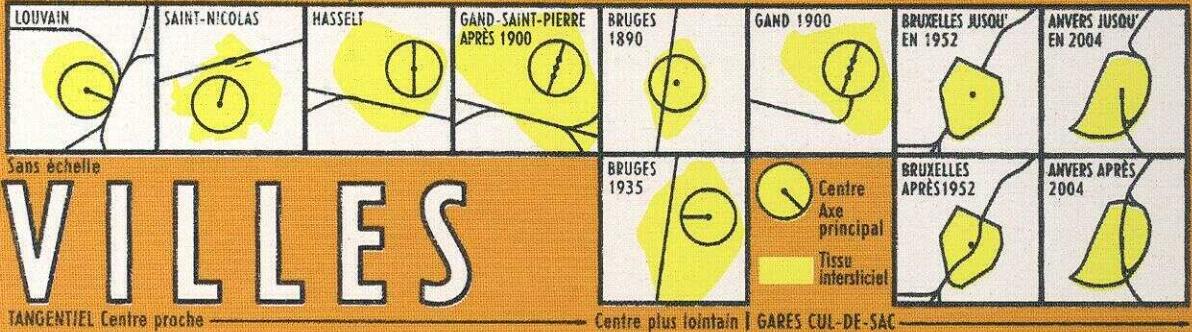


GARES

Typologie schématique de l'implantation des gares étudiées



EUROSTATION : 10 ANS D'ACTIVITÉS

Ce livre est divisé en quinze chapitres. L'ordre retenu correspond à l'importance des gares :

- Bruxelles (Midi, Nord et Schaerbeek)
- Anvers (Central, Nord et Sud)
- Gand Saint-Pierre
- Louvain
- Bruges
- Saint-Nicolas
- Hasselt

Un dernier chapitre est également consacré aux répercussions architecturales des adaptations pour le TGV et le RER de la ligne 36 (Bruxelles-Louvain). Evert Lagrou traite les environnements des gares de Bruxelles et Anvers. Marc Dubois décrit l'environnement des gares de Gand Saint-Pierre, Louvain, Bruges, Saint-Nicolas, Hasselt et de la ligne 36. Pour ces sites, il a choisi de placer l'environnement et les bâtiments des gares dans une perspective historique plus vaste. Pour les sites de Hasselt, Louvain et Saint-Nicolas, il présente succinctement les propositions issues des concours. Le choix des photos d'auteur doubles pages et des extraits DV a été effectué par les auteurs ou par le chef de projet. →



TABLE DES MATIÈRES	4
AVANT-PROPOS	6
INTRODUCTION: RETOUR À UNE GARE CENTRALE	8
1. L'explosion de la mobilité au vingtième siècle	10
2. Nouveaux concepts d'urbanisme pour douze gares	14
3. Pas de remèdes miracle pour résoudre les problèmes posés par les environnements de gares	17
4. Description de onze environnements de gares	19
BRUXELLES: UN TISSU URBAIN MODULÉ PAR DES GARES	20
1. Bruxelles: un tissu urbain modulé par des gares	21
2. Bruxelles, plaque tournante de la biergique et donc de la mobilité	22
3. Bruxelles comme plaque tournante pour le rail et les autoroutes	24
4. Historique: l'urbanisme au service de la mobilité	27
5. La ville entière accessible à la voiture: le modernisme	28
6. «A partir de maintenant, tout le monde prend les transports en commun»	30
7. Le réalisme des années nonate: maîtriser les catalyseurs de la circulation et réaliser des gares comme des pôles de développement	32
8. Environs des gares: une réponse au dilemme de mobilité accrue combinée à une véritable urbanisation	37
BRUXELLES-MIDI: LE PREMIER TERMINAL TGV EN BELGIQUE	38
1. La gare du midi comme Terminal TGV: un projet pilote ?	41
2. Quatre gares du midi en 130 ans: «Trop, is te veel»	42
3. Préliminaires: le rapport d'étude des incidents de 1989, un projet pilote	44
4. Solutions alternatives orientées vers le quartier	48
5. La réalisation	52
6. En guise de conclusion: ne négligeons pas les leçons du passé!	56
BRUXELLES-NORD: REPENSER LA GARE DU NORD	60
1. Le monument moderniste en question	62
2. Évolution des projets pour le quartier Nord	64
3. Space Syntax: une nouvelle approche	74
4. Proposition pour la gare du Nord	78
5. Importance du projet: une nouvelle façon de penser	79
BRUXELLES-SCHAERBEEK: LE TERMINAL TGV	80
1. Un nouveau Terminal TGV au nord de Bruxelles après le terminal de Bruxelles-Midi	83
2. Premier ballon d'essai: un projet signé par la SNCB	86
3. Augmentation des chances pour Schaerbeek-Formation	89
4. Quelques pistes de réflexion concernant le Terminal TGV de Schaerbeek-Voyageurs	93
5. Proposition Xaveer De Geyter	94
6. Proposition MVRDV	98
7. Proposition MVRDV 2	100
8. Proposition West 8	102
9. En guise de conclusion: le prix à payer	105
ANVERS: UNE LONGUE TRADITION EN URBANISME AVEC PEU DE BAS ET BEAUCOUP DE HAUT	106
1. Une ville commerçante signifie: démolir et reconstruire	109
2. La joyeuse entrée du modernisme et le revirement après 1970	110
ANVERS-CENTRAL: UN NOUVEAU CENTRE VILLE POUR UNE GARE CENTRALE RÉNOVÉE	116
1. Quarante ans pour la jonction Nord-Midi à Bruxelles, cinq ans à Anvers!	118
2. La jonction Nord-Sud: une technique ferroviaire de pointe	120
3. Force et faiblesse du tissu urbain actuel dans le quartier de la gare	126

4. Un nouveau concept de circulation pour une nouvelle gare	130
5. Le concours urbanistique remporté par MVRDV	132
6. Le développement urbanistique de la Kievitplein	134
7. Entre le rêve et la réalité: l'adaptation du projet	136
8. Conclusion: Anvers gare centrale, un exemple d'approche intégrale	139
ANVERS-NORD: PROJET FERROVIAIRE ET RENOUVEAU SOCIAL	140
1. La technique ferroviaire tendant vers une réévaluation sociale	142
2. De bonnes consignes font de bons amis: «Accord politique Spoor Nord»	146
3. Développement via un concours d'urbanisme	148
4. Des chances accrues pour une approche spécifique?	155
ANVERS-SUD: UN LONG PROCESSUS	156
1. Un endroit au riche passé	158
2. Tentatives des urbanistes avec «Stad aan de stroom»	161
3. Un plan de réalisation pour «nieuw Zuid»... autour du spectaculaire palais de justice	162
3. Le plan Jo Crepain: transposition architecturale	166
4. En conclusion: à quand la construction du «Nieuw Zuid»?	169
GAND SAINT-PIERRE	170
1. Une gare dans les marais	173
2. Développement urbain vers le sud	177
3. Gand Saint-Pierre comme zone de transfert dynamique	180
4. Les chances pour l'avenir	185
LOUVAIN	186
1. La gare de Louvain	189
2. Construire une ville	192
3. Les autorités optent pour l'environnement de la gare	194
4. Développements du côté Kessel-Lo	198
5. Développements du côté Kessel-Lo, Eurostation	199
6. Kessel-Lo	200
BRUGES	202
1. Trois générations de gares à Bruges	205
2. La plan urbanistique Neutelings-Riedijk	209
3. Le projet Eurostation	210
4. Le Kamgebouw	212
SAINT-NICOLAS	214
1. La gare de Saint-Nicolas	217
2. La deuxième gare	218
3. L'ancienne place de la gare	220
4. Nouvelles perspectives	220
5. Proposition Cepezed	222
6. L'année 2003	224
7. Le ravalement de la gare	225
HASSELT	226
1. La gare de Hasselt	229
2. La première et la deuxième gare	229
3. Le site définitif	230
4. L'entre-deux-guerres	232
5. La gare des années soixante	233
6. Vers un nouvel avenir	234
7. Concours Eurostation	235
LIGNE 36: DE DEUX À QUATRE	242
CRÉDITS	252
BIBLIOGRAPHIE	255