

# EU zet licht op groen voor NARCON-steun

Volgens De Tijd zal de Europese Commissie vandaag in principe het licht op groen zetten voor de steun die de Belgische overheid wil toekennen aan het binnenlands containervervoer per spoor, een activiteit die in andere EU-landen en Zwitserland reeds zwaar gesubsidieerd wordt.

**Alain Leglay**

**N**u bijna een jaar na de officiële start van het NARCON-systeem (National Rail Container Network) door Inter Ferry Boats, krijgt de Belgische fede-

rale regering dus goedkeuring van de EC voor haar beslissing om tot 2007 steun toe te kennen die kan oplopen tot 30 miljoen EUR per jaar. Het geld gaat niet rechtstreeks naar de NMBS maar naar de transport-

organisatoren IFB en TRW (beide filialen van de NMBS die onlangs een samenwerkingsakkoord slooten). De Commissie geeft toe dat de maatregel het containervervoer per vrachtwagen terugdringt en dus een zekere invloed op de concurrentievoorwaarden heeft, maar ze acht deze impact niet van die aard dat de overheidssteun verboden moet worden. Bovendien werkt de maatregel een modaal shift van wegvervoer naar een andereodus in de hand, wat een van de krachtlijnen van het beleid van de Commissie is.

Het NARCON-systeem versterkt dus in feite het nationaal containervervoer, een zwaar verlieslatende activiteit wegens de overslagkosten en de zeer beperkte afstanden in het binnenlands vervoer. IFB was zelfs van plan om deze activiteit te schrappen. Maar de werken aan de Antwerpse ring (en het verbod op vrachtwagenverkeer door de Kennedytunnel) waren aanleiding om een uitbreiding van het systeem voor te stellen en steun te vragen. De terminals in Kortrijk (LAR), Moeskroen, Charleroi en Athus staan via shuttletreinen in verbinding met de Main Hub in Antwerpen en de belangrijkste containerterminals in de haven. Het succes bleef niet uit (in weerwil van enkele problemen met de informatica). De shuttle naar het LAR is goed gevuld (zodat samenwerking met de nabijgelegen terminal in Moeskroen zich opdringt) en in september zal waarschijnlijk een bijkomende trein naar Athus rijden.

De overheidssteun van maximaal 30 mln EUR (in functie van het reeel vervoerde aantal laadkisten) bedraagt slechts 30 EUR per 1 000 inwoners in België, tegenover 640 EUR in Nederland, 910 in Duitsland, 1 680 in Zwitserland en 1 920 in Frankrijk.



NARCON mikt dit jaar op 420.000 TEU.

[www.europa.eu.int/rapid/](http://www.europa.eu.int/rapid/)