NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Ottignies: metamorfose van een station

In het kader van het project Star 21, betreffende de modernisering van het binnenlands spoorwegnet, heeft de NMBS in Ottignies belangrijke werken op gang gebracht. Het oude station is vervangen door een gloednieuw gebouw, speciaal ontworpen om de opvang van de reizigers voelbaar te verbeteren. De constructie van dit nieuwe station vertegenwoordigt een investering van 125 miljoen frank.

Achtentwintig maanden na de eerste spadesteek, kunnen de inwoners van Ottignies genieten van een nieuw station, voorzien van een zeer competitieve dienstverlening: aangename loketten met de mogelijkheid om elektronisch te betalen, automatische ticketverdelers, een "Travel Centre", een comfortabele wachtzaal, winkels, een moderne geluidsinstallatie...

Dit station, vandaag ingehuldigd en al voor de klanten opengesteld sinds 5 maart, betekent het eindpunt van een lange weg. Toch is het nieuwe stationsgebouw slechts een eerste etappe in het programma van de geplande werkzaamheden in Ottignies.

Zo zal de NMBS de komende maanden overgaan tot de renovatie van de huidige gang onder de sporen. Deze zal daarbij aan de twee uiteinden worden verlengd, om zo een directe verbinding te creëren met de parking aan de ene kant en het stadsgedeelte aan de andere kant. Ook het perron tussen de sporen 1 en 2 zal totaal gerenoveerd worden.

Verder zullen de Waalse vervoermaatschappij SRWT ('Société Régionale Wallone des Transports'), de stad Ottignies – Louvain-la-Neuve en de NMBS in de loop van dit jaar beginnen met de modernisering van het plein dat voor het station ligt. Dit project voorziet de inrichting van een grote onthaalruimte voor voetgangers, een busstation met afdaken, een parking met 95 plaatsen en overdekte fietsstallingen.

In het begin van de komende eeuw, zal de NMBS ook de toekomstige geïnformatiseerde seinpost in het vernieuwde station van Ottignies neerzetten. Die zal onder andere de leiding hebben over de lijn Brussel-Namen, van La Hulpe tot Gembloux.

Een informatiebrochure over dit vernieuwde station zal op 31 maart verdeeld worden in de brievenbussen van de regio Ottignies (een voorbeeld van deze brochure is te bekijken als bijlage).

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

INHOUD

- **Synthese** 1
- **Inhoud** 2
- **Ottignies: iedere dag 16.000 reizigers** 3
- **Metamorfose van een station** 3

  Het functionele gekoppeld aan het esthetische
  Ruimte en comfort
  Uitgebreide dienstverlening
  Beschut tegen regen en wind
  Renovatie van de perrons
  Betere informatie
  Een nieuwe stationsomgeving

- **Een nieuwe seinpost** 6
- **Moderniseren van de spoorlijn tussen Ottignies en Brussel** 6
- **Ottignies: snelheid en frequentie** 7
- **Ook vernieuwing in Mont-Saint-Guibert** 7
- **Bijlagen**

  ◊ Brochure "Ottignies: métomorphose d'une gare" (bestemd voor de omwonenden van het station, en dus enkel in het Frans)
  ◊ Twee foto's van het station
  ◊ Plannen van het nieuwe station

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Ottignies: iedere dag 16.000 reizigers

Op basis van haar aantal reizigers is Ottignies een van de allergrootste Waalse stations. Het is dan ook een belangrijk knooppunt van het treinverkeer. Meerdere spoorlijnen komen er samen: de as Brussel-Namen-Luxemburg met zijn antenne Ottignies – Louvain-la-Neuve-Université, maar ook de lijnen Charleroi-Ottignies en Waver-Leuven.
Gemiddeld komen er elke dag 16.000 personen in het station van Ottignies. 280 reizigerstreinen en 130 goederentreinen rijden het station dagelijks in en uit.

De behoeften van de reizigers evolueren voortdurend; de technologie evolueert mee. Geleidelijk aan worden heel wat nieuwe treinstellen ingezet, almaar beter uitgerust en comfortabeler. Om die verbeteringen hun optimale effect te laten bereiken, moeten de spoorweginstallaties op een gelijkwaardige wijze worden aangepast. Dat vertaalt zich concreet in de modernisering van de stations en de verbetering van het onthaal. Het is in dit perspectief dat de werkzaamheden in Ottignies moeten worden gezien.

Metamorfose van een station

Het functionele gekoppeld aan het esthetische

Het nieuwe station van Ottignies, ontworpen door de architect Christian Bourgeois, heeft de ambitie om tegelijk functioneel en esthetisch te zijn. Het omvat drie verdiepingen, met een oppervlakte van 60 op 23 meter. Gebaseerd op het principe van de symmetrie, bieden de gevels een evenwichtige afwisseling tussen volle oppervlakken en grote glasramen die het licht binnenlaten tot in het hart van het gebouw. De ruimten zijn op een zodanige manier ontworpen dat ze een gezellige sfeer uitademen waar de reizigers ten volle van kunnen genieten.

Ruimte en comfort

Wanneer ze het interieur van het station binnentreden, komen de reizigers onmiddellijk terecht in een weidse en klare hal. In het midden bevindt zich een wachtzaal, voorzien van comfortabele zetels. Daarin kunnen de reizigers in alle rust op het vertrek van hun trein wachten.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Uitgebreide dienstverlening

Rondom de grote hal beschikt de reiziger over een brede waaier van diensten aangepast aan zijn specifieke noden:

- Drie moderne en functionele loketten, alle voorzien van een elektronisch betalingssysteem.
- Drie automatische verdelers van NMBS-tickets.
- Een "Travel Centre": Dit reiscentrum heeft een uitgebreid gamma aan folders in huis en het biedt aan de klanten alle informatie die zij wensen om hun verplaatsingen in België en in het buitenland voor te bereiden. Via zijn computer kan de verkoper reservaties boeken, zowel voor de klassieke internationale treinen als voor reizen met Eurostar, Thalys en de TGV's Brussel-Frankrijk. De tickets zijn onmiddellijk beschikbaar ter plaatse.
- Een openbaar telefoontoestel.
- Een cafetaria, een broodjeszaak en een snoepwinkel.
- Een dienstencentrum waar automaten met drankjes en snoepgoed klaar staan.
- Een moderne sanitaire accommodatie. Daarbij hoort ook een toilet dat speciaal is ingericht voor gehandicapte personen.

Beschut tegen regen en wind

De huidige trap naar de gang onder de sporen is geïntegreerd in het gebouw van het nieuwe station. Op die manier hebben de reizigers een directe toegang vanuit de grote hal naar die ondergrondse gang, en kunnen ze altijd droog op de perrons geraken.
Er is nog een vernieuwing: in de komende maanden zal de huidige gang onder de sporen - trappen inbegrepen - gerenoveerd en verlengd worden. Die verlenging gaat aan de ene kant richting 'parking des Villas' en aan de andere kant richting 'avenue des Combattants'. Bovendien komen er enkele commerciële ruimten, waaronder een krantenkiosk, op het niveau van de gang onder de sporen. Die ruimten komen recht tegenover de toegangstrap naar het station.
Het verlengen van de gang onder de sporen zal het ook mogelijk maken om de bouwvallige en weinig aantrekkelijke loopbrug te slopen.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Renovatie van de perrons

De plaveistenen en de randen van de perrons nabij het nieuwe station, zijn volledig vervangen.
Binnen de komende maanden zal ook het perron tussen spoor 1 en 2 helemaal gerenoveerd worden. De reizigers zullen het dan kunnen bereiken met een roltrap. Het nieuwe perron zal veel breder zijn en zal ook hoger komen te liggen, om op die manier het in- en uitstappen van de reizigers te vergemakkelijken. Op dat perron zal de NMBS ook een veel bredere en langere overdekte staanplaats plaatsen. Aan het uiteinde ervan komt ook een kleine afgesloten wachtzaal.

Betere informatie

In het interieur van de grote hal staan panelen opgesteld, met de dienstregelingsaffiches. Die vullen de elektronische mededelingen aan die te vinden zijn op de perrons en in de gang onder de sporen.
Een efficiënte informatieverstrekking begint bij een duidelijke en gestandaardiseerde bewegwijzering, die alle aspecten van het station bestrijkt: ingangen, parkings, loketten, toiletten... Ook dat is het geval in Ottignies.

Een nieuwe stationsomgeving

Het station is sowieso de toegangspoort naar de trein. Maar daarnaast heeft het ook een rol te spelen in de interactie met de andere vervoersmiddelen. In Ottignies is dat nu al het geval, maar in de komende maanden zal die interactie nog toenemen.
Later dit jaar zullen de SRWT (de Waalse tegenhanger van 'De Lijn'), de stad Ottignies – Louvain-la-Neuve en de NMBS, nog overgaan tot de modernisering van het plein net voor het station.

Dit project voorziet heel concreet in de inrichting van:

- een grote ontvangstruimte voor de voetgangers;
- een busstation met afdaken;
- een "kiss+ride"-zone
- een parking met 95 plaatsen;
- verschillende staanplaatsen voor taxi's;
- drie overdekte fietsstallingen;
- bloemperken en beplantingen

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Een nieuwe seinpost

Met het oog op technische verbetering, is het stationsgebouw van Ottignies zo opgevat dat het de nieuwe rationeel geprogrammeerde seinpost kan bevatten. Deze seinpost, een heuse "controletoren" van het spoor, zal de volgende zones bestrijken:

- Op de lijn Brussel-Namen (L161): het stuk tussen Groenendaal en Rhisnes in, daarbij horen de installaties in de stations van La Hulpe, Genval, Ottignies, Louvain-la-Neuve Universiteit, Mont-Saint-Guibert en Gembloux;
- Op de lijn Leuven-Ottignies (L139): het stuk tot en met Sint-Joris-Weert uitgezonderd; de installaties in het station van Waver horen er wel bij.

De ingebruiksstelling van het nieuwe seinhuis zal gespreid worden over een periode van vijf jaar. In de loop van 2000 zullen de installaties van La Hulpe en Mont-Saint-Guibert al beheerd worden vanuit Ottignies.

De kostprijs van die technische concentratie loopt op tot 716 miljoen frank.

Moderniseren van de spoorlijn tussen Ottignies en Brussel

De aantrekkingskracht van Ottignies hangt vooral af van een goede regelmaat van het spoorverkeer. Met de bedoeling om de vlotte doorstroming van dit verkeer te verbeteren - en bijgevolg ook de stiptheid van de treinen op de lijn Ottignies-Brussel – stelt de NMBS voor om in de loop van de komende jaren de capaciteit van deze laatste lijn te verhogen. Die hogere capaciteit moet lukken door het op drie sporen brengen – en plaatselijk op vier sporen – van dit belangrijke stuk van het Belgische spoornetwerk.

De versterking van de capaciteit van lijn 161(Namen-Brussel) moet, in vergelijking met de huidige situatie, een meer uitgebouwde dienstverlening tijdens de piekuren opleveren.

Wil dit ambitieuze plan het daglicht zien, dan zal er een nauwe samenwerking nodig zijn tussen de bevoegde autoriteiten. Dat zijn zowel het Waalse, het Vlaamse als het Brussels Hoofdstedelijke Gewest.

NMBS - Pers & Public Relations - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - Tel: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

Ottignies: snelheid en frequentie

Dagelijks verbinden **72** treinen Ottignies met Brussel, waaronder:

- 36 **InterCity**-treinen, die in **35 minuten** tijd het station van Brussel-Zuid bereiken.
- 18 **InterRegio**-treinen, die in **42 minuten** tijd het station van Brussel-Zuid bereiken.
- 18 **Lokale** treinen, die in **50 minuten** tijd het station van Brussel-Zuid bereiken.

Al deze treinen rijden via Brussel-Leopoldswijk, Brussel-Schuman, Brussel-Noord en Brussel-Centraal naar het station van Brussel-Zuid.

Ottignies bevindt zich op **22 minuten** van Namen en **44 minuten** van Charleroi. Ieder uur verbinden 2 treinen Ottignies met Waver in **8 minuten** en rijden er 3 treinen naar Louvain-la-Neuve Universiteit in **6 minuten** tijd.

Ook vernieuwing in Mont-Saint-Guibert

Op vijf minuten sporen van Ottignies ligt de treinhalte Mont-Saint-Guibert. Ook dit station is volledig gemoderniseerd. Een gloednieuw gebouw vervangt het oude station dat er vrij bouwvallig bijstond.

De nieuwe constructie bevat naast een kleine wachtzaal ook een loket. Na de afbraak van het oude gebouw zullen er ook extra schuilhuisjes worden geplaatst op het perron.