

INDEX

Avant-propos

Remerciements

Mise en garde

Pourquoi a-t-on créé les chemins de fer vicinaux ?

- 1) Origine des vicinaux en Belgique
- 2) Bref historique de la ligne BRAINE- L'ALLEUD - WAVRE
- 3) Exploitation de la ligne
- 4) Evolution
- 5) Profil en long de la ligne
- 6) Tracé de la ligne (généralités)
- 7) Le tracé de la ligne (en détail)
 - 7.1 Les terminus de Braine - l'Alleud
 - 7.1.1. Phase 1
 - 7.1.2. Phase 2
 - 7.1.3. Phase 3
 - 7.1.4. Phase 4
 - 7.1.5. Phase 5
 - 7.1.6. La fin du vicinal à Braine - l'Alleud.
 - 7.1.7. Vestiges visibles à Braine - l'Alleud (rappel)
 - 7.2. De Braine - l'Alleud au dépôt de Lasne
 - 7.3. Lasne : station et dépôt
 - 7.4. De Lasne à Wavre
- 8) Les raccordements industriels
 - 8.1 La sucrerie NAVEAU à Wavre
 - 8.1.1. Début et fin de la sucrerie
 - 8.1.2. Le réseau ferré de la sucrerie
 - 8.2 La soierie de Maransart
 - 8.2.1. Rappel historique
 - 8.2.2. Le faisceau de voies
- 9) La voie
 - 9.1 Les rails
 - 9.2 Les appareils de voie
 - 9.2.1. Les aiguillages
 - 9.2.2. Les aiguilles de déraillement
 - 9.2.3. Les traversées
 - 9.2.4. Les traversées en jonction
 - 9.2.5. Les taquets d'arrêt
 - 9.3 L'électrification
 - 9.4 La signalisation (généralités)
 - 9.4.1. Signalisation électrique manuelle.
 - 9.4.2. Signalisation automatique

10) L'accident du 21 janvier 1942	86
11) Le matériel roulant sur notre ligne	89
11.1. Période de la traction à vapeur	89
- 11.1.1. Les locomotives ou "HL"	89
- 11.1.1.1. Caractéristiques communes aux locomotives-tramways	90
- 11.1.1.2. Caractéristiques particulières de locomotives ayant circulé sur la ligne	96
- 11.1.1.3. Leçon de conduite d'une locomotive	101
- 11.1.1.4. Ce que coûtait une locomotive	112
- 11.1.2. Les voitures à voyageurs au temps de la traction à vapeur	112
- 11.1.3. Les wagons à marchandises au temps de la traction à vapeur	114
11.2. Période de la traction électrique	119
- 11.2.1. Les motrices électriques	119
- 11.2.1.1. La "Braine-le-Comte"	120
- 11.2.1.2. La "Standard bois"	121
- 11.2.1.3. La "Standard métallique"	125
- 11.2.1.4. La "Type N"	128
- 11.2.1.5. La "Type S"	132
- 11.2.1.6. La "Type SE"	134
- 11.2.1.7. Encore quelques considérations générales	135
- 11.2.2. Les remorques à voyageurs et les wagons à marchandises	138
12. Les horaires	138
13. Les tarifs	145
13.1. Les tarifs "voyageurs"	145
13.2. Les tarifs "marchandises"	150
14. Le projet "WA-WA"	154
Epilogue	156
Bibliographie	158
Articles de presse ou de revues spécialisées consultés	158
Associations d'amateurs de trams vicinaux	159
Musées exposant du matériel vicinal	159
Annexes	161