

het Belgisch hst-net

De werken in Kortenberg maken deel uit van de modernisering van de spoorlijn tussen Brussel en Leuven. De twee sporen - drie tussen Brussel en Zaventem - die er nu liggen, moeten uitgebreid worden tot vier. Aan beide kanten van de lijn komt een extra spoor.

Die uitbreiding brengt heel wat bouwkundige werken met zich mee: bruggen moeten herbouwd worden, langswegen verlegd, waterlopen aangepast. Maar tegelijkertijd wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om alle stationsomgevingen en stopplaatsen aangenamer te maken.

De planning is er steeds op gericht om de onvermijdelijke wegomleggingen zo kort mogelijk te houden, zowel in tijdsduur als in afstand. Er is hierover regelmatig overleg tussen de projectleiding en de gemeente.

Alle bestaande langswegen vlak naast het spoor worden heraangelegd.

De werken worden uitgevoerd door privé-aannemer(s) onder de leiding van TUC-Rail, een dochteronderneming van de NMBS.

De werken in uw gemeente (Erps-Kwerps inbegrepen) zijn gebundeld in **twee projecten**:

Project nummer **3383**, van de gemeentegrens met Nossegem tot aan de Zavelstraat, dat loopt van november 1999 (mogelijk iets later) tot begin 2002.

Project **3319** omvat het gedeelte van aan de Zavelstraat tot de gemeentegrens met Veltem-Beisem. Dit duurt van oktober '99 tot 2002.

De projecten omvatten de (her)aanleg van de kunstwerken (bruggen, tunnels...) en de aanleg van de bedding van de buitenste sporen. De binnenste sporen blijven in deze periode in dienst - het **treinverkeer** blijft onveranderd doorgaan.

De vernieuwing van de binnenste sporen en de bouw van de geluidsschermen, voorzien in de bouwvergunning, behoren tot een volgend project.

Sinds 1993 is de NMBS en haar dochteronderneming TUC RAIL bezig met de aanleg van **drie hogesnelheidslijnen** in ons land. Vandaag, zes jaar later, is al één hogesnelheidslijn in dienst en wordt er volop gewerkt aan de noordelijke en oostelijke tak van ons hogesnelheidsnet.

Het Belgische hogesnelheidsnet bestaat uit drie grote assen:

De westtak, tussen Brussel en de Franse grens. Deze lijn is sinds december 1997 in commerciële dienst.

De noordtak, tussen Brussel en de Nederlandse grens. Aan deze tak wordt volop gewerkt. In 2005 moet de lijn volledig klaar zijn.

De oosttak, tussen Brussel en de Duitse grens. De werken op deze lijn zijn sinds 1996 bezig. In 2005 moet de lijn voltooid zijn.

In totaal zullen ongeveer **200 km hogesnelheidslijnen** aangelegd worden, die geschikt zijn voor een snelheid van 300 km/u. Daarnaast worden zowat **120 km bestaande spoorlijnen aangepast**. Daarop kunnen de hogesnelheidstreinen tussen 160 en 220 km/u rijden. Die laatste werken kaderen eveneens in het 'STAR 21'-programma voor de modernisering van het binnenlandse spoorwegnet.

De oosttak tussen Brussel en de Duitse grens heeft een lengte van 147 km. Tussen Brussel en Leuven wordt de bestaande spoorlijn vernieuwd en uitgebreid. Dankzij die werken zal de capaciteit van de lijn vergroten en zullen we in de toekomst meer treinen kunnen inleggen op die verbinding. De hst's zullen 200 km/u rijden over die vernieuwde lijn.

v.u.: L. Gilleaux, NMBS Communicatie - Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel - augustus 1999

informatie aan de buurtbewoners



werken aan de
hogesnelheidslijn
Brussel - Keuler



Overzicht

1. Brug **Erpsestraat-Walenstraat**: op dezelfde plaats herbouwd.

2. Brug **Guldendellestraat**: op dezelfde plaats herbouwd.

3. Naast de **Drie Wilgenstraat** (kant Zaventem): aanleg van een stormbekken voor het opvangen van het regenwater afkomstig van de landerijen ten noorden van de spoorwegbedding.

4. Stationsomgeving

Een nieuwe brug **Mechelsesteenweg – Stationsstraat** (in een wijdere bocht) zal de bestaande brug vervangen. Ze komt er vlak naast te liggen. De huidige brug blijft zo lang mogelijk in dienst. Het kruispunt **Mechelsesteenweg-Mombaertstraat** wordt een rond punt.

Het zuidelijke deel van de **Mombaertstraat** geeft geen toegang meer tot het kruispunt en sluit aan op de **Mechelsesteenweg** via een **nieuwe verbindingsweg**, onder de toekomstige brug door. De **stationsstraat** wordt heraangelegd en voorzien van parkeerplaatsen en een fietsenstalling. Vanwege het niveauverschil met de helling van de nieuwe brug zal de **Edegemstraat** niet meer in verbinding staan met de **Mechelsesteenweg**, behalve via een helling en een trap voor fietsers en voetgangers. Een aantal huizen in die straat wordt afgebroken (alleen aan kant spoorweg) en daar worden parkeerplaatsen ingeplant voor de inwoners. De **Engerstraat** moet een paar meter opschuiven. Ter hoogte van de nieuwe voetgangerstunnel komt een pleintje met parkeerplaatsen en fietsenstallingen.

Het **stationsgebouw** wordt afgebroken en de functies ervan verhuizen naar een voorlopig gebouw. De bouw van een nieuw station en de her-

aanleg van de stationsomgeving is voor later.

De nieuwe perrons zullen breder zijn dan de huidige en een lengte hebben van 325 m. Ze worden in fasen aangelegd maar blijven steeds toegankelijk. Een nieuwe onderdoorgang wordt aangelegd, met toegangshellingen vanaf de straat en met liften naar de perrons.

5. De brug van de **Everbergstraat** zal zo lang mogelijk openblijven, maar verdwijnt uiteindelijk definitief uit het straatbeeld. In de plaats komt er een tunnel voor voetgangers en fietsers.

6. De sporenbundels die het bedrijf **D'Teteren** bedienen, worden aangepast aan de bredere spoorbedding.

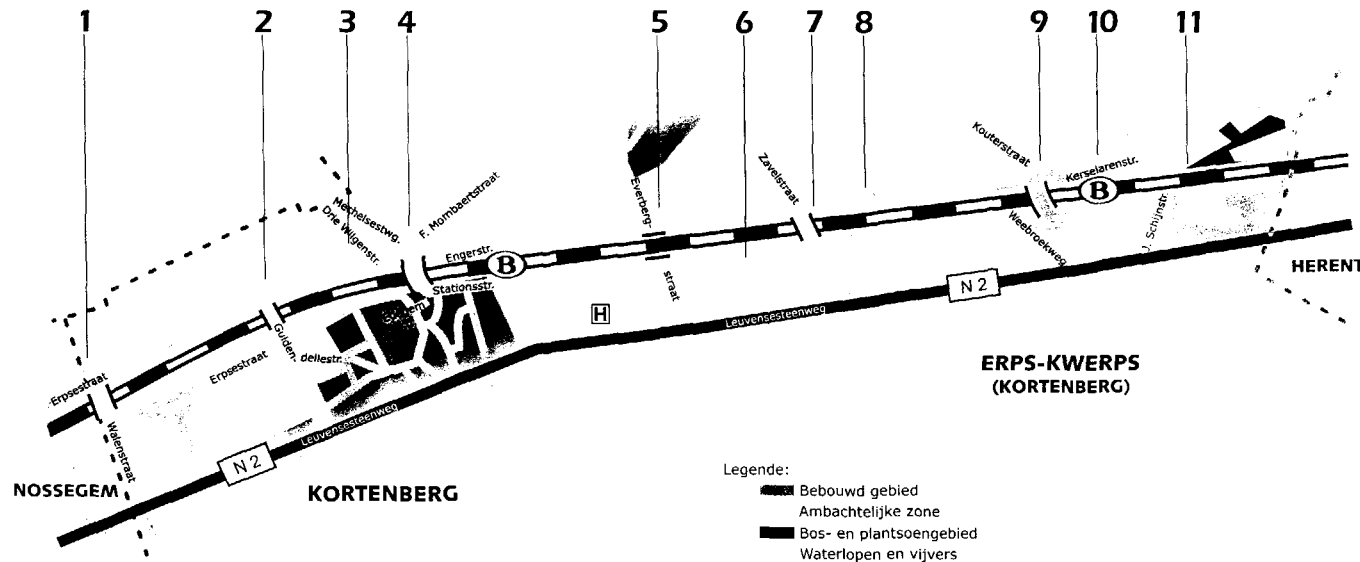
7. De brug van de **Zavelstraat** wordt op dezelfde plaats vervangen door een nieuwe.

8. Een nieuwe koker voor de **Zuurbeek** wordt onder de sporen aangelegd.

9. De brug **Kouterstraat** wordt vervangen door een nieuwe brug vlak naast de bestaande. De **Weebroekweg** zal aansluiten op de Kouterstraat.

10. De **stopplaats Erps-Kwerps** krijgt nieuwe perrons en een aangepaste tunnel voor voetgangers en fietsers, met toegangshellingen en -trappen. Ook hier geldt dat de perrons steeds toegankelijk zullen blijven. Een aantal aanplantingen en parkeerplaatsen maken het beeld compleet.

11. Nog even opmerken dat de spoorbedding tussen de **J. Schijnstraat** en de **Peterburgstraat** vanwege de stabiliteit ondersteund zal worden met een betonplaat. De **Molenbeek** op de grens met **Veltem-Beisem** krijgt een nieuwe koker onder de sporen, die ook dienst zal doen als wildtunnel.



Tijdens de werken trachten we de hinder tot een minimum te beperken. Mochten er zich problemen voordoen of als u meer informatie wenst, kunt u tijdens kantooruren steeds terecht op de project-Infolijn van de NMBS op het nummer **078/15 48 04** (zoonaal tarief). Buiten de kantooruren dient u zich te wenden tot de aannemer of, in bepaalde gevallen, tot de betrokken nutsmaatschappij.

Regelmatig worden met de besturen coördinatievergaderingen gehouden. Tijdens de werken zal u regelmatig op de hoogte worden gehouden via het gemeentelijk infoblad.