SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Facelift voor Antwerpen-Berchem

In het najaar van 1998 wordt het startschot gegeven voor de verbouwing van het station Antwerpen-Berchem. Het station moet een publiekstrekker op het stationsplein worden. Antwerpen-Berchem krijgt een transparant voorgebouw met vlinderdak. Bovendien wordt de inrichting van het station volledig gemoderniseerd. Er komen automatische schuifdeuren, een herkenbaar buffet met mogelijkheid tot een buitenterras, een ruime hal met wachtruimte, een travel center met open balies en verschillende winkeltjes. In de zomer 2000 moeten de werken voltooid zijn.

De NMBS tracht de reizigersstromen in het station Antwerpen-Berchem nog beter te organiseren door de inzet van meer personeel op de perrons. Daarenboven kunnen de reizigers die in Antwerpen-Berchem overstappen vanaf november 1998 gebruik maken van een voetgangersbrug tussen de perronsporen 8 en 9/10.

Tijdens de werken tracht de NMBS de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. De toegang langs de kant van het stationsplein blijft gedurende de hele periode van de werken mogelijk dankzij een beschermkoker.

In de toekomst zal het Burg. E. Reyckaertsplein voor het station volledig worden heringericht met onder andere een ondergrondse parking en een transferzone voor verschillende vervoersmodi.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Facelift voor Antwerpen-Berchem

Het station Antwerpen-Berchem vervult een steeds belangrijker rol in het treinverkeer vanuit en naar Antwerpen. Sinds de start van de werken voor de noord-zuidverbinding neemt Antwerpen-Berchem voor bepaalde verbindingen de rol van Antwerpen-Centraal over. De drie perronsporen in het Centraal Station laten niet toe de volledige treindienst tot Antwerpen-Centraal te sturen. Om die reden stappen er op weekdagen 7000 bijkomende reizigers over in Antwerpen-Berchem. Het gaat vooral over de reizigers die gebruik maken van de L-treinen en de treinen uit Neerpelt.

Samen met De Lijn heeft de NMBS een uitvoerige informatiecampagne gevoerd om de reizigers met tram of bus op hun bestemming in de Antwerpse stadskern te brengen. Uiteindelijk blijken er ongeveer 400 reizigers te zijn die overstappen op de andere openbare vervoersmodi. De overige 6600 klanten blijven opteren voor een overstap in Antwerpen-Berchem op een trein naar Antwerpen-Centraal.

Voetgangersbrug boven de sporen

De NMBS tracht de reizigersstromen in het station Antwerpen-Berchem nog beter te organiseren door de inzet van meer personeel op de perrons. Daarenboven kunnen de reizigers die in Antwerpen-Berchem overstappen vanaf november 1998 gebruik maken van een voetgangersbrug zeven meter boven de sporen. De overstap kan hiermee sneller verlopen en beter gespreid over de treinstellen. De voetgangersbrug wordt gebouwd tussen de perronsporen 8 en 9/10 door de firma Lumet en is 12,50 meter lang. De firma krijgt 25 werkdagen de tijd om de overbrugging te bouwen. Aan deze overdekte en verlichte brug hangt een prijskaartje van 5,3 miljoen frank vast.

Metamorfose van station Antwerpen-Berchem

In het najaar van 1998 wordt het startschot gegeven voor de verbouwing van het station Antwerpen-Berchem. Het station moet een publiekstrekker op het stationsplein worden. Het bestaande seinhuis fungeert als achtergrond voor het transparant voorgebouw met vlinderdak. Bovendien wordt de inrichting van het station volledig gemoderniseerd. Er komen automatische schuifdeuren, een herkenbaar buffet met mogelijkheid tot een buitenterras, een ruime hal met wachtruimte, een travel center met open balies en verschillende winkeltjes. In de zomer 2000 moeten de werken voltooid zijn.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

De verbouwingswerken in Antwerpen-Berchem kaderen in het 'STAR 21'-plan (Spoor Toekomst - Avenir du Rail - 21e eeuw). Dit is het vernieuwingsproject waarmee de NMBS haar binnenlandse spoorwegnet wil aanpassen aan de behoeften van de treinreiziger van de 21eeuw.

De plannen om het station Berchem wat klantvriendelijker te maken en meer allure te geven zijn niet nieuw. Begin jaren '90 waren er al plannen. Toen het ontwerp klaar was, werd het echter door de bouwcommissie van de stad Antwerpen afgewezen. Ditmaal werd het ontwerp wel positief onthaald.

Travel center

Het travel center zal over vier open loketten en een naar de hal gericht snelloket beschikken. In dit reiscentrum kunnen de reizigers zowel tickets kopen als informatie verkrijgen. Het snelloket met open balie laat toe dat haastige reizigers nog snel voor het vertrek van hun trein een biljet kunnen kopen. De bediende achter het snelloket houdt tevens toezicht op de bagagekluizen en de toegang naar de toiletten. Wanneer het travel center zijn deuren sluit, blijft dit snelloket nog een tijd open. Er is in het vernieuwde station kraaknet sanitair met toezicht voorzien. Buiten de openingsuren van de toiletten is er een gratis nachttoilet. Vanaf begin 1999 komen de nieuwe open loketten en de tijdelijke wachtzaal in dienst.

Het buffet

In het vernieuwde Antwerpen-Berchem neemt het buffet een heel centrale plaats in. Het is een belangrijk ontmoetingspunt, ook voor niet-treinreizigers. Het buffet zal bereikbaar zijn vanop het stationsplein en vanuit de hal. Op zonnige dagen kan er buiten een terras worden geplaatst.

Hinder voor de reizigers blijft beperkt

Tijdens de werken tracht de NMBS de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. Zo krijgt de aannemer een heel strikte timing opgelegd. De afbraakwerken van de gewapende betondelen mag enkel 's nachts gebeuren. Zo zullen er gedurende tien nachten afbraakwerken plaatsvinden. Deze timing is noodzakelijk opdat het station in dienst zou kunnen blijven zonder de veiligheid van de reizigers in het gedrang te brengen. De toegang langs de kant van het stationsplein blijft gedurende de hele periode van de werken mogelijk dankzij een beschermkoker.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Het prijskaartje
De verbouwingswerken in Antwerpen-Berchem werd door de Belgische spoorwegen op 59 miljoen frank geraamd. Er waren vier aannemers kandidaat. Het Antwerpse bedrijf RIVO is met 46,13 miljoen frank de laagste inschrijver. De werken nemen 250 werkdagen in beslag, dat is ongeveer twee jaar.

Herinrichting van de stationsomgeving
Op initiatief van de stad Antwerpen zal ook de stationsomgeving van Antwerpen-Berchem worden gereorganiseerd. Het Burg. E. Reyckaertsplein krijgt een ondergrondse parking voor een 250-tal auto's en wordt volledig heringericht. De reizigers zullen in de toekomst in Antwerpen-Berchem de lift naar de ondergrondse parkeergarage kunnen nemen. Bovendien worden er in de parking een aantal plaatsen voor kortparkeerders voorzien. In de ondergrondse parkeergarage wordt ook plaats gereserveerd voor een betalende bewaakte fietsenstalling. Bovengronds komt er een nieuwe onbewaakte fietsenstalling.

Er komt een luifel tussen het station en de tram- en bushaltes. Verder zijn er taxiplaatsen en een kiss & ride-zone voorzien. De momenteel ver uit elkaar liggende bushaltes worden gegroepeerd. De huidige stationsparking langsheen de Posthoflei blijft behouden.

De herinrichting van het Burg. E. Reyckaertsplein en de ondergrondse parking wordt gedragen door vier partners: de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, De Lijn en de NMBS. Over de concrete invulling van de project is er echter nog geen akkoord bereikt.

De NMBS is in dit project absoluut vragende partij. Het station Antwerpen-Berchem fungeert als een belangrijk aankomst- en vertrekpunt voor de treinreizigers uit het oostelijk deel van de Antwerpse agglomeratie. Bovendien is het Burg. E. Reyckaertsplein een concentratiepunt van het stedelijk openbaar vervoer.