NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Gent-Zeehaven houdt openstationsdagen

Wanneer de Gentse haven feest viert, kan het station Gent- Zeehaven niet achterblijven. Daarvoor is het belang van de haven voor het station veel te groot. De spoorwegen zijn nauw verweven met de haven. Ze nemen een groot deel van de goederen die er aankomen of vertrekken voor hun rekening. In 1997 bijvoorbeeld vervoerden de spoorwegen in het havengebied 5 miljoen ton goederen, dat is bijna één miljoen ton méér dan twee jaar geleden.

De trein sluit uitstekend aan bij de typische havenactiviteiten. Het spoor is bij uitstek geschikt voor het transport van massa's goederen over lange of middellange afstanden. We denken aan kolen en cokes, staalplaten, containers met auto-onderdelen, granen... Eén enkele trein kan tot 1.500 ton goederen voorttrekken! Het equivalent van 150 tientonners...

De haven groeit, en de spoorwegen in de haven groeien mee. Iedere uitbreiding of vernieuwing van de haven gaat gepaard met een aanpassing of een uitbreiding van het sporencomplex.

de spoorwegen in de haven

De zone waarin de spoorwegen rond de haven bedrijvig zijn, is heel uitgestrekt. Er is ten eerste het havengebied. De NMBS is in alle havengedeelten uitdrukkelijk aanwezig. Elk van de dokken heeft zijn eigen kaaisporen. Dat maakt het mogelijk rechtstreeks goederen over te slaan tussen schepen en spoorwagens. Na triëring vertrekken de wagens naar de vier windstreken.

Het hart van de spoorwegactiviteit in de haven ligt tussen de Afrikalaan en de Hoge Weg: het rangeerstation. Het is het centrale bedieningspunt waar alle treinen aankomen,

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Gent-Zeehaven, zetel van de regio Gent-Rail

Gent-Zeehaven is de zetel van de regio Gent-Rail. "Regio" is een nieuw begrip in spoorwegtermen. Tijdens de recente herstructurering werden de Belgische Spoorwegen opgedeeld in een aantal Bedrijfseenheden, Service-eenheden en Centrale Coördinatie-eenheden. Eén van die bedrijfseenheden wordt "Netwerk" genoemd en is op zich ingedeeld in 22 regio's waarvan Gent-Rail er één is. Gent-Rail houdt zich hoofdzakelijk bezig met het goederenverkeer zonder daarom het reizigersverkeer uit het oog te verliezen. Het werkgebied van de regio strekt zich uit van het station Gent-Dampoort tot Eeklo, over de ganse Haven en tot Merelbeke. Door het concentreren van administratieve taken in de regiozetel krijgen de stations meer ruimte en tijd om zich toe te leggen op hun kernactiviteit, het treinverkeer.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Facelift voor Antwerpen-Berchem

In het najaar van 1998 wordt het startschot gegeven voor de verbouwing van het station Antwerpen-Berchem. Het station moet een publiekstrekker op het stationsplein worden. Antwerpen-Berchem krijgt een transparant voorgebouw met vlinderdak. Bovendien wordt de inrichting van het station volledig gemoderniseerd. Er komen automatische schuifdeuren, een herkenbaar buffet met mogelijkheid tot een buitenterras, een ruime hal met wachtruimte, een travel center met open balies en verschillende winkeltjes. In de zomer 2000 moeten de werken voltooid zijn.

De NMBS tracht de reizigersstromen in het station Antwerpen-Berchem nog beter te organiseren door de inzet van meer personeel op de perrons. Daarenboven kunnen de reizigers die in Antwerpen-Berchem overstappen vanaf november 1998 gebruik maken van een voetgangersbrug tussen de perronsporen 8 en 9/10.

Tijdens de werken tracht de NMBS de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. De toegang langs de kant van het stationsplein blijft gedurende de hele periode van de werken mogelijk dankzij een beschermkoker.

In de toekomst zal het Burg. E. Reyckaertsplein voor het station volledig worden heringericht met onder andere een ondergrondse parking en een transferzone voor verschillende vervoersmodi.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

De verbouwingswerken in Antwerpen-Berchem kaderen in het 'STAR 21'-plan (Spoor Toekomst - Avenir du Rail - 21e eeuw). Dit is het vernieuwingsproject waarmee de NMBS haar binnenlandse spoorwegnet wil aanpassen aan de behoeften van de treinreiziger van de 21eeuw.

De plannen om het station Berchem wat klantvriendelijker te maken en meer allure te geven zijn niet nieuw. Begin jaren '90 waren er al plannen. Toen het ontwerp klaar was, werd het echter door de bouwcommissie van de stad Antwerpen afgewezen. Ditmaal werd het ontwerp wel positief onthaald.

Travel center

Het travel center zal over vier open loketten en een naar de hal gericht snelloket beschikken. In dit reiscentrum kunnen de reizigers zowel tickets kopen als informatie verkrijgen. Het snelloket met open balie laat toe dat haastige reizigers nog snel voor het vertrek van hun trein een biljet kunnen kopen. De bediende achter het snelloket houdt tevens toezicht op de bagagekluizen en de toegang naar de toiletten. Wanneer het travel center zijn deuren sluit, blijft dit snelloket nog een tijd open. Er is in het vernieuwde station kraaknet sanitair met toezicht voorzien. Buiten de openingsuren van de toiletten is er een gratis nachttoilet. Vanaf begin 1999 komen de nieuwe open loketten en de tijdelijke wachtzaal in dienst.

Het buffet

In het vernieuwde Antwerpen-Berchem neemt het buffet een heel centrale plaats in. Het is een belangrijk ontmoetingspunt, ook voor niet-treinreizigers. Het buffet zal bereikbaar zijn vanop het stationsplein en vanuit de hal. Op zonnige dagen kan er buiten een terras worden geplaatst.

Hinder voor de reizigers blijft beperkt

Tijdens de werken tracht de NMBS de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken. Zo krijgt de aannemer een heel strikte timing opgelegd. De afbraakwerken van de gewapende betondelen mag enkel 's nachts gebeuren. Zo zullen er gedurende tien nachten afbraakwerken plaatsvinden. Deze timing is noodzakelijk opdat het station in dienst zou kunnen blijven zonder de veiligheid van de reizigers in het gedrang te brengen. De toegang langs de kant van het stationsplein blijft gedurende de hele periode van de werken mogelijk dankzij een beschermkoker.

SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Het prijskaartje
De verbouwingswerken in Antwerpen-Berchem werd door de Belgische spoorwegen op 59 miljoen frank geraamd. Er waren vier aannemers kandidaat. Het Antwerpse bedrijf RIVO is met 46,13 miljoen frank de laagste inschrijver. De werken nemen 250 werkdagen in beslag, dat is ongeveer twee jaar.

Herinrichting van de stationsomgeving
Op initiatief van de stad Antwerpen zal ook de stationsomgeving van Antwerpen-Berchem worden gereorganiseerd. Het Burg. E. Reyckaertsplein krijgt een ondergrondse parking voor een 250-tal auto's en wordt volledig heringericht. De reizigers zullen in de toekomst in Antwerpen-Berchem de lift naar de ondergrondse parkeergarage kunnen nemen. Bovendien worden er in de parking een aantal plaatsen voor kortparkeerders voorzien. In de ondergrondse parkeergarage wordt ook plaats gereserveerd voor een betalende bewaakte fietsenstalling. Bovengronds komt er een nieuwe onbewaakte fietsenstalling.

Er komt een luifel tussen het station en de tram- en bushaltes. Verder zijn er taxiplaatsen en een kiss & ride-zone voorzien. De momenteel ver uit elkaar liggende bushaltes worden gegroepeerd. De huidige stationsparking langsheen de Posthoflei blijft behouden.

De herinrichting van het Burg. E. Reyckaertsplein en de ondergrondse parking wordt gedragen door vier partners: de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, De Lijn en de NMBS. Over de concrete invulling van de project is er echter nog geen akkoord bereikt.

De NMBS is in dit project absoluut vragende partij. Het station Antwerpen-Berchem fungeert als een belangrijk aankomst- en vertrekpunt voor de treinreizigers uit het oostelijk deel van de Antwerpse agglomeratie. Bovendien is het Burg. E. Reyckaertsplein een concentratiepunt van het stedelijk openbaar vervoer.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Gent-Zeehaven houdt openstationsdagen

Wanneer de Gentse haven feest viert, kan het station Gent- Zeehaven niet achterblijven. Daarvoor is het belang van de haven voor het station veel te groot. De spoorwegen zijn nauw verweven met de haven. Ze nemen een groot deel van de goederen die er aankomen of vertrekken voor hun rekening. In 1997 bijvoorbeeld vervoerden de spoorwegen in het havengebied 5 miljoen ton goederen, dat is bijna één miljoen ton méér dan twee jaar geleden.

De trein sluit uitstekend aan bij de typische havenactiviteiten. Het spoor is bij uitstek geschikt voor het transport van massa's goederen over lange of middellange afstanden. We denken aan kolen en cokes, staalplaten, containers met auto-onderdelen, granen... Eén enkele trein kan tot 1.500 ton goederen voorttrekken! Het equivalent van 150 tientonners...

De haven groeit, en de spoorwegen in de haven groeien mee. Iedere uitbreiding of vernieuwing van de haven gaat gepaard met een aanpassing of een uitbreiding van het sporencomplex.

de spoorwegen in de haven

De zone waarin de spoorwegen rond de haven bedrijvig zijn, is heel uitgestrekt. Er is ten eerste het havengebied. De NMBS is in alle havengedeelten uitdrukkelijk aanwezig. Elk van de dokken heeft zijn eigen kaaisporen. Dat maakt het mogelijk rechtstreeks goederen over te slaan tussen schepen en spoorwagens. Na triëring vertrekken de wagens naar de vier windstreken.

Het hart van de spoorwegactiviteit in de haven ligt tussen de Afrikalaan en de Hoge Weg: het rangeerstation. Het is het centrale bedieningspunt waar alle treinen aankomen,

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

vertrekken, gevormd of opgesplitst worden. De "vorming" of samenstelling van de vertrekkende treinen gebeurt hier; aankomende treinen splitsen hier op, naargelang de precieze bestemming in de haven.

Het rangeerstation Gent-Zeehaven vervult een belangrijke functie in de drie vervoersconcepten die de spoorwegen nationaal en internationaal aanbieden: het **verspreid vervoer**, de **gesloten treinen** en het **multimodaal vervoer**. Voor deze drie parallelle organisaties worden in Gent-Zeehaven ongeveer 180 treinen per dag behandeld.

De voornaamste activiteit is het triëren volgens bestemming van de wagens die in de vooravond bij de klanten zijn afgehaald. Na deze ***verzameling*** rijden de wagens tijdens de nacht met rechtstreekse treinen naar de andere grote binnen- en buitenlandse rangeerstations. 's Ochtends worden ze - opnieuw na triëring - bij de klant bezorgd; dat wordt ***verspreiding*** geheten.

Rangeerstation Gent-Zeehaven verzamelt en verspreidt wagens voor klanten in Oost- en West-Vlaanderen, Zeeuws-Vlaanderen en uiteraard de haven zelf. Dagelijks worden ongeveer 800 wagens getrieerd voor dit vervoersconcept: **verspreid vervoer**.

Internationaal zijn er rechtstreekse treinen naar de rangeerstations: Lille-Délivrance, Gremberg (Keulen), Maschen (Hamburg) en Kijfhoek (Rotterdam). Vanuit Gent-Zeehaven vertrekken iedere werkdag de kwaliteitstreinen Eurailcargo naar uiteenlopende Europese bestemmingen:
NORLINK naar Scandinavië,
SCALDO naar Oostenrijk (en verder Oost-Europa),
INTERDELTA naar het zuiden van Frankrijk met aansluitingen in Sibelin (Lyon) naar Italië en Spanje.

Verscheidene klanten bieden goederen in grote hoeveelheden aan, meestal voor eenzelfde geadresseerde. Voor hen worden afzonderlijke treinen ingezet volgens het just-in-time-principe. Deze **gesloten treinen** worden meestal met een elektrische locomotief getrokken tussen de bundels van grotere stations. Daar wordt dan een diesellocomotief aangekoppeld die de lading ter plaatse brengt op het voor de klant meest geschikte moment. Voor dit vervoersconcept transiteren dagelijks gemiddeld 600 wagens via de ontvangstbundel van Gent-Zeehaven.

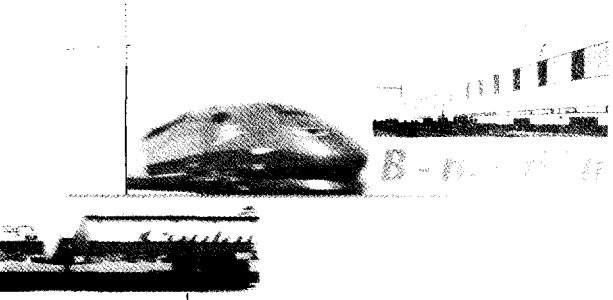
De Farman-terminal voor **gecombineerd vervoer** is een belangrijke troef voor de Gentse regio in deze snel groeiende en milieuvriendelijke vervoersvorm, waarbij de goederen gedeeltelijk per spoor en gedeeltelijk over de weg worden vervoerd met containers en opleggers. Via het rangeerstation is deze Gentse terminal aangesloten op de internationale netwerken van treinen van operatoren als Interferryboats, Intercontainer en TRW. Een groot aantal terminals op het Europese vasteland zijn hierdoor in een minimum van tijd bereikbaar.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Gent-Zeehaven, zetel van de regio Gent-Rail

Gent-Zeehaven is de zetel van de regio Gent-Rail. "Regio" is een nieuw begrip in spoorwegtermen. Tijdens de recente herstructurering werden de Belgische Spoorwegen opgedeeld in een aantal Bedrijfseenheden, Service-eenheden en Centrale Coördinatie-eenheden. Eén van die bedrijfseenheden wordt "Netwerk" genoemd en is op zich ingedeeld in 22 regio's waarvan Gent-Rail er één is. Gent-Rail houdt zich hoofdzakelijk bezig met het goederenverkeer zonder daarom het reizigersverkeer uit het oog te verliezen. Het werkgebied van de regio strekt zich uit van het station Gent-Dampoort tot Eeklo, over de ganse Haven en tot Merelbeke. Door het concentreren van administratieve taken in de regiozetel krijgen de stations meer ruimte en tijd om zich toe te leggen op hun kernactiviteit, het treinverkeer.

District Noord-West, Pers en public relations, tel. (09)241 23 07
Gent, 18 september 1998



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Bezoekerswedstrijd openstationdagen Gent-Zeehaven, de winnaars.

Wie deelnam aan de bezoekerswedstrijd en correct antwoordde op de vragen kwam in aanmerking voor één van de prijzen.

Wie op de vragen de hierna volgende antwoorden invulde, moest enkel nog een beetje geluk hebben om uit de berg juiste antwoorden uitgeloot te worden.

De Thalys rijdt in 2 u en 5 minuten naar Parijs, een Multi Pass voor 4 personen kost slechts 1420 frank, een Go Pass is dé formule voor jongeren tot 26 jaar en vorig jaar werden er 5 miljoen ton goederen per spoor vervoerd van en naar de haven van Gent.

De gelukkige winnaars zijn:

Winnen een reis met de Eurostar naar Londen :

Carine De Vetter	Gentbrugge
Jessika Bukacki	Sint-Gillis-Waas
Jan Pinnoo	Melle
Gabrielle Claeys	Gent

Winnen een reis met de Thalys naar Parijs

Guy François	Gent
Natascha Vandenhende	Ingelmunster
Walter De Sutter	Zottegem
Steven Verschelden	Asper-Gavere

Winnen een waardebon voor een Go Pass, een Multi Pass of een Golden Railpass

M. De Witte	Sint-Amandsberg
Nicole Barbary	Moerbeke-Waas
Monique Van Branteghem	Eeklo
Petrov Viktor	Drongen
Freddy Vanden Bulcke	Gent
Ann Demeulemeester	Gent

NMBS, district Noord-West, K. M. Hendrikaplein 2, 9000 Gent – tel (09)241 23 07 – fax (09)241 21 07
Gent, 6 oktober 1998

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

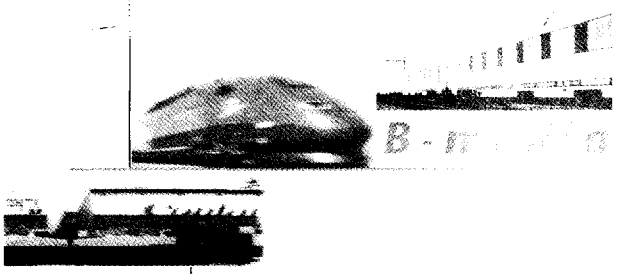
Veronique Salverius	De Pinte
Johan Du Bois	Gent
Ria Mahau	Oostakker
Maria Cattrysse	Gentbrugge
Bart De Clercq	Gentbrugge
Albert Van Waesberghe	Gent
Alfons Vindevogel	Gent
Anaüs Vankwikkelberge	Gentbrugge
Vincent Debaere	Drongen
Adrienne De Noble	Afsnee
Emilie Block	Gent
Marcel Casteele	Waregem
Rose-Marie De Groot	Mere
Christine Slimbroeck	Sint-Amandsberg
Daniel De Laender	Heusden
Hilda Withouck	Gullegem
Hendrik Donche	Wondelgem
Jos Deraedt	Gontrode

Winnen een Weekendbiljet voor 2 personen in 1ste klasse

Dieter Vercauter	Assenede
Daniel Baert	Otegem
Johan Geeraert	Overijse
Kim Coussement	Merelbeke
Edgardo Van Put	Melle
Andre Thoonen	Gent
Julien Faveur	Drongen
Kristien Bonne	Drongen
A. Vernaillen	Gent
Marc Du Bois	Aalst

Winnen een weekendbiljet voor 2 personen 2de klasse

Filip De Vlamynck	Evergem
Ilse Fiers	Gent
Juliette Vereecke	Wondelgem
Eric De Swaef	Gent
Cedric De Lathauwer	Gent
Richard De Weerdt	Gent
Eveline Van Leeuwen	Gentbrugge
Vicky Buysse	Wondelgem
Ghisela Snoeck	Mariakerke
Iris Alkens	Gent



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

De openstationsdagen van Gent-Zeehaven, een succes

De openstationsdagen van het station Gent-Zeehaven en Gentse Havenfeesten van 19 en 20 september zijn alweer voorbij.

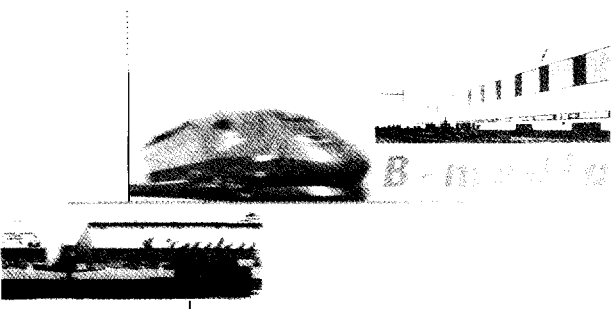
De openstationsdagen konden op veel belangstelling rekenen. Zaterdagnamiddag en zondagnamiddag brachten meer dan 3000 geïnteresseerden een bezoek aan het station. De seinpost kreeg heelwat aandacht, vooral op de ogenblikken waarop de bezoekers een demonstratie kregen van de rangeringen in het rangeerstation.

Het tentoongestelde moderne reizigersmaterieel ontlokte bij vele bezoekers verraste reacties uit over de hoge graad van comfort van de nieuwste treinstellen. Een verhelderende uitleg van de treinbestuurders op de stuurposten van de locomotieven werd het voor de bezoekers duidelijk waarom de trein het veiligste vervoermiddel ter land is.

Achter het station werd de evolutie van het goederenmaterieel heel duidelijk gedemonstreerd: van oude open wagens waarin de goederen open en bloot werden vervoerd tot de nieuwste generatie goederenwagens specifiek gebouwd voor bepaalde producten zoals bijvoorbeeld personen of vrachtwagens waren te bekijken. Wie de nieuwste gesloten goederenwagens ziet voorbijrijden vermoed namelijk niet dat ze kunnen volgestouwd zijn met immense rollen papier of loodzware rollen plaatstaal. Het grootste contrast vormde de oude stoomlocomotief tegenover het splinternieuwe hoogtechnologische gele treinstel voor het onderhoud en herstellingen van de bovenleiding.

Terwijl de volwassenen konden wegdromen bij de kunsttentoonstelling met uitsluitend schilderwerken of foto's gemaakt door spoorwegbedienden konden de kleinsten hun hartje ophalen bij de miniatuurtreintjes die rustig maar onverstoorbaar hun rondjes reden.

NMBS, district Noord-West, K. M. Hendrikaplein 2, 9000 Gent – tel (09)241 23 07 – fax (09)241 21 07
Gent, 6 oktober 1998



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Dat de spoorwegen en de haven nauw met elkaar verbonden zijn, bewees het succes van de speciale haventrein die zaterdag en zondag onafgebroken pendelde tussen Gent-Dampoort, het rangeerstation Gent-Zeehaven, de feestzone van de Gentse Havenfeesten en het station Wondelgem. De speciale haventrein zat meestal afgeladen vol met bezoekers die beide locaties wilden bezoeken.

In het station Gent-Zeehaven konden de bezoekers deelnemen aan een bezoekerswedstrijd. Als de bezoekers juist antwoordden op enkele eenvoudige vragen maakten zij kans op één van de vele interessante prijzen. De hoofdprijswinnaars kunnen straks met zijn twee op reis met de Eurostar naar Londen of met de Thalys naar Parijs.

NMBS, district Noord-West, K. M. Hendrikaplein 2, 9000 Gent – tel (09)241 23 07 – fax (09)241 21 07
Gent, 6 oktober 1998

Toespraak van de heer ir. A. Martens, bestuurder-adjunct-directeur-generaal NMBS, op 18 september 1998 naar aanleiding van de Gentse Havenfeesten

Geachte heer Schepen,
Beste klanten en havengebruikers,
Beste collega's,

Ik dank u vooreerst voor uw talrijke opkomst.

Algemene vaststellingen

Het gaat goed met het goederenvervoer van de NMBS. In het eerste semester van 1998 is de omzet van het goederenvervoer met 10,9% gestegen tot 7,18 miljard BEF. Het aantal ton-km is met 6,8% gestegen.

De hoogste stijgingen in ton-km noteren we voor volgende sectoren:

- gecombineerd vervoer: +16%;
- metaalproducten: +6,1%.

De haven van Gent doet het in vergelijking met de globale evolutie nog een stuk beter. De drie havens samen en de haven van Gent in het bijzonder versterken hun belang in de goederentrafiek van de NMBS. In 1997 waren zij goed voor 66,5% van de totale trafiek in ton-km; Gent was in 1997 goed voor 8,5% van de spoortrafiek.

* * * *

We geven een overzicht van de recente evoluties in de haven van Gent.

SIDMAR

De grootste klant van de spoorwegen in Gent is nog altijd SIDMAR met 2,2 miljoen ton of meer dan 50% van de trafiek in 1997. De tonnage steeg in 1997 met 22%. Voor de eerste 8 maanden van 1998 is er een nog eens een stijging genoteerd van 13% in vergelijking met de eerste 8 maanden van 1997. We kunnen dus spreken van een stijging van meer dan 30% op twee jaar tijd! Het spoor is met haar aandeel van 43% in het vervoer, de belangrijkste transporteur voor deze staalgigant.

Het kwaliteitscharter dat enkele jaren geleden werd afgesloten tussen SIDMAR en de NMBS werpt duidelijk zijn vruchten af. Voortdurend zijn de NMBS en SIDMAR bezig om de kwaliteit van het spoorproduct te verbeteren. Het kwaliteitscharter werd sedert 1997 tot over de Franse

grens doorgetrokken. Gevolg: verdubbeling van de trafiek naar Frankrijk op twee jaar tijd.

Nu is het wel zo dat de spectaculaire groei tijdelijk heeft gezorgd voor een tekort aan wagens. De NMBS heeft dit probleem onderkend. Momenteel loopt nog een bestelling van bijkomend 100 wagens van het type Shimms (300 miljoen BEF) en in 1999 zullen nog eens 250 wagens van dit type bijbesteld worden.

Graancampagne

Na zes jaar is er sedert het begin van deze zomer opnieuw een grote graancampagne aan de gang, waarbij de graanproducten uit de Franse silo's worden aangevoerd naar Gent voor stockage en overslag.

Deze campagne is sedert begin juni gestart en eindigt binnen 2 weken. In totaal zal ongeveer 450.000 ton vervoerd worden met 350 treinen in een tijdspanne van slechts 4 maanden. Dit is het equivalent van ongeveer 20.000 grote vrachtwagens. Deze cijfers tonen duidelijk aan dat de spoorwegen met succes meewerken aan de ontlasting van de wegen en de nadelige gevolgen voor mens en milieu van het vrachtvervoer langs de weg.

Sifferdok – CBM

De jarenlange samenwerking met CBM, een dochtermaatschappij van Sea-Invest, kan eveneens als voorbeeld dienen van de klantgerichte opstelling van de NMBS.

In augustus van vorig jaar werd de volledige rangeerbundel (7 sporen) op Sifferdok-Linkeroever door de NMBS opgegeven, om CBM de nodige concessiegronden te kunnen aanbieden voor haar contract met het Canadese Koch Carbon, voor de opslag en distributie van 800.000 ton petroleumcokes op jaarbasis.

Daartoe werd de werkorganisatie door het personeel van de regio Gent-Rail snel en op een vlotte wijze aangepast.

Dagelijks rijden 3 tot soms 6 treinen van 1.800 ton met petcokes en kolen naar Frankrijk en Duitsland.

Stukwerkers

Voor Stukwerkers vervoert de NMBS slabs naar Boël (La Louvière), papier naar Duitsland, en coils samen met Sidmar en met British Steel via de Kanaaltunnel. De trafieken evolueren goed.

VOLVO

Sedert verscheidene jaren vervoert het spoor jaarlijks ongeveer 47.000 containers met auto-onderdelen voor VOLVO van Olofström in Zweden naar Gent. Sedert mei dit jaar is er opnieuw een kwaliteitsverbetering doorgevoerd, door versnelling van de dienstregeling van één van de twee dagelijkse containertreinen. Het treintraject is 1.600 km lang en wordt nu in 30 uur afgelegd, een gemiddelde snelheid van 55 km per uur is, wat op Europees vlak een opmerkelijke commerciële prestatie is.

Verbetering van de treinverbindingen naar het hinterland

Gent-Zeehaven heeft tot nu twee rechtstreekse verbindingen met het hinterland met de Eurailcargotreinen, de vlaggeschepen voor het vervoer van internationaal geïsoleerd vervoer. Via de NORLINK is er een rechtstreekse verbinding met Gelsingborg in Zweden en via de INTERDELTA met Lyon-Sibelin voor de bediening van Zuid-Frankrijk.

Dit jaar nog zal Gent-Zeehaven over een derde rechtstreekse Eurailcargoverbinding beschikken: de SCALDO naar Wels in Oostenrijk. De zendingen uit het Gentse worden hier vooral aangebracht door Oiltanking (olie- en scheikundige producten), De Baerdemaeker (papier), Looza (diepgevroren fruitsap) en de containers van de terminal FARMAN.

Terminal FARMAN

De terminal voor gecombineerd vervoer aan de Farmanstraat, gestart eind 1996, doet het nog altijd niet goed. Het aantal behandelde kisten ligt momenteel op een 350 per maand, wat onvoldoende is en lager ligt dan verwachtingen enkele jaren terug.

Een werkgroep NMBS / IFB / Havenbedrijf, onder voorzitterschap van havenschepen TERMONT, onderzoekt een nieuwe inplanting van de FARMAN-terminal.

Mercatordok

De spoortrafieken op het Mercatordok zijn sterk gestegen. De huidige bundel van 4 sporen wordt in 1999 uitgebreid naar 8 sporen. Kostprijs: 47 miljoen BEF. Aan de noordkant zal de bundel worden aangesloten op de lijn 204. De aansluitingssporen van Ghent Coal en GPL zullen rechtstreeks aansluiten op de bundel.

Met deze investeringen zal de NMBS over een volwaardige rangeerbundel midden in de haven beschikken, dichtbij de klanten, waardoor de kwaliteit van de dienstverlening zal verbeteren.

Omlegging van de lijn 55

Om de uitbouw van het Kluizendok mogelijk te maken, vangt de NMBS normaal gezien na de zomer van 1999 aan met de werken voor de omlegging van de lijn 55 van net buiten het station van Wondelgem langs de R4 tot ter hoogte van de Averijstraat waar de lijn richting Kanaal afbuigt en voor Zelzate opnieuw op het bestaand tracé komt.

Als alles volgens planning kan verlopen zou de lijn volledig klaar moeten zijn tegen het einde van 1999.

Kostprijs van de omlegging van de lijn 55: 255 miljoen BEF (ten laste van het Vlaams Gewest).

Dan zal de NMBS de bedieningssporen en 2 nieuwe bedieningsbundels "De Gavers" en "Zandeken" aanleggen. Hiervoor werd op het investeringsbudget 500 miljoen BEF gebudgetteerd.

Andere investeringswerken

Een investering van ongeveer 2,5 miljoen BEF wordt nog dit jaar gerealiseerd voor de aanleg van een persluchtinstallatie voor het remproeven van de treinen. Dit betekent een verbetering voor de werkorganisatie en een verhoging van de veiligheid.

De NMBS bestudeert de inplanting van een wasinstallatie en reinigingsplatform voor goederenwagens naast de rangeerbundels in Gent-Zeehaven. Dit wordt een primeur in Europa. Doel is om de goederenwagens aan de binnen- en buitenkant proper te houden en langs die weg een verbetering van de kwaliteit van het vervoer te realiseren. Raming: 40 miljoen BEF.

De NMBS werkt volop mee aan de kaaivernieuwingen die gepland worden en aan de gang zijn: Sifferdok-Linkeroever (in uitvoering 1998), Groot Dok en Rodenhuizedok (gepland 1999). Samen met de Stad Gent werkt de NMBS continu aan de renovatie van de kaaien en voorziet hiervoor op haar budget 30 miljoen BEF per jaar.

Nadat einde 1997 de volledige ontvangst- en vertrekbundel D van het rangeerstation Gent-Zeehaven (14 sporen) is vernieuwd, staat voor 1999 en volgende jaren de vernieuwing van de 32 sporen van de trieerbundel E op het programma. De NMBS streeft naar een systematische vernieuwing van de sporen van de bundels. Jaarlijkse investering: 20 miljoen BEF.
