

INHOUDSTAFEL

Voorwoord	blz. 1.
Inleiding	blz. 2.
Hoofdstuk I : Historiek van de Belgische Spoorwegen	blz. 3.
§ 1. De eerste spoorlijn van het vasteland	blz. 3.
§ 2. De uitvinder van de locomotief	blz. 5.
Hoofdstuk II : Historiek van de Limburgse spoorwegen	blz. 6.
§ 1. Vooroorlogse periode	blz. 7.
§ 2. Naoorlogse periode	blz. 9.
§ 3. Waarom een spoorlijn ?	blz. 11.
Hoofdstuk III : N.M.B.S. Hasselt	blz. 15.
§ 1. Historiek van de Hasseltse spoorwegen	blz. 15.
§ 2. Van stoomtrein tot elektrische trein	blz. 18.
§ 3. De organisatie van de spoorwegen in zijn geheel	blz. 20.
§ 4. Het nieuwe vormingsstation te Hasselt	blz. 28.
§ 5. Toekomstplannen	blz. 39.
Hoofdstuk IV : Huidige stand en toekomst van de N.M.B.S.	blz. 45.
§ 1. Functie en aangebrachte verbeteringen van de N.M.B.S.	blz. 45.
§ 2. Financiële toestand van de N.M.B.S.	blz. 51.
Hoofdstuk V : De autobusdienst van de N.M.B.S.	blz. 60.
Algemeen besluit	blz. 64.
Bibliografie	blz. 65.
Inhoudstafel	blz. 67.