

## INHOUDSTAFEL

*Voorwoord*

*Inleiding*

### **DEEL 1 : COMMERCIELE DIENSTVERLENING VAN B-CARGO..... 1**

<b>Hoofdstuk 1: B-Cargo .....</b>	<b>1</b>
1.1 Evolutie van handelsdirectie naar bedrijfseenheid .....	1
1.2 Structuur van B-Cargo.....	3
1.2.1 Op het niveau van het departement (centraal) .....	4
1.2.2 Op regionaal vlak .....	4
1.2.3 Op plaatselijk niveau .....	4
1.3 Activiteiten.....	5
1.3.1 De marketingfunctie.....	5
1.3.2 De verkoopfunctie.....	6
1.3.3 De logistieke functie.....	6
<b>Hoofdstuk 2 : Aanbod van B-Cargo.....</b>	<b>9</b>
2.1 Treinaanbod .....	9
2.1.1 Volledige treinen.....	9
2.1.1.1 Geprogrammeerde volledige treinen .....	10
2.1.1.2 Facultatief volledige treinen .....	10
2.1.1.3 Extra treinen .....	10
2.1.2 Gespreid vervoer/unit load/unit cargo .....	11
2.1.2.1 Het binnenlands gespreid vervoer .....	13
2.1.2.2 Het internationaal vervoer.....	13
2.1.3 Gecombineerd vervoer.....	15
2.2 Logistiek aanbod .....	17
2.2.1 Distri-cargo .....	17
2.2.2 Multifunctionele spoorplatforms .....	17
2.2.3 Telematica .....	17
2.2.4 Andere logistieke diensten.....	18

<b>Hoofdstuk 3 : Commerciële spoorweginfrastructuur .....</b>	<b>19</b>
3.1 Aanbod van commerciële spoorweginfrastructuur .....	19
3.1.1 Goederenkoeren .....	19
3.1.2 Particuliere spooransluitingen .....	19
3.1.3 Voorbehouden sporen.....	21
3.1.4 Kaaisporen .....	22
3.1.5 Terminals.....	22
3.1.6 Multifunctionele spoorplatforms .....	23
3.2 Rationaliseringsmaatregelen inzake bediening.....	23
3.2.1 Strategie.....	23
3.2.2 Bedieningscategoriën .....	24
3.2.2.1 Bediende punten van de categorie A .....	24
3.2.2.2 Bediende punten van de categorie B .....	24

## **DEEL 2 : MULTIFUNCTIONELE SPOORPLATFORMS..... 25**

<b>Hoofdstuk 1 : Multifunctionele spoorplatforms, een alternatief logistiek aanbod.....</b>	<b>25</b>
1.1 Definitie.....	25
1.2 Strategie.....	25
1.3 Doel van een multifunctioneel spoorplatform (MSP).....	26
1.3.1 Organisatie.....	27
1.3.2 Werking van een MSP .....	28
1.4 Activiteiten .....	29
1.5 Geografische inplanting.....	30
1.6 Operationele MSP's .....	30
1.7 B-Cargo als transportintegrator .....	31

<b>Hoofdstuk 2 : Binnenlandse ervaringen.....</b>	<b>33</b>
2.1 MSP Boom.....	33
2.1.1 De NV De Vos : voeger en nu .....	33
2.1.2 MSP Boom.....	35
2.1.3 Containershuttle .....	37
2.2 MSP Luik.....	38
2.2.1 Situatieschets .....	39
2.2.2 Driedig Luik .....	39
2.2.2.1 Bressoux .....	40
2.2.2.2 Tilleur.....	41
2.2.2.3 Renory .....	41
2.2.3 Toekomstperspectieven .....	43
2.2.4 Flexibiliteit.....	43
2.2.5 Het grote voordeel .....	43
2.3 MSP Kortrijk.....	43
2.3.1 Hessenatie Logistics .....	44
2.3.2 Castelein .....	47
2.4 MSP Brussel.....	48

<b>Hoofdstuk 3 : Buitenlandse ervaringen .....</b>	<b>49</b>
3.1 Frankrijk : Centres logistiques de fret (CLF) .....	49
3.1.1 Entrepot Dyon Porte-Neuve .....	49

3.1.2 Ambérieux .....	50
3.2 Duitsland : Güterverkehrszentrums (GVZ) .....	50
3.2.1 GVZ : Logistik-Business-Zentrum Thüringen .....	51
3.2.2 GVZ Bremen.....	52
3.2.3 GVZ Leipzig.....	53
3.3 Zwitserland : Cargo Services Centers.....	53

<b>Hoofdstuk 4 : Vergelijking: MSP's in binnen – en buitenland.....</b>	<b>57</b>
---	-----------

## **DEEL 3 : CASE-STUDY MSP BRUSSEL: NV EDMOND DEPAIRE ..... 61**

<b>Hoofdstuk 1 : Kennismaking met de NV Edmond Depaire.....</b>	<b>61</b>
1.1 Ontstaan en evolutie .....	61
1.2 Vestigingen .....	63

<b>Hoofdstuk 2 : Inplantingsstudie.....</b>	<b>65</b>
---	-----------

<b>Hoofdstuk 3 : Stand van zaken .....</b>	<b>69</b>
--	-----------

<b>Hoofdstuk 4 : Het verloop van een zending.....</b>	<b>75</b>
---	-----------

<b>Hoofdstuk 5: Toekomstperspectieven.....</b>	<b>78</b>
--	-----------

*Besluit*

*Bijlagen*

*Literatuurlijst*