



Minister van
Overheidsbedrijven



De minister van
Ambtenarenzaken



38596

PERSMEDEDELING

Brussel, 11 februari 2004

VERDUBBELING AANTAL PENDELAARS GRATIS OP DE TREIN

Vandaag hebben de ministers van Overheidsbedrijven en Ambtenarenzaken; Johan Vande Lanotte en Marie Arena en de gedelegeerd bestuurders van de NMBS, Belgacom en Biac; Karel Vinck, Didier Bellens en Luc Van den Bossche de eerste protocolakkoorden ondertekend m.b.t. de invoering van gratis woon-werk treinkaarten voor de ambtenaren van hun respectievelijke federale diensten en bedrijven.

Inhoud van de maatregel

Het gratis woon-werkverkeer per trein berust op een tussenkomst van de werkgever tot een bedrag van 80% van de prijs van de treinkaart. De overige 20% wordt door de overheid gefinancierd. De werknemer betaalt dus niets meer voor zijn treinreis. De autonome overheidsbedrijven en de federale ministeries kunnen vanaf 1 maart 2004 gebruik maken van deze maatregel. Belgacom, Biac zullen de eerste autonome overheidsbedrijven zijn die al hun werknemers zullen laten genieten van deze maatregel. Vanaf 2005 zullen de privé-bedrijven die het zullen wensen hun medewerkers kunnen laten gebruik maken van deze maatregel.

De NMBS wordt volledig vergoed door de overheid voor de invoering van dit nieuwe tariefvoordeel.

Aantal betrokkenen die van de maatregel genieten

Het ondertekende protocol heeft betrekking op volgende personeelsleden:

Belgacom: 16.500

Biac: 766

Federale overheid (zie lijst als bijlage): 190.000

De Post: 3500. Belgocontrol: 80. (90% van het personeel van deze diensten komt nog niet in aanmerking omdat de tussenkomst van de werkgever geen 80% bedraagt)

Totaal aantal betrokkenen: 210.846

Van deze 210.846 personeelsleden komen er nu zo'n 60.000 met de trein naar het werk. Voor deze mensen wordt het woon-werkverkeer gratis.

Vandaag genieten reeds 55.000 werknemers van gratis woon-werkverkeer, namelijk 15.000 ambtenaren van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en 40.000 werknemers uit de privé-sector.

Men kan dus spreken van een verdubbeling van het aantal werknemers dat gratis zal sporen naar het werk, zo'n 115.000, tegenover het huidige aantal van 55.000.

In deze berekening is geen rekening gehouden met een toename van het treingebruik. Er kan wel gesteld worden dat iedere stijging met 10% een toename van 6000 nieuwe pendelaars betekent.

Vanaf volgend jaar wordt het stelsel geopend voor de privé-sector.

Investerings in materieel

De NMBS stelt alles in het werk om zijn huidige en toekomstige klanten een kwaliteitsvolle dienstverlening aan te bieden. De operationele verbeteringen die de laatste maanden werden doorgevoerd, heeft het mogelijk gemaakt het gebruik van de treinen te optimaliseren en het aantal beschikbare zitplaatsen te verhogen. Bovendien heeft de NMBS sinds vele maanden haar wagenpark uitgebreid door de aankoop van 210 comfortabele dubbeldeksrijtuigen (M6) of zo'n 25.200 extra zitplaatsen (gemiddeld 120 per rijtuig). 170 rijtuigen zijn reeds operationeel en 40 andere zullen de volgende weken nog geleverd worden.

De NMBS bereidt daarbovenop een bijkomende bestelling van dubbeldeksrijtuigen, nog eens goed voor zo'n 12.000 extra zitplaatsen, samen zo'n 37.500 zitplaatsen. Dit garandeert de opvang van nieuwe pendelaars (dus boven de 115.000) en anticipeert alvast op de stijging van de vraag.

Bovendien is een renovatieprogramma van het materiaal ook aan de gang. Het betreft de wagens M4, de klassieke motorwagens (type 66-79) en de motorwagens break (type 80).

Het investeringsbudget voor de aankoop en voor de renovatie van het materieel in **2004** bedraagt **210 miljoen €**. In de periode **2004-2007** zal de investering in rollend materieel bijna **een miljard €** bedragen.

Praktische informatie voor de begunstigen van het gratis werk-woonverkeer

De begunstigen zijn al de personeelsleden van de in bijlage opgesomde federale overheidsdiensten (ministerie) en federale openbare instellingen, van Belgacom en van BIAC die de trein voor hun woon-werkverkeer gebruiken.

Het deel van het personeel van De Post waarvoor de tussenkomst van de werkgever al 80% bedraagt geniet ook onmiddellijk van deze maatregel. Wat betreft Belgocontrol gaat het over 80 mensen.

De medewerkers van deze bedrijven en ministeries die nog geen treinkaart bezitten en die van deze maatregel wensen gebruik te maken kunnen zich, vanaf 1 maart, aanbieden aan het loket van het station met een getuigschrift van hun bedrijf en een foto. Hun treinkaart zal hen daarna gratis afgeleverd worden.

De personen die reeds over een treinkaart beschikken moeten niets ondernemen vooraleer deze kaart vervalft. Op de vervaldatum daarvan moeten ze zich gewoon aanbieden aan het loket.

De werknemer betaalt niet meer voor zijn treinrit maar wel voor de eventuele andere abonnementen (MIVB, De lijn, TEC,...) die hij zou met zijn treinkaart combineren.

Wat wordt er gratis?

Het gaat hier om de valideringstreinkaart die aan de waarde van de rit NMBS tweede klas verbonden is.

De Minister van Overheidsbedrijven, Johan Vande Lanotte:

"Sinds enkele jaren hebben publieke en privé-instellingen besloten het voorbeeld te geven inzake mobiliteit door het aanbieden aan hun personeelsleden gratis of bijna gratis woon-werkverkeer per trein. Op 1 januari 2004 genoten 55.000 personen al van de volledige kosteloosheid. Met de invoering van deze nieuwe maatregel voor quasi de ganse federale publieke sector stijgt het aantal begunstigten van de gratispolitiek tot 115.000 personen, namelijk meer dan een verdubbeling."

De Minister van Ambtenarenzaken Marie Arena zegt:

"Naast het onmiddellijke voordeel voor de federale ambtenaren, levert de gratispolitiek vooral ook een positieve bijdrage aan het beleid van mobiliteit en duurzame ontwikkeling door hen aan te sporen de trein te nemen.

Tegenwoordig beschikken reeds 48.000 van de 190.000 federale ambtenaren van de overheidsdiensten over een treinkaart.

Vandaag wordt 88% van de prijs van het abonnement betaald door de werkgever, zijnde de Federale Overheidsdiensten en de publieke. In de toekomst wordt de resterende 12%, die betaald wordt door de gebruiker, ten laste genomen door de NMBS. Aangezien deze maatregel gefinancierd wordt door middel van een nieuwe dotatie verleend aan de NMBS, zal ze geen gevolgen hebben voor de begroting van de FOD's."

Karel Vinck, gedelegeerd bestuurder van de NMBS, zegt:

"Het gratis woon-werkverkeer - volledig gefinancierd door de Staat en de werkgevers - zal een positieve bijdrage zijn voor de verbetering van de mobiliteit in België. De NMBS moet hierin een sleutelrol spelen. Het bedrijf en zijn personeel, verbinden zich er toe alles in het werk te stellen om elke dag een kwaliteitsvolle dienstverlening te bieden aan zijn huidige en toekomstige klanten."

Didier Bellens, Voorzitter van het Executief Comité en Gedelegeerd Bestuurder van Belgacom, zegt:

"We verwelkomen de nieuwe regeling voor het woon-werkverkeer. Op dit ogenblik gebruiken ongeveer 25% van de Belgacom werknemers de trein, voor hun verplaatsingen van en naar het werk. Belgacom kwam reeds voor 76% tussen in deze kosten. Door de nieuwe regeling wordt de tussenkomst van Belgacom opgetrokken naar 80%, terwijl de overheid de rest financiert. Het is mogelijk en we hopen dat een groeiend aantal Belgacom-medewerkers in de toekomst van de trein zal willen gebruik maken."

Luc Van den Bossche, gedelegeerd bestuurder van BIAC, zegt:

"Deze maatregel is een belangrijke bijdrage in het ontwarren van de mobiliteitsknoop. Een belangrijke groep van werknemers wordt hierdoor aangemoedigd om de trein te beschouwen als een volwaardig alternatief voor het woon-werkverkeer.

Het effect van deze maatregel zal gevoelig toenemen wanneer de treinverbinding naar de luchthaven zijn nieuwe dimensie krijgt. Momenteel liggen plannen ter tafel voor spoortrajecten die de luchthaven rechtstreeks verbinden met Leuven en Luik, met Mechelen en Antwerpen, en het Brusselse GEN netwerk, het zogenaamd Diabolo-Project.

De uitvoering van deze projecten is van het hoogste belang voor de ontsluiting van de luchthaven. Dit is niet enkel in het belang van het personeel van BIAC, maar ook van honderden andere bedrijven die actief zijn op de luchthaven of hun inplanting voorbereiden in de projecten Transpolis en Airport Village die momenteel ontworpen worden. Bovendien zal dank zij de realisatie van Diabolo het aantal reizigers dat van de luchthaven gebruik maakt via de trein aanzienlijk verhogen."

Voor meer info:

Vivi Lombaerts, woordvoester Johan Vande Lanotte: 02|210.19.21

Mattias Derdeyn, woordvoerder Marie Arena: 02|790.57.21

France Nivelles, directeur communicatie NMBS: 02|526.37.00

Piet Van Speybroeck, woordvoerder Belgacom: 02|202.82.50

Paul de Backer, woordvoerder Biac: 02|753.43.04