

# Table des matières

	Pages
La construction de la ligne	
Introduction . . . . .	5
Le rail dans la région Hutoise . . . . .	7
Le rail en Hesbaye - Condroz . . . . .	9
L'exploitation	
La fin du XIX <sup>e</sup> siècle et La Belle Epoque . . . . .	17
L'Entre-Deux-Guerres . . . . .	23
La deuxième guerre mondiale . . . . .	33
L'apogée de l'exploitation de la ligne . . . . .	37
Suppression du trafic voyageurs . . . . .	41
L'exploitation simplifiée . . . . .	47
La ligne	
Landen . . . . .	55
Waasmont . . . . .	63
Avernas-le-Baudouin . . . . .	65
Bertrée . . . . .	71
Hannut . . . . .	73
Villers le Peuplier . . . . .	83
Avennes . . . . .	85
Braives . . . . .	91
Fallais . . . . .	95
Fumal . . . . .	99
Huccorgne . . . . .	103
Moha (gare privée) . . . . .	109
Moha . . . . .	113
Statte . . . . .	123
Conclusions . . . . .	137
Remerciements . . . . .	138
Bibliographie . . . . .	138