

het Belgisch hst-net

De werken in Bierbeek zijn een onderdeel van de aanleg van de nieuwe hogesnelheidslijn langs de E40. Ze situeren zich tussen de tunnel onder de E40 in Bierbeek en de werf van Boutersem. De aannemer Antwerpse Bouwwerken (AB) krijgt 550 kalenderdagen om de werken uit te voeren. Dit betekent dat eind 2000 de werken burgerlijke bouwkunde (grondwerken, bouw van bruggen) in Bierbeek klaar moeten zijn.

De nieuwe lijn langs de E40 zal in 2002 in dienst worden genomen. Vanaf dan zullen alle hogesnelheidsstreinen en sommige binnenlandse IC-treinen tussen Brussel en Luik over de hogesnelheidslijn sporen. De IC-treinen zullen er 200 km/u kunnen rijden, de hst's 300 km/u.

Over de volledige lengte van de E40 in Bierbeek moeten er grondwerken gebeuren (ophogingen en afgravingen) voor de aanleg van de bedding. Bovendien moeten er twee onderbruggingen worden gebouwd, een koker voor de Bovenheidebeek en een U-vormige constructie.

Sinds 1993 is de NMBS en haar dochteronderneming TUC RAIL bezig met de aanleg van **drie hogesnelheidslijnen** in ons land. Vandaag, zes jaar later, is al één hogesnelheidslijn in dienst en wordt er volop gewerkt aan de noordelijke en oostelijke tak van ons hogesnelheidsnet.

Het Belgische hogesnelheidsnet bestaat uit drie grote assen:

De westtak, tussen Brussel en de Franse grens. Deze lijn is sinds december 1997 volledig in commerciële dienst.

De noordtak, tussen Brussel en de Nederlandse grens. Aan deze tak wordt volop gewerkt. In 2005 moet de lijn volledig klaar zijn.

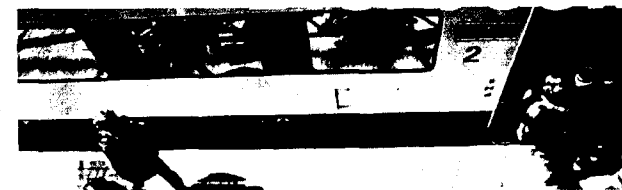
De oosttak, tussen Brussel en de Duitse grens. De werken op deze lijn zijn sinds 1996 bezig. In 2005 moet de lijn voltooid zijn.

In totaal zullen ongeveer **200 km hogesnelheidslijnen** aangelegd worden, die geschikt zijn voor een snelheid van 300 km/u. Daarnaast worden zowat **120 km bestaande spoorlijnen aangepast**, waarop de hogesnelheidsstreinen tussen 160 en 220 km/u kunnen rijden. Die laatste werken kaderen eveneens in het 'STAR 21'-programma voor de modernisering van het binnenlandse spoorwegnet.

De oosttak tussen Brussel en de Duitse grens heeft een lengte van 147 km. Tussen Brussel en Leuven wordt de bestaande spoorlijn vernieuwd en uitgebreid. Dankzij die werken zal de capaciteit van de lijn vergroten en zullen we in de toekomst meer treinen kunnen inleggen op die verbinding. De hst's zullen 200 km/u rijden over die vernieuwde lijn.

Vorbij Leuven (aan de Abdij van Park) verlaat de hogesnelheidslijn de bestaande spoorlijn en gaat in de richting van de autosnelweg A3/E40. De hogesnelheidslijn kruist de autosnelweg via de tunnel van Bierbeek, die reeds geruime tijd klaar is.

informatie aan de buurtbewoners



werken aan de
hogesnelheidslijn
Brussel - Keuler

□ Bouw van brug aan de Dreefstraat

Aan de Dreefstraat wordt een brug gebouwd. De werken gaan begin mei 1999 van start. Tijdens de werken moet de Dreefstraat voor een viertal maanden worden afgesloten.

△ De Korbeek-Losestraat

De Korbeek-Losestraat blijft voor alle verkeer toegankelijk.

▲ Koker Bovenheidebeek

Verlenging van de bestaande koker onder de E40 voor de Bovenheidebeek.

Grondwerken

Voor de aanleg van de hogesnelheidslijn moeten er heel wat grondwerken (afgravingen en ophogingen) gebeuren. De overtollige grond wordt via de E40 afgevoerd naar Goetsenhoven. Het werfverkeer voor de grondwerken verloopt uitsluitend via de tunnel van Bierbeek en de werfwegen.

○ De tunnel van Bierbeek

De hst-tunnel van Bierbeek wordt verder afgewerkt.

⊕ Bouw van brug aan de Lovenjoelsestraat

Aan de Lovenjoelsestraat komt een nieuwe brug. De bouw hiervan neemt ongeveer 3,5 maanden in beslag. De Lovenjoelsestraat wordt vanaf augustus 1999 voor alle verkeer afgesloten. Tijdens de bouw van de nieuwe brug wordt het verkeer omgeleid via de Katspoelstraat, de Waversesteenweg en de Neervelpsestraat.

Geluidsschermen

Als geluidsbescherming komen er geluidsschermen aan de zuidkant van de E40, tussen de Daal- en de Korbeek-Losestraat en ter hoogte van de Dreefstraat en de Lovenjoelsestraat. Tussen de E40 en de hsl komen er geluidswallen (groene wanden geïntegreerd in aarden bermen). Aan de zuidkant van de hsl-bedding komen er aarden wallen en op de bruggen geluidswanden.

△ U-vormige constructie Katspoelstraat

Ter hoogte van de Katspoelstraat wordt een 520 meter lange U-vormige constructie gebouwd. In deze betonnen bak komen de nieuwe sporen te liggen. De Katspoelstraat zal zowel tijdens als na de werken voor alle verkeer toegankelijk blijven.

