SOMMAIRE

1. Origine :.....	3
2. Origine des "gros-nez" européens :	5
3. Caractéristiques techniques :....	14
<i>montage</i> :	14
<i>moteur diesel</i> :	17
<i>équipement électrique</i> :	19
<i>équipement pneumatique</i> :	20
<i>divers</i> :	11
<i>fiche technique</i> :	13
4. Utilisation :..	25
<i>la marche d'essai du 26 mai 1955</i> :.....	25
<i>période d'origine</i> :	27
<i>changement de cap</i>	33

REALISATION : Jean-Luc VANDERHAEGEN, Baudouin DIEU.

REMERCIEMENTS : L'ARBAC, BADIE Tanguy, BARTHEL Marcel (CFL), BEERLANDT Armand, BERCHEM Pierre, BREYER Yves, BRIDOUX Guy, les CFL, DAMBLY Phil, DE COSTER Luc, DENAYRE Stephan, DOSOGNE Christian, DUBOIS Pascal, GENTINNE Paul, GILLEN Claude, GOEDERT Alfred, HERBIET Pierre, LEJEUNE Georgy, MARTIN Serge, MICHEL Christian, MOULIN Jean-Pierre, RIGUELLE Marc, SMETZ Guy, la SNCB, VAN HOECK Eric.