

	<u>Page</u>
<u>INTRODUCTION</u>	1
<u>CHAPITRE I</u>	<u>Analyses statistiques comparatives</u>
1. Comparaison des statistiques d'accidents entre la Belgique et la France	2
2. Comparaison des statistiques d'accidents entre la moyenne nationale Belge et celle de l'atelier central S.N.C.B. de Salzennes	3
<u>CHAPITRE II</u>	<u>Examen du taux des gravités de fréquence et de causalité des accidents</u>
1. Taux de fréquence et de gravité : définitions	4
2. Taux de gravité et de fréquence en France	4
3. Comparaison de la gravité des accidents en France et en Belgique	5
4. Comparaison entre la moyenne nationale Belge et l'atelier central S.N.C.B. de Salzennes	6
<u>CHAPITRE III</u>	<u>Analyse des sièges des lésions en rapport avec les types d'accident</u>
1. Statistiques comparées entre la Belgique et la France	8
2. Statistiques relatives à l'atelier central S.N.C.B. de Salzennes	9
3. Conclusions	10
<u>CHAPITRE IV</u>	<u>Description de la situation actuelle en matière de manutention à la S.N.C.B.</u>
1. Généralités	11
2. Les élingues : définitions et description	12
3. Matériel existant à la S.N.C.B.	21
4. Réglementation afférente au matériel et à son utilisation	22
5. Initiation du personnel	23
6. Problèmes posés par la situation actuelle	24
7. Conclusion	25

	<u>Page</u>
<u>CHAPITRE V</u>	
<u>Les élingues synthétiques</u>	
1. Les élingues synthétiques	27
2. Nature des fibres synthétiques utilisées et caractéristiques physiques	30
3. Conditions d'emploi des fibres synthétiques	32
4. Motivation du choix du matériau des élingues synthétiques	34
5. Identification des élingues	37
6. Différentiation des diverses élingues	38
7. Essais réalisés sur les fibres synthétiques	38
8. Possibilités d'emploi de protections des élingues de levage	39
9. Utilisation des fibres synthétiques dans d'autres domaines que la manutention des charges	40
10. Avantages et inconvénients des fibres synthétiques	42
<u>CHAPITRE VI</u>	
<u>Situation proposée - Amélioration de la sécurité lors du travail avec des élingues synthétiques</u>	
1. Modifications déjà en cours	44
2. Modifications proposées	45
3. Risques résiduels et consignes de sécurité à respecter	48
<u>CHAPITRE VII</u>	
<u>Conclusions</u>	56
<u>BIBLIOGRAPHIE</u>	58