

## TABLE DES MATIERES

	Pages
En Hommage . . . . .	7
Avant-Propos . . . . .	9
La référence Haussmann est-elle logique ? . . . . .	13
Le document 266 . . . . .	21
Dialogues des législateurs . . . . .	43
A l'Hôtel de Ville . . . . .	103
Notre premier bilan . . . . .	111
La jonction ferroviaire, son but, ses conséquences du point de vue de l'exploitation des transports urbains et suburbains . . . . .	111
Caractéristiques générales de la Jonction . . . . .	112
Le tunnel . . . . .	113
La ventilation du tunnel . . . . .	119
Les viaducs . . . . .	121
Les gares et haltes de la Jonction . . . . .	123
A. — La Gare Centrale . . . . .	123
B. — La halte Congrès . . . . .	126
C. — La halte Chapelle . . . . .	127
D. — La Gare du Midi . . . . .	127
E. — La Gare du Nord . . . . .	130
Deuxième bilan . . . . .	135
Passages routiers et pour piétons de la rue Théodore Verhaegen . . . . .	135
Le bâtiment du Tri-postal et son équipement électromécanique . . . . .	136
Tunnel routier avenue Fonsny . . . . .	146
Les tramways vicinaux à Bruxelles-Midi . . . . .	149
Le viaduc place de la Justice . . . . .	151
La restauration de l'église de la Madeleine et de la chapelle Sainte- Anne à Bruxelles . . . . .	154
La rue nouvelle derrière l'église de la Madeleine et reliant le Marché- aux-Herbes au Coudenberg . . . . .	160
L'accès complémentaire à la Gare Centrale . . . . .	160
La liaison ferroviaire Bruxelles-Zaventem . . . . .	161
Les couloirs et carrefours souterrains pour piétons aux abords de la Gare Centrale (une allégorie) . . . . .	162
La Halte Congrès et la Cité Administrative . . . . .	169
Les passages routiers et pour piétons sous le boulevard du Jardin Botanique et l'artère nouvelle dans le Jardin Botanique . . . . .	170
Le réaménagement du Jardin Botanique en parc public . . . . .	174
Les voiries nouvelles sur et vers l'ancien raccordement ferré de l'Allée-Verte . . . . .	176

	Pages
Les passages inférieurs sous le chemin de fer à l'avenue de la Reine et rues des Palais et du Pavillon et brève histoire du quartier . . .	177
Le coût de la Jonction . . . . .	180
Une mise au point catégorique . . . . .	184
<b>Le bel inventaire . . . . .</b>	<b>201</b>
Un panorama de la Jonction par <b>un troisième bilan</b> impressionnant.	201
<b>Miscellanées . . . . .</b>	<b>209</b>
La Jonction et l'assainissement de la capitale . . . . .	211
Démolisseurs ! Oui ! Des impasses ! . . . . .	214
<b>Perspectives . . . . .</b>	<b>217</b>
Tunnel pour tramways du Midi au Nord par les boulevards centraux . . . . .	217
Le chauffage urbain . . . . .	229
<b>Réminiscences anecdotiques et conclusions . . . . .</b>	<b>237</b>
<b>Annexes . . . . .</b>	<b>249</b>
Composition du Conseil d'Administration en 1935 . . . . .	249
L'O. N. J. . . . .	252
Bibliographie . . . . .	253
<b>Table des matières . . . . .</b>	<b>255</b>