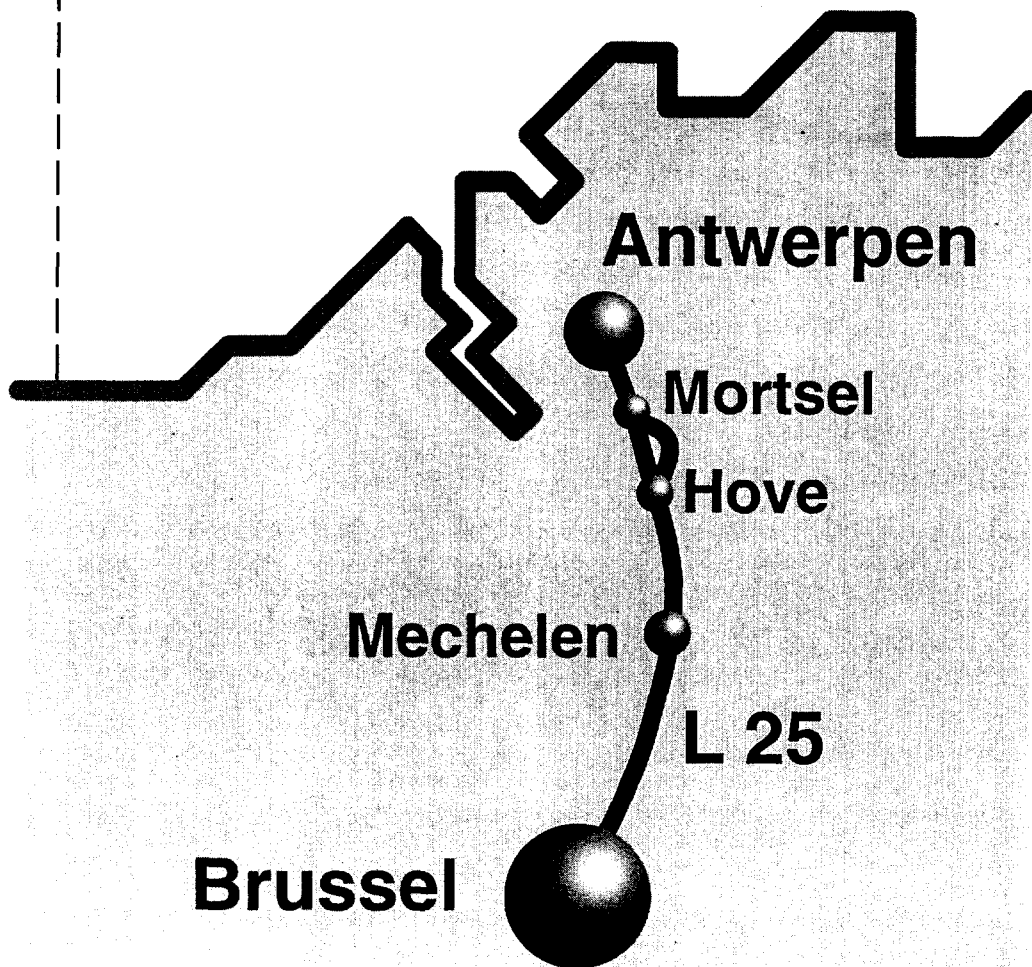
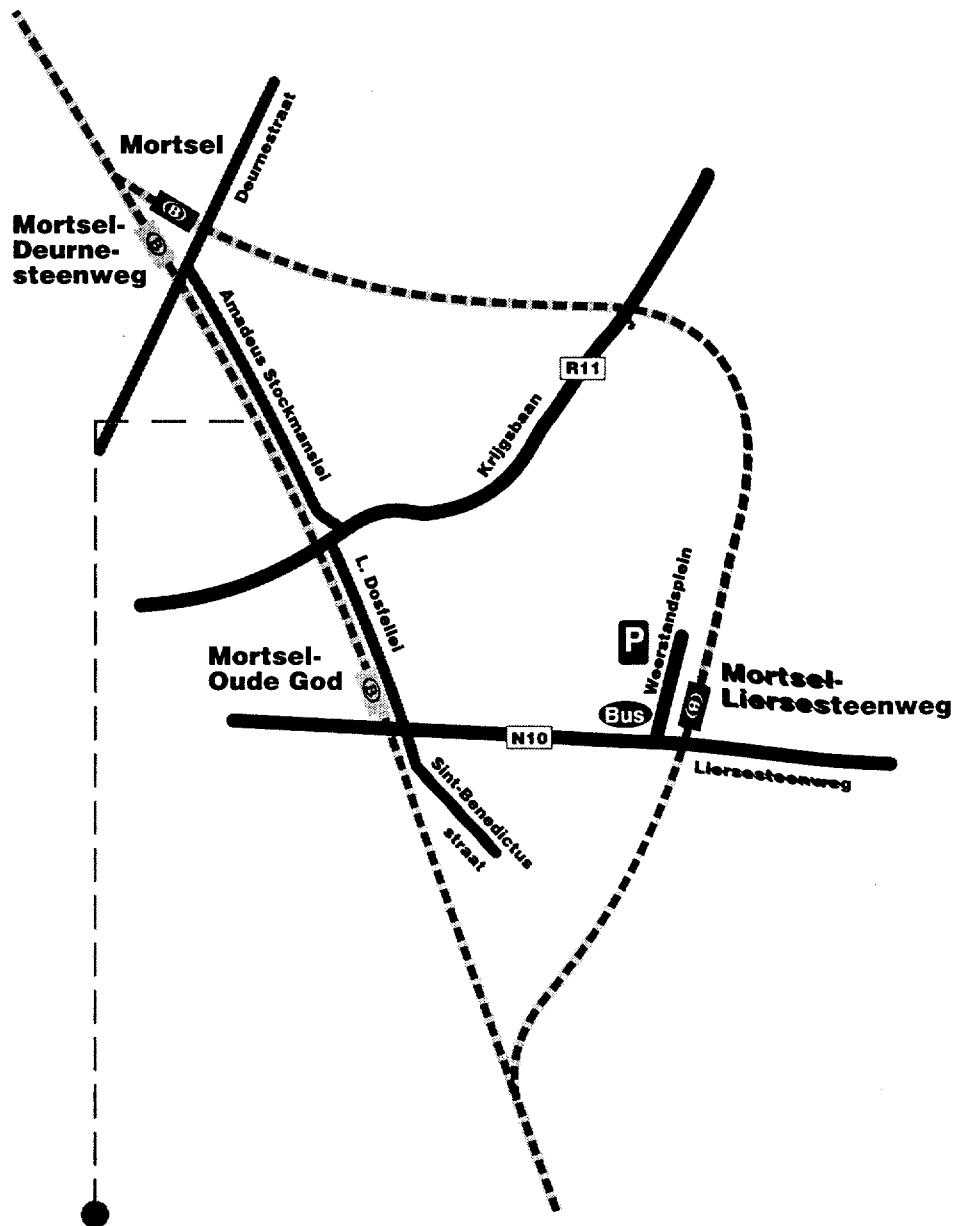


## ***Lijn 25:***

**werken voor sneller,  
veiliger en vlotter  
treinverkeer.**



Al jaren werkt de NMBS aan de modernisering van haar spoorwegnet. Ook op de lijn 25 Antwerpen - Brussel, één van de drukst bereden lijnen van het land. Al die werkzaamheden kaderen in het 'STAR 21'-project, een ambitieus vernieuwingsplan van de NMBS om haar binnenlandse spoorwegnet aan te passen aan de behoeften van de reiziger van de 21ste eeuw.



Daarnaast is de NMBS volop haar hogesnelheidsnet aan het uitwerken. En ook hierin speelt lijn 25 een belangrijke rol. De hogesnelheidstreinen tussen Antwerpen en Brussel zullen in de toekomst immers over deze lijn rijden.

Vanaf zondag 3 augustus start een nieuwe fase van modernisering, bij u in de buurt. Vanaf die dag tot en met zaterdag 13 december

wordt lijn 25 tussen Kontich en Berchem over een afstand van 6 kilometer volledig vernieuwd. Een nieuwe spoorwegbedding wordt aangelegd, de afwatering verbeterd. Rails worden vervangen, bruggen opgeknapt, de elektrische installaties gemoderniseerd. Een investering van 800 miljoen frank.

Om die werkzaamheden te kunnen uitvoeren, zal dit gedeelte van de lijn gedurende 4 maanden gesloten zijn. De treinen worden omgeleid via lijn 27. Het station Mortsel-Oude God wordt tijdelijk niet meer bediend en vervangen door Mortsel-Liersesteenweg. De reizigers van Mortsel-Deurnesteenweg zullen tijdelijk het even verderop gelegen station Mortsel moeten gebruiken.

### **— — *Waarom de lijn tijdelijk buiten dienst stellen?***

Er waren twee manieren om de werkzaamheden uit te voeren. Of, de lijn openhouden en telkens één spoor over een afstand van enkele honderden meter buiten dienst stellen, of de lijn gedurende een bepaalde periode volledig sluiten.

De NMBS besloot tot die laatste werkwijze en dit om meerdere redenen. De lijn 25 is een van de drukst bereden lijnen van het land. Overdag is het onmogelijk om het treinverkeer te onderbreken. Er zou dus niet alleen vooral 's nachts en tijdens de weekends gewerkt moeten worden maar bovendien zouden de werkzaamheden ongeveer 5 jaar duren.

Door de lijn volledig te sluiten en de treinen om te leiden, kan er doorlopend gewerkt worden, van 6 uur 's morgens tot 22 uur 's avonds. Zowel voor de reizigers als voor de omwonenden heeft dit meerdere voordelen. De hinder wordt sterk in tijd beperkt en de aan- en afvoer van materialen kan hoofdzakelijk via het spoor gebeuren. Hierdoor wordt de overlast op de langswegen aanzienlijk verminderd.

### **— — *Wat moet er allemaal gebeuren?***

- De stations van Hove, Mortsel-Oude God en Mortsel-Deurnesteenweg krijgen nieuwe, 350 meter lange perrons. In

Mortsel-Deurnesteenweg worden ook de toegangstrappen vernieuwd.

- Er worden 24 kilometer oude rails vervangen door nieuwe, 20.000 betonnen dwarsliggers komen in de plaats van de huidige houten exemplaren. Ook de bovenleiding en seininrichting worden vernieuwd.
- De ruimte tussen de sporen wordt verbreed van 2 meter tot 2,25 meter om zo de maximumsnelheid op de lijn te kunnen verhogen tot 160 km/u.
- Die verbreding vraagt wel om tussen de brug van de Edegemstraat en de Groenstraat in Hove een steunmuur te bouwen. Om diezelfde reden wordt in Mortsel tussen de brug van de Deurnestraat en de Diesegemlei de oude steunmuur aan de kant van de Amadeus Stockmanslei afgebroken en vervangen door een nieuwe en hogere steunmuur.
- De spoorwegbedding wordt volledig vernieuwd en tegelijkertijd uitgerust met draineringsbuizen, die uitmonden in de langsgrachten. Dit alles om de waterafvoer te verbeteren.
- In Hove worden de twee metalen dekken van de brug over de Beekhoekstraat vervangen door betonnen dekken. De bruggen aan de Vredestraat en de Edegemstraat worden grondig opgeknapt en geschilderd. Net als die aan de Groenstraat, de Molenstraat, de Krijgsbaan en de Deurnestraat in Mortsel.
- Alle muren, die het talud steunen waar het spoor in ingraving ligt, worden waar nodig hersteld.

### **Wat betekent dit alles voor de omwonenden?**

Zulke werkzaamheden veroorzaken onvermijdelijk enige werfhinder. Maar door de gekozen werkwijze wordt die hinder in elk geval sterk beperkt in duur en omvang. Vooreerst wordt er zo weinig mogelijk 's nachts gewerkt en daarnaast zal de aan- en afvoer van materialen voornamelijk via het spoor verlopen.

Doordat de treinen omgeleid worden via lijn 27, zal het treinverkeer op die lijn toenemen en zullen de overwegen vaker gesloten zijn.

Voor de op- of afstappende reizigers in Hove en Mortsel zijn er enkele (belangrijke) wijzigingen.

De reizigers in **Hove** gebruiken tijdens de werkzaamheden perron 1 i.p.v. perron 3 voor de richting Brussel. Reizigers voor Antwerpen gebruiken perron 2 i.p.v. perron 4.

Het station **Mortsel-Oude God** wordt tijdelijk niet meer bediend. Het 700 meter verder gelegen **Mortsel-Liersesteenweg** zal de rol overnemen. Het krijgt een verkooppunt, schuilhuisjes, parking en fietsenstalling. De vervoermaatschappij De Lijn zorgt aan het Weerstandsplein voor een tijdelijke halte voor de bussen van lijn 297 (Antwerpen - Lier). Treinreizigers met een geldig biljet van of naar Mortsel-Oude God zullen gratis met deze bussen kunnen pendelen tussen Oude God en het Weerstandsplein.

De reizigers van **Mortsel-Deurnesteenweg** zullen tijdelijk in het even verder gelegen station **Mortsel** moeten op- of afstappen. Het station zal uitgerust worden met een geluidsinstallatie om zo de reizigers te informeren over de bestemming van de stoppende treinen. Maar een beetje aandacht is toch nodig, willen de reizigers voor Brussel niet in Lier belanden of omgekeerd.

**De dienstregeling wijzigt slechts lichtjes. Zij verschuift maximum 2 minuten.**

Voor de treinen naar Brussel verandert er in station Mortsel niets. In Mortsel-Liersesteenweg vertrekt de trein 2' later, in Hove 1' later en hij komt 1' later in Brussel aan.

De treinen naar Mechelen vertrekken in Mortsel 2' vroeger, in Mortsel-Liersesteenweg 1' later, in Hove verandert de vertrektijd niet. Hij komt 1' later aan in Mechelen.

---

De treinen naar Antwerpen (vanuit Brussel) vertrekken in Hove 1' vroeger, in Mortsel-Liersesteenweg 2' vroeger, in station Mortsel 1' later en hij komt 2' later aan in Antwerpen-Centraal. Voor de treinen naar Antwerpen (vanuit Mechelen) verandert er in Hove en Mortsel-Liersesteenweg niets. In Mortsel vertrekt de trein 2' later en hij komt 2' later aan in Antwerpen. Hou er echter rekening mee dat bepaalde aansluitingen nipt worden of wegvallen.

### **Nog vragen of klachten tijdens de werken?**

Voor vragen over de werkzaamheden kunt u tijdens de kantooruren steeds terecht bij Freddy Meynckens of Tuur Ceuleers van de dienst Externe Betrekkingen van de NMBS.

Telefoneer naar (03) 204 25 80 of (03) 204 25 81.

Bij eventuele werfhinder vragen wij u in eerste instantie contact op te nemen met de hoofdaannemer CEI. Christian Van Voss hole is bereikbaar op het nummer (095) 57 46 13.

Dit telefoonnummer vindt u ook op de inlichtingsborden die op regelmatige afstand aan de werf staan opgesteld.

Een folder met meer gedetailleerde info over de gewijzigde dienstregeling is weldra beschikbaar.