaatsen	
4.4 Betere bedieningen	
4.5 Groeicijfers rond Brussel	
4.6 Gehalveerde weekenddiensten: tussenstand	
Hoofdstuk 5: het tweede beheerscontract.....	19
Hoofdstuk 6: IC/IR '98	22
6.1 De IC- en IR-treinen	
6.2 De L-treinen	
6.3 Weekendbediening	
6.4 Lijnfrequenties	
6.5 Aansluitingen	
6.6 SOL en de spoorbediening van Limburg	
Hoofdstuk 7: het raadgevend Comité.....	31

Deel 2: DE LIJN	33
Hoofdstuk 1: Antwerpen	33
1.1 Stadsvervoer Antwerpen	
1.2 Streekvervoer entiteit Antwerpen	
1.3 Algemeen verkeersbeleid Antwerpen	
1.4 Het stadsnet van Mechelen	
1.5 Uit de dagdagelijkse ervaring	
Hoofdstuk 2: Brabant	42
2.1 De Lijn Vlaams-Brabant	
2.2 De luchthaven en Brucargo beter bereikbaar met De Lijn	
2.3 Rond Leuven: het mobiliteitsconvenant werpt vruchten af	
2.4 Conclusies	
Hoofdstuk 3: Limburg	47
3.1 Het Hasseltse stadsnet	
Hoofdstuk 4: Oost-Vlaanderen	50
4.1 Gent stad	
4.2 Convenants	
4.3 Meetjesland: belbus	
Hoofdstuk 5: West-Vlaanderen.....	53
 Deel 3 DE WAALSE TEC	 57
Hoofdstuk 1: Charleroi	57
Hoofdstuk 2: Entre-Sambre-et-Meuse.....	58
2.1 Het klassieke stadsnet	
2.2 De nieuwe sneldiensten	
 Deel 4: DE MIVB.....	 61
Hoofdstuk 1: een beetje geschiedenis.....	61
Hoofdstuk 2: wat staat in dit contract dat positief overkomt?	61
Hoofdstuk 3: wat staat in dit contract dat dramatisch is voor het Openbaar Vervoer	62
Hoofdstuk 4: besluit.....	64
 Deel 5: HET INTERNATIONALE TREINVERKEER VAN EN NAAR BELGIË.....	 65