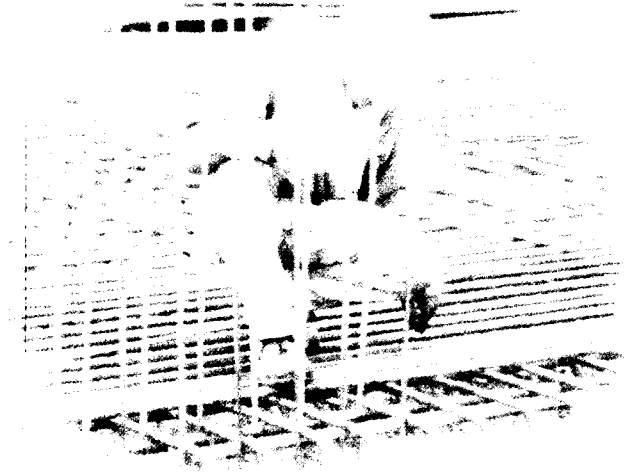
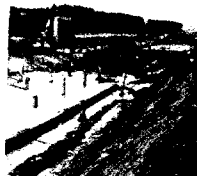
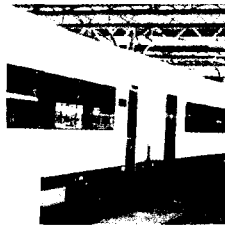




**Brussel**

**Duitse grens**

Moderniseringswerken  
&  
invloed op het verkeer



## Moderniseren

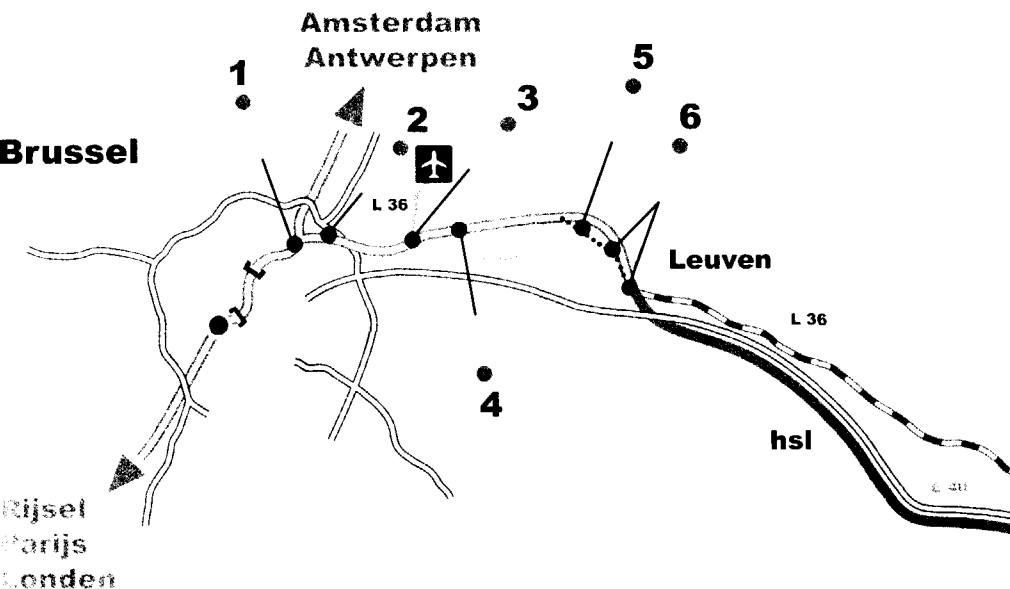
*De NMBS voert een grondige modernisering door van de spooras van Brussel naar de Duitse grens. De werken hebben tot doel het binnenlandse net op peil te brengen. Het resultaat ervan zal uw dagelijkse verplaatsingen fel verbeteren. De werken behelzen ook de aanleg van een hogesnelheidslijn in een aparte bedding en de aansluiting op het bestaande net. Voor de hele operatie moet een groot aantal werven worden opgestart, soms verschillende tegelijk.*



## De Werken

*zouden geen invloed mogen hebben op het verkeer, dankzij bepaalde aanpassingen aan de dienstregeling. Maar ondanks deze inspanningen kan het gebeuren dat de werken sporadisch treinvertragingen met zich meebrengen. Onvoorziene gebeurtenissen ten gevolge van de werken zijn immers niet uit te sluiten en dat kan tot vrij forse vertragingen opleveren. En de uitvoering van sommige werken noodzaakt tot beperkingen van het drukke verkeer. We doen uiteraard ons uiterste best om de gevolgen ervan tot een minimum te beperken.*

# Werken uitgevoerd door de



## 1 ● — ● **Schaarbeek**

Aanleg van een belangrijke vertakking tussen de hogesnelheidslijn naar het noorden (Antwerpen, Amsterdam) en die naar het oosten (Luik, Keulen).  
Nieuwe verbindingssporen tussen de lijn 161 (Brussel - Namen) en de lijn 25 (Brussel - Antwerpen).

**Doelstellingen:** de snelheid van binnenlandse treinen verhogen - meer treinen en een betere verdeling van de treinen op de Noord-Zuidverbinding (stipter treinverkeer).

Aanvang van de werken: rond midden 2000

## Nieuwe sporen van Haren-Zuid tot Leuven (lijn 36).

## 2 ● — ● **Haren-Zuid - Diegem**

Aanleg van een 4e spoor tussen Haren-Zuid en Diegem (twee middenspooren voor snelheden tot 200 km/u voor de IC- en hogesnelheidstreinen, twee buitenste sporen voor snelheden tot 160 km/u).  
Herinrichting van de beide perrons.

**Doelstelling:** alle treinen van het binnenverkeer zullen van de snelheidsverhoging profiteren. Een betere verdeling van de treinen over de sporen van de Noord-Zuid-verbinding. Een gevoelige tijdwinst voor de reizigers.

Aanvang van de werken: rond midden 2000      Gepland einde: 2003-2004.

## 3 ● — ● **Zaventem**

Een nieuw wisselcomplex met toegang tot de luchthaven.  
Bouw van een derde en vierde spoor tussen Zaventem en Herent.  
Volledige vernieuwing van de bestaande sporen.

**Doelstelling:** verhoging van de capaciteit voor de binnenlandse treinen en de hst's.

Gedurende de werken zullen de dienstregelingen regelmatig worden aangepast. We raden u aan inlichtingen in te winnen in de stations.

Aanvang van de werken: oktober 1998  
Gepland einde: 2003-2004

## 4 ● — ● **Kortenberg**

Nieuwe wissels.

Aanvang van de werken: 1999  
Gepland einde: 2003-2004

## 5 ● — ● **Herent**

Aanleg van een nieuwe toegangsbocht naar Leuven, geschikt voor snelheden tot 160 km/u, aansluitend op de centrale snelspoen.

**Doelstelling:** de binnenlandse IC-treinen en de hst's Leuven laten binnenrijden tegen 160 km/u in plaats van tegen 90 km/u (maximumsnelheid van de huidige bocht).

## 6 ● — ● **Leuven**

Noordelijke toegang tot het station (kant Brussel)

Spoorwerken om de snelheid op te trekken tot 160 km/u op de snelspoen.  
Herinrichting van de spoorverbindingen tussen het station en de lijn 36 naar Brussel.  
Inrichting van een gemakkelijkere doorgang voor de goederentreinen tussen het noorden en het zuiden van het land.  
Verbetering van de toegangen tot Leuven voor de spoorlijnen uit Mechelen (lijn 53) en Aarschot (lijn 35).

Zuidelijke toegang tot het station (kant Luik)

Aanleg van de verbinding tussen de hogesnelheidslijn (hsl) naar Luik en het bestaande spoornet.  
Renoveringswerken aan het station en herinrichting van de omgeving.

**Algemene doelstelling:** het klassieke treinverkeer en het hst-verkeer vlotter laten verlopen en een beter onthaal van de klanten.

Aanvang van de werken: reeds gestart  
Gepland einde: afhankelijk van het gedeelte, tussen 2002 en 2004

# De as

## in één oogopslag

139 km

scheiden Brussel-Noord van de Duitse grens

Sinds 1996 werkt de NMBS aan deze as om het verkeer vlotter en sneller te laten verlopen en het comfort van de reizigers in het algemeen te verhogen.

Brussel

L 36

Leuven

L 36

hsl

Borgworm

L 34

L 40

Aken

L 37

Walhorn

Welkenraedt

L 36

Bierset

L 125

Luik

L 37

Verviers

L 43

De Maas

Hogesnelheidslijn (hsl)

Hst op gemoderniseerde lijn

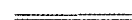
Variante ter studie (nieuwe spoorlijn)

Variante ter studie (gemoderniseerde lijn)

Tunnel Vaux-sous-Chèvremont - Soumagne

Binnenlands net

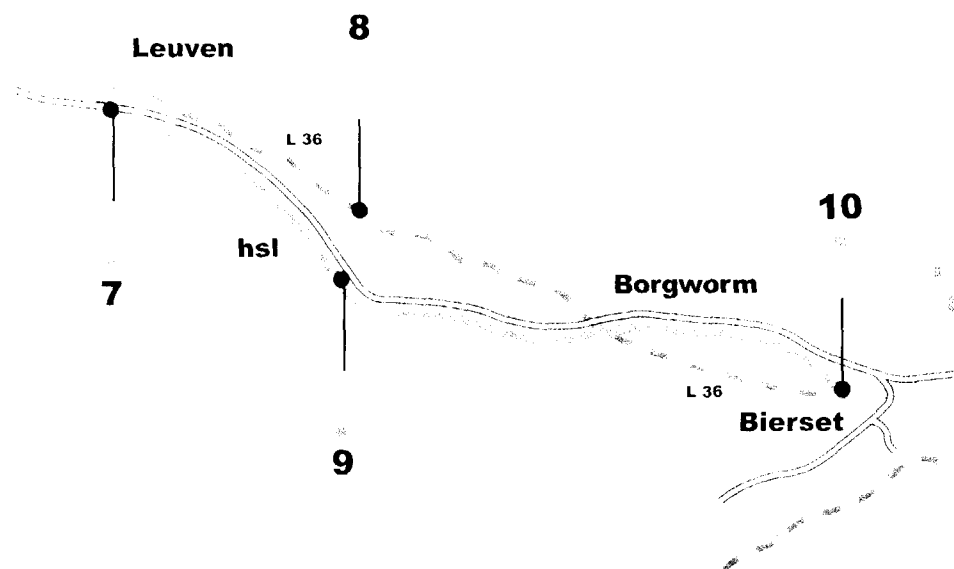
Autosnelweg



Van Brussel tot Leuven wordt de lijn op vier sporen gebracht. Verderop ondergaat de bestaande lijn een modernisering. Van Leuven tot Bierset is de aanleg bezig van een nieuwe spoorlijn langs de zuidelijke kant van de E40-autosnelweg (Brussel - Luik - Duitsland). Hier zullen de hst's tegen 300 km/u kunnen rijden. Ook de snelle treinen van het binnenlands verkeer, die 200 km/u halen, zullen ervan gebruik kunnen maken, geheel ten voordele van de dagelijkse gebruikers van de lijn Brussel-Luik.

Er komt een volledig nieuw station Luik-Guillemins. Verderop geeft een 6,2 km lange tunnel tussen Vaux-sous-Chèvremont en Soumagne, die de NMBS van plan is te bouwen, toegang tot de geplande nieuwe lijn langs de E40 tot Welkenraedt. Verderop, voorbij de autosnelweg, rijden de treinen verder naar Duitsland via de bestaande, gemoderniseerde lijn.

*Tunnel van Bierbeek: dankzij dit (reeds bestaande) kunstwerk kruist de hsl de E40-autosnelweg (Brussel - Luik - Duitsland). De hsl loopt vervolgens langs de zuidelijke kant van de snelweg tot Bierset.*

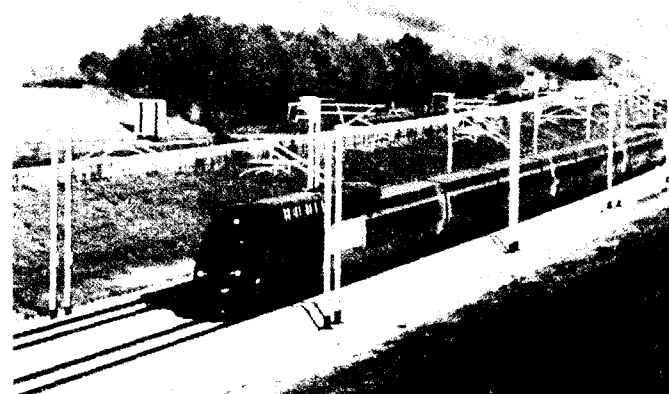


**8** ● — ●

*Onderhoudswerken op de huidige lijn 36 tussen Leuven en Luik, waarop de interregio-, lokale en piekurtreinen ook na de bouw van de hsl zullen blijven rijden.*

**Doelstelling:** *progressieve modernisering van de lijn 36 - verhoging van de snelheid en tijdwinst voor de reizigers.*

*De zware werken zullen tijdens de hele periode van de hst-werken blijven plaatshebben, maar in een tempo dat rekening houdt met het verkeer.*



**9** ● — ●

*Bouw van een 62 km lange hogesnelheidslijn in een nieuwe bedding tussen Leuven en Bierset.*

*Werken van burgerlijke bouwkunde, spooruitrusting, elektrificatie, seingeving...*

*Gestarte bouwvelden: Boutersem, Hoegaarden, Borgworm, Remicourt, Crisnée, Awans.*

*Werken uitgevoerd in eigen bedding - geen weerslag op het binnenlands verkeer.*

**Doelstelling:** *verkeer van hst's tegen 300 km/u en van snelle binnenlandse treinen tegen 200 km/u.*

*Werken: al gestart*

*Gepland einde: mei 2002*

**10** ● — ●

*Rechttrekken en moderniseren van de lijn 36 (Brussel - Luik) tussen Fexhe en Ans en aanleg van de nieuwe lijn naast de lijn 36. Deze werken zullen eind '99 kleine vertragingzones creëren. Op sommige weekends zal hiertoe een speciale dienstregeling gelden.*

**Doelstelling:** *de lijn 36 verbinden met de hsl ter hoogte van Ans - de bestaande lijn moderniseren om de snelheid van de binnenlandse treinen op termijn te verhogen tot 160 km/u.*

*Werken: al gestart*

*Gepland einde: lente 1999*

## 11 ●

Het voormalige vormingsstation van Voroux zal worden omgevormd tot een werfbasis en een trieer- en opslagstation bestemd voor de bouw van de nieuwe lijn. Dit voorlopige station wordt na de bouw van de hsl terug afgebroken.

Werken: al gestart  
Ontmanteling: mei 1999

## 12 ●

Zodra de hsl in gebruik genomen wordt, komt er een basis voor het onderhoud van de hsl in dienst in het station van Ans. De basis zal via het bestaande spoor in verbinding staan met de hsl.

## 13 ●

Noordelijk sporencomplex van Luik-Guillemins ter hoogte van het viaduct van Hemricourt: verplaatsen van de kruisingen met de lijnen 36 (Brussel - Keulen) en 34 (Luik - Palais - Herstal), die op verschillende niveaus zullen verlopen.

**Doelstelling:** een vlotter verkeer en een hogere snelheid voor de binnenlandse treinen en de hst's bij het binnenrijden van Luik-Guillemins.

Werken: al gestart  
Gepland einde: lente 1999

## 14 ●

Het nieuwe station Luik-Guillemins wordt 170 m dicht bij de Maas gebouwd dan het oude.  
De dienstregeling kan voor het begin van elke grote fase in de werken soms gevoelig gewijzigd worden.

**Doelstelling:** ruimere perrons voor de reizigers en een snellere toegang tot het station voor de treinen.

Aanvang van de werken: herfst 1999  
Gepland einde: 2002-2003

## 15 ●

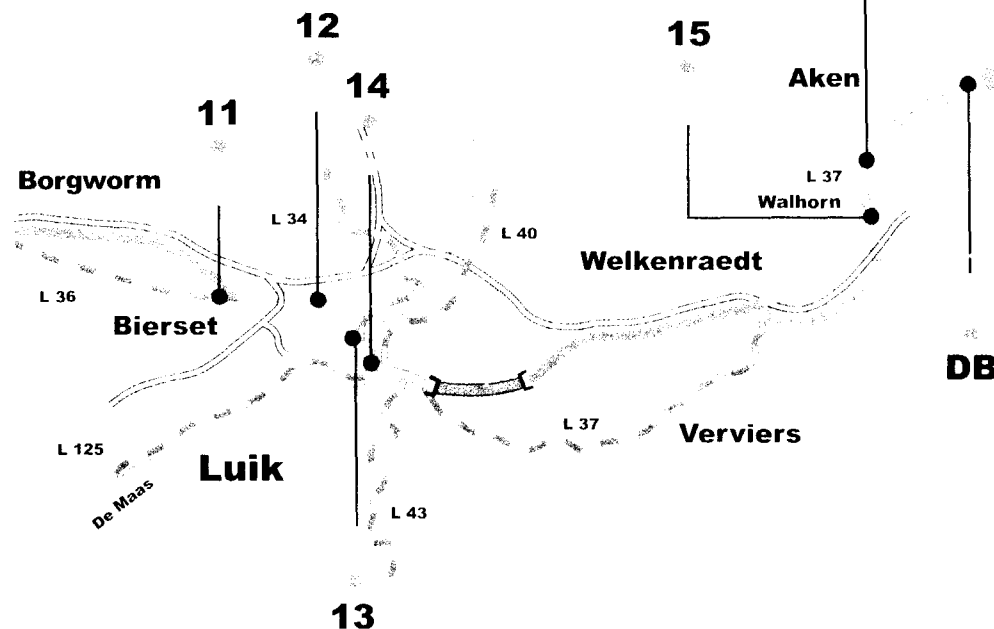
**Viaduct Hammerbrücke**  
Vervangen van het huidige kunstwerk door een geheel nieuw.  
Gedurende de werken: verkeer op één enkel spoor.

**Doelstelling:** een sterk verouderd kunstwerk vervangen, het geluidsniveau van de treinen die over de brug rijden verminderen en verhoging van de snelheid.

Aanvang van de werken: juni 1997 - Gepland einde: rond midden '99

## 16 ●

Lijn 37 (Luik - Aken) wordt nu al gemoderniseerd tussen het viaduct Hammerbrücke en de Duitse grens.



## Werken uitgevoerd in Duitsland door

## DB ●

(Duitse spoorwegen)

Verhoging van de toegelaten snelheid op de lijn tot 160, 200 en 250 km/u, afhankelijk van de plaats.

Uitbouw van de lijn naar 4 (tussen Keulen en Horrem) of 3 sporen (tot Düren) voor het voorstadsverkeer (nieuwe lijn S13 vanaf Keulen Hbf.). Het voorstadsverkeer is gescheiden van het hogesnelheidsverkeer (Keulen - Aken - Brussel), dat over twee sporen verloopt.

**Doelstelling:** Modernisering van de bestaande, 77 km lange spoorlijn Duitse grens - Keulen - Aken voor hogesnelheidsverkeer (200 - 250 km/u).

Begin van de werken: vanaf 1998 voorbereidende werken voor het voorstadsverkeer. De algemene bouwwerken zijn voorzien vanaf 2000.  
Indienststelling Keulen - Düren: 2002

Busch-tunnel (nabij de grens): aanpassing van de bestaande tunnel. Het aantal sporen wordt er van twee naar één teruggebracht. Daarnaast komt een nieuwe, enkelsporige tunnel. De werken zullen uitgevoerd worden tussen 2000 en 2007.

## ***Bij elke etappe van de werkzaamheden zet***

De NMBS

***alles op alles*** om ervoor te zorgen dat de invloed op het treinverkeer en de dienstregeling minimaal blijft, maar wenst er de reizigers wel op te wijzen dat vertragingen zich hier en daar kunnen voordoen. Omdat dit een drukbereden spoorlijn is, kunnen bepaalde belangrijke werkzaamheden alleen uitgevoerd worden met beperkingen voor het verkeer.

***Regelmatig zal er via de stations informatie verspreid worden*** over de verschillende werkzaamheden en hun eventuele weerslag op het verkeer.

Voor wie de komende jaren gebruik moet maken van de lijnen 36 (Brussel-Luik) en 37 (Luik-Keulen): vraag inlichtingen in de stations. Er zullen affiches hangen en/of folders ter beschikking zijn.

## **Onze zorg : Informeren**

*Bij belangrijke fasen houden we u op de hoogte van de vooruitgang van de werken en vooral van de invloed ervan op het treinverkeer.*

***Meer info over de werken ?***

**NMBS**

Externe Betrekkingen  
Frankrijkstraat 85  
1060 Brussel  
078/15.48.04



LAYOUT : BUREAU DESIGN NMBS 09-98

**Verantw. uitg.: L. Gillieaux - Externe Betrekkingen - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel**