NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Anders sporen in Antwerpen-Centraal

Omschakelweekend 17/18 oktober 1998

Tijdens het weekend 17/18 oktober 1998 vinden er in het station Antwerpen-Centraal enkele ingrijpende wijzigingen plaats. Zo komen de nieuwe voorlopige perronsporen 1, 2 en 3 in dienst. De werken voor de herinrichting van het station worden na het omschakelweekend naar de kant van de Zoo verlegd.

Reizigers die tijdens het weekend 17/18 oktober 1998 naar of vanuit het Centraal Station de trein nemen, moeten rekening houden met een aangepaste dienstregeling in Antwerpen-Centraal. De omschakeling is technisch een zeer ingewikkelde operatie. Kleine vertragingen zijn dan ook niet uit te sluiten. Vanaf maandag 19 oktober 1998 geldt opnieuw de normale dienstregeling in Antwerpen-Centraal.

Ook de grote inkomhal van het Centraal Station wordt gerenoveerd. De huidige loketten zullen volledig worden vernieuwd zodat er binnen twee jaar nieuwe loketten en infobalies voorhanden zijn. Voorlopig kunnen de reizigers terecht in de tijdelijke lokettenzaal aan de kant Keyserlei in de vroegere taverne.

De toegang Pelikaansstraat naar de perrons is vanaf 17 oktober 1998 opnieuw open. Twee roltrappen en een vaste trap leiden naar de sporen. Van de perrons kan er ook nog steeds rechtstreeks naar de monumentale hal en omgekeerd worden gewandeld. Rolstoelgebruikers, reizigers met kinderwagens, etc. kunnen gebruik maken van de tijdelijke lift op het voetpad ter hoogte van de toegang Pelikaansstraat.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

8 oktober 1998

Anders sporen in Antwerpen-Centraal

Omschakelweekend 17/18 oktober 1998

De NMBS werkt sinds het begin van dit jaar aan de aanleg van de 'noord-zuidverbinding', een spoortunnel onder Antwerpen. Vooral de binnenlandse reiziger zal er beter van worden: meer en vlottere treinverbindingen. Richting noorden en Nederland zullen alle treinen rechtstreeks onder de stad door kunnen rijden, met de nodige tijdswinst en de mogelijkheid om frequent voorstadsverkeer uit te bouwen.

Omdat we ervoor hebben gekozen de meerderheid van onze 25.000 reizigers tot in Antwerpen-Centraal te brengen, moeten we werken in fasen. Om het reizigersverkeer overdag niet te hinderen, zijn we verplicht de eigenlijke spoorwerken 's nachts uit te voeren.

Tijdens het weekend 17/18 oktober 1998 vinden er in het station Antwerpen-Centraal enkele ingrijpende wijzigingen plaats. De werken voor de herinrichting van het station worden na dat weekend naar de kant van de Zoo verlegd. Het treinverkeer wordt overgeschakeld naar de sporen 1, 2 en 3. Dat vergt spoorwerken tijdens het weekend 17/18 oktober tussen het station Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal. Van vrijdagavond 16 oktober tot maandagochtend 19 oktober zal er dan ook een verhoogde bedrijvigheid van werktreinen zijn. De twee weken na het omschakelweekend rollen we met speciale treinen 's nachts de bovenleiding op en breken we overdag de sporen langs de oostelijke kant af.

Een gedegen voorbereiding laat toe de nachtelijke werken zo beperkt mogelijk te houden. Het omschakelweekend en de twee weken nadien zijn dan ook de afsluiting van een periode met voornamelijk spoorwerken die gedeeltelijk 's nachts moesten worden uitgevoerd. De daaropvolgende werken zijn hoofdzakelijk infrastructuurwerken die enkel overdag plaatsvinden. Tijdens het weekend zelf wordt er gewerkt ter hoogte van de Lange Leemstraat, de Arendstraat en in het Centraal Station zelf.

Reizigers die tijdens het weekend 17/18 oktober 1998 naar of vanuit het Centraal Station de trein nemen, moeten rekening houden met een aangepaste dienstregeling in Antwerpen-Centraal. De omschakeling is technisch een zeer ingewikkelde operatie. Kleine vertragingen zijn dan ook niet uit te sluiten. Vanaf maandag 19 oktober 1998 geldt opnieuw de normale dienstregeling in Antwerpen-Centraal.

Mocht u nog vragen hebben, kan u steeds contact opnemen met het infolokaal in Antwerpen op het nummer **(03) 204 20 34** of met de project-infolijn van de NMBS op het groene nummer **078/15 48 04** (zonaal tarief). Voor noodgevallen buiten de kantooruren kan u terecht bij een verantwoordelijke in het station Antwerpen-Centraal op het nummer **(03) 204 24 06**.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Anders sporen in Antwerpen-Centraal

Omschakelweekend 17/18 oktober 1998

Nieuwe voorlopige perronsporen 1, 2 en 3

Tijdens het omschakelweekend 17/18 oktober 1998 vinden er in het station Antwerpen-Centraal enkele ingrijpende wijzigingen plaats. Zo komen de nieuwe voorlopige perronsporen 1, 2 en 3 in dienst. Het vroegere spoor 3 is verdwenen onder een verbreed perron. Spoor 4 is nu spoor 3. Het extra brede perron tussen de sporen 2 en 3 garandeert vlottere reizigersstromen tijdens de spits. Bovendien werden er nieuwe luidsprekers en televisieschermen met treininfo op de perrons geïnstalleerd. De dienstverlening (buffet, krantenshop, etc.) blijft behouden.

Kant Zoo wordt nieuwe werfzone

Met het omschakelweekend worden de werken naar de kant van de Zoo verlegd. De werken starten na het omschakelweekend. Daarna volgen de bouw van slibwanden en de aanleg van nieuwe sporen en perrons op niveau +1. Dit werk vergt ongeveer twee jaar.

Overzicht van de uitbatingsmogelijkheden van Antwerpen-Centraal tijdens de volgende jaren

oktober 1998 - oktober 2000

verkeer mogelijk op de nieuwe voorlopige sporen 1, 2 en 3

oktober 2000 - september 2002

verkeer mogelijk op de nieuwe definitieve sporen 4, 5 en 6

september 2002 - juni 2005

verkeer mogelijk op het nieuwe plateau +1 (6 sporen)

eind 2003

opengewerkt gelijkvloers toegankelijk + winkeltjes open

vanaf 2005

14 perronsporen, verdeeld over 3 verdiepingen

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Tijdelijke lokettenzaal
Ook de grote inkomhal van het Centraal Station wordt gerenoveerd. De huidige loketten zullen volledig worden vernieuwd zodat er binnen twee jaar nieuwe loketten en infobalies voorhanden zijn. Voorlopig kunnen de reizigers terecht in de tijdelijke lokettenzaal aan de kant Keyserlei in de vroegere taverne.

De toegang Pelikaansstraat naar de perrons is vanaf 17 oktober opnieuw open. Links daarvan bevindt zich de tijdelijke lokettenzaal. Twee roltrappen en een vaste trap leiden naar de sporen 1, 2 en 3. Van de perrons kan er ook nog steeds rechtstreeks naar de monumentale hal en omgekeerd worden gewandeld. Bovendien is er ter hoogte van de Vestingstraat een bijkomende toegang, waarvan de trappen leiden naar het midden van de perrons.

Rolstoelgebruikers, reizigers met kinderwagens, etc. kunnen gebruik maken van de tijdelijke lift op het voetpad ter hoogte van de toegang Pelikaansstraat. De toiletten blijven behouden aan de kant Zoo en zijn bereikbaar vanaf de perrons.

Nieuw antidiefstalsysteem voor fietsenstalling
Na Mechelen is sinds 1 oktober 1998 ook de fietsenstalling van Antwerpen-Centraal uitgerust met het BELS-antidiefstalsysteem. BELS staat voor Bike Electronic Locking System. Het nieuwe systeem combineert betrouwbaarheid, veiligheid en gebruiksvriendelijkheid.

Er zijn 200 bewaakte stallingplaatsen beschikbaar in de fietsenstalling van het Centraal Station. Met een chipkaart, ter plaatse te koop en "oplaadbaar" krijgt de klant toegang tot de bewaakte fietsenstalling en zet hij/zij de fietskader vast. Meteen worden minder eerlijke ideeën de kop ingedrukt.

Voor de benodigde elektronische kaart betaalt de klant een waarborg van 200 frank. Die som wordt integraal terugbetaald bij het inleveren van de ongeschonden kaart. Aan de prijs voor het gebruik van de bewaakte fietsenstalling verandert niets.

Het is de firma PLS, kort voor Park & Locking Systems, uit Kortrijk die de bewaakte fietsenstalling uitbaat en tevens het nieuwe BELS-antidiefstalsysteem levert. PLS staat in voor het technisch onderhoud, het valideren van de gebruikte chipkaarten, het net houden van de bergplaats, enz.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Nachtelijke spoorwerken
Omdat we ervoor hebben gekozen de meerderheid van onze 25.000 reizigers tot in Antwerpen-Centraal te brengen, moeten we werken in fasen. Om het reizigersverkeer overdag niet te hinderen, zijn we verplicht de eigenlijke spoorwerken 's nachts uit te voeren.

Het treinverkeer wordt overgeschakeld naar de sporen 1, 2 en 3. Dat vergt spoorwerken tijdens het weekend 17/18 oktober tussen het station Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal. Van vrijdagavond 16 oktober tot maandagochtend 19 oktober zal er dan ook een verhoogde bedrijvigheid van werktreinen zijn. De twee weken na het omschakelweekend rollen we met speciale treinen 's nachts de bovenleiding op en breken we overdag de sporen langs de oostelijke kant af.

Een gedegen voorbereiding laat toe de nachtelijke werken zo beperkt mogelijk te houden. Het omschakelweekend en de twee weken nadien zijn dan ook de afsluiting van een periode met voornamelijk spoorwerken die gedeeltelijk 's nachts moesten worden uitgevoerd. De daaropvolgende werken zijn hoofdzakelijk infrastructuurwerken die enkel overdag plaatsvinden. Tijdens het weekend zelf wordt er gewerkt ter hoogte van de Lange Leemstraat, de Arendstraat en in het Centraal Station zelf.

Infolokaal werken noord-zuidverbinding
Vanaf eind oktober 1998 beschikt de NMBS over een nieuw infolokaal in Antwerpen-Centraal. Het bevindt zich links naast de hoofdingang Keyserlei. Omwonenden van de noord-zuidverbinding kunnen er met al hun vragen en problemen terecht. Het infolokaal is van maandag tot vrijdag open van 9.30 tot 13 uur en van 14 tot 18 uur. Het is telefonisch bereikbaar op het nummer (03) 204.20.34 of 078/15.48.04 (project-infolijn, zonaal tarief). Voor noodgevallen buiten de kantooruren kunnen de omwonenden terecht bij een verantwoordelijke in het station Antwerpen-Centraal op het nummer (03) 204.24.06.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Sporen van noord naar zuid

De werken voor de aanpassing van de Antwerpse spoorwegkathedraal aan de 21ste eeuw en de aanleg van de noord-zuidverbinding zijn volop aan de gang. Binnen enkele jaren zal het station Antwerpen-Centraal dubbel zoveel treinen als vandaag kunnen ontvangen. Het Centraal Station zal in 2005 kunnen beschikken over 14 in plaats van over 10 perrons. Het treinverkeer zal vlotter verlopen, en beter beantwoorden aan de groeiende behoeften.

De belangrijkste infrastructuurwerken voor de totstandkoming van de noord-zuidverbinding zijn de bouw van 2 enkelsporige tunnelkokers onder de stad en de herinrichting van Antwerpen-Centraal. De aanleg van de noord-zuidverbinding begint voorbij het station Antwerpen-Berchem. Vanaf daar worden de sporen binnen de huidige spoorwegberm heraangelegd. De toegangshelling tot de tunnel begint vanaf de Lange Leemstraat. De sporen komen toe op 3 verdiepingen in het Centraal Station. Op het onderste niveau leiden de sporen via de tunnelkokers naar het noorden van Antwerpen. De spoortunnel komt boven voorbij het Damplein, dat wordt heraangelegd. De nieuwe lijn volgt ten westen de bestaande infrastructuur en sluit verderop aan op de lijn naar Essen en op de nog aan te leggen hogesnelheidslijn naar Nederland.

De NMBS wil met dit project haar klanten en vooral de Antwerpse bevolking een betere service aanbieden. De noord-zuidverbinding zal toelaten om rechtstreekse verbindingen tussen het noorden en het zuiden van Antwerpen op te zetten. Zo kan ook een sterkere voorstadsbediening worden uitgebouwd. Verder wordt het mogelijk het aantal treinen op de drukbezette lijnen te verhogen en langere treinen treinen met meer zitplaatsen in te zetten. Tenslotte kunnen ook vlotte hogesnelheidsverbindingen richting Nederland worden ontwikkeld.

De aanleg van de noord-zuidverbinding beantwoordt volledig aan de krachtlijnen van het 'STAR 21'-plan (Spoor Toekomst - Avenir du Rail - 21e eeuw). Dit is het vernieuwingsproject waarmee de NMBS haar binnenlandse spoorwegnet wil aanpassen aan de behoeften van de treinreiziger van de 21e eeuw.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Belangrijk bericht voor de reizigers tijdens het omschakelweekend

Reizigers die tijdens het omschakelweekend 17/18 oktober 1998 naar of vanuit Antwerpen-Centraal de trein nemen, dienen rekening te houden met een aangepaste dienstregeling in Antwerpen-Centraal. De omschakeling is technisch een zeer ingewikkelde operatie. Kleine vertragingen zijn dan ook niet uit te sluiten.

Na het omschakelweekend: opnieuw normale dienstregeling in Antwerpen-Centraal

De aangepaste dienstregeling in Antwerpen-Centraal is enkel tijdens het omschakelweekend 17/18 oktober 1998 van kracht. Vanaf 19 oktober 1998 geldt opnieuw de normale dienstregeling in Antwerpen-Centraal.

B-media

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Wijzigingen in de dienstregeling van Antwerpen-Centraal tijdens het omschakelweekend 17/18 oktober 1998: een overzicht

Verbinding Brussel - Amsterdam

Deze trein rijdt niet via Antwerpen-Centraal.

→ U komt vanuit Brussel en moet naar Antwerpen-Centraal

- U kan in Antwerpen-Berchem overstappen op de IR-trein Hasselt - Antwerpen om het uur 21 (.21) of op de IR-trein Leuven - Antwerpen om .24 naar Antwerpen-Centraal
- Aankomst in Antwerpen-Centraal om .24 of .27

→ U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Amsterdam

- U kan in Antwerpen-Centraal de pendeltrein naar Antwerpen-Oost nemen
- Vertrek in Antwerpen-Centraal om .26 op spoor 10
- Aankomst in Antwerpen-Oost om .29
- De trein naar Amsterdam vertrekt in Antwerpen-Oost om .32

→ U komt vanuit Amsterdam en moet naar Antwerpen-Centraal

- U kan in Antwerpen-Oost overstappen op de pendeltrein naar Antwerpen-Centraal
- Vertrek in Antwerpen-Oost om .36
- Aankomst in Antwerpen-Centraal om .39

→ U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Brussel

- U kan in Antwerpen-Centraal de IR-trein Antwerpen - Hasselt - Luik nemen om .41
- Aankomst in Antwerpen-Berchem om .44
- De trein naar Brussel vertrekt om .47 in Antwerpen-Berchem

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Verbinding Kortrijk - Gent - Antwerpen

Deze trein is beperkt tot Antwerpen-Berchem.

→ **U moet naar Antwerpen-Centraal**

- U kan in Antwerpen-Berchem overstappen op de IC-trein Charleroi - Antwerpen om .53 of op de IR-trein Turnhout - Antwerpen om .07
- Aankomst in Antwerpen-Centraal om .56 of .10

→ **U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Gent - Kortrijk**

- U kan in Antwerpen-Centraal de IC-trein Antwerpen - Charleroi nemen om .06
- Aankomst in Antwerpen-Berchem om .09
- De trein naar Gent - Kortrijk vertrekt om .12 in Antwerpen-Berchem

Verbinding Oostende - Gent - Antwerpen

Deze trein is beperkt tot Antwerpen-Berchem.

→ **U moet naar Antwerpen-Centraal**

- U kan in Antwerpen-Berchem overstappen op de IR-trein Hasselt - Antwerpen om .21 of op de IR-trein Leuven - Antwerpen om .24

→ **U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Gent - Oostende**

- U kan in Antwerpen-Centraal de IR-trein Antwerpen - Hasselt - Luik nemen om .41
- Aankomst in Antwerpen-Berchem om .44
- De trein naar Gent - Oostende vertrekt om .47 in Antwerpen-Berchem



NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Verbinding Antwerpen - Brussel - Charleroi

→ **U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Charleroi**

- Vertrek vanuit Antwerpen-Centraal om .06 in plaats van om .04
- Aankomst in Antwerpen-Berchem om .09

Verbinding Antwerpen - Hasselt - Luik/Maastricht

→ **U moet vanuit Antwerpen-Centraal naar Hasselt - Luik/Maastricht**

- Vertrek vanuit Antwerpen-Centraal om .41 in plaats van om .36
- Aankomst in Antwerpen-Berchem om .44

Voor de verbindingen die niet in het overzicht worden vermeld, blijft de dienstregeling tijdens het omschakelweekend ongewijzigd.