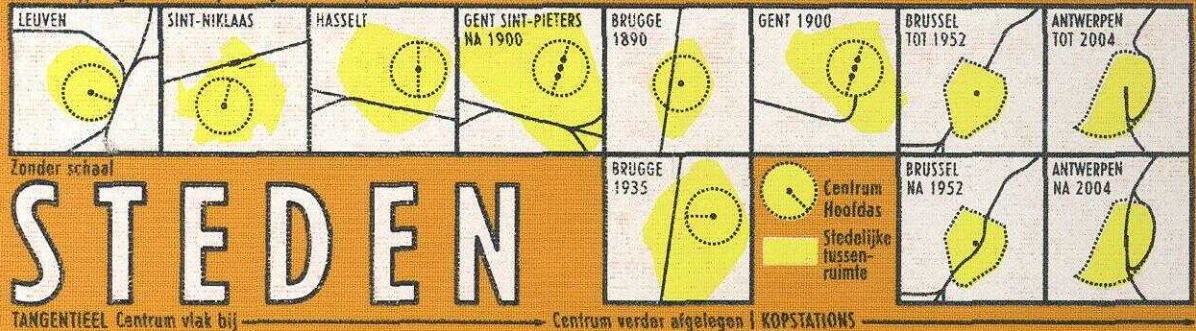


# STATIONS

Schema typologie van de inplanting van de besproken stations



TANGENTIEEL Centrum vlak bij

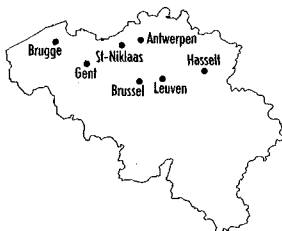
Centrum verder afgelegen | KOPSTATIONS

EUROSTATION : 10 JAREN ONDERWEG

Dit boek is in vijftien hoofdstukken verdeeld. Het belang van de stations bepaalt de volgorde:

- Brussel (Zuid, Noord, Schaarbeek)
- Antwerpen (Centraal, Noord, Zuid)
- Gent Sint-Pieters
- Leuven
- Brugge
- Sint-Niklaas
- Hasselt.

In een laatste hoofdstuk wordt nagegaan wat de architectonische weerslag is van de aanpassingen van de lijn 36 in functie van de HST en het GEN. Evert Lagrou behandelt de stationsomgeving van de stations in Brussel en Antwerpen en Marc Dubois die van Gent Sint-Pieters, Leuven, Brugge, Sint-Niklaas en Hasselt. Deze laatste beschrijft ook de lijn 36. →



|  |     |
|--|-----|
| INHOUD   | 4   |
| WOORD VOORAF   | 6   |
| ALS INLEIDING : HET STATION OPNIEUW CENTRAAL   | 8   |
| 1. De mobiliteitsexplosie van de twintigste eeuw   | 10  |
| 2. Nieuwe stedenbouwkundige concepten voor 12 stations   | 14  |
| 3. Geen wondermiddel voor de aanpak van stationsomgevingen   | 17  |
| 4. Elf stationsomgevingen beschreven   | 19  |
| BRUSSEL : EEN WEEFSEL DOOR STATIONS GEMODULEERD  | 20  |
| 1. Brussel : een stationstad   | 21  |
| 2. Brussel : draaischijf van België en dus ook draaischijf van mobiliteit  | 22  |
| 3. Brussel als draaischijf voor spoor en autowegen   | 24  |
| 4. Historisch : stedenbouw in dienst van de mobiliteit   | 27  |
| 5. De gehele stad bereikbaar met de auto : het modernisme  | 28  |
| 6. «Van nu af aan iedereen met de openbaar vervoer» : de illusie van de zachte jaren zeventig                        | 30  |
| 7. Het realisme van de jaren negentig : beheers de verkeersverwekkers en maak van de stations polen van ontwikkeling | 32  |
| 8. Stationsomgeving : een antwoord op het dilemma van verhoogde mobiliteit gecombineerd met échte stedelijkheid      | 37  |
| HET ZUIDSTATION : DE EERSTE HST-TERMINAL IN BELGIË.  | 38  |
| 1. Het Zuidstation als HST-terminal : een proefproject?  | 41  |
| 2. Vier Zuidstations op 130 jaar : "van het goede teveel"  | 42  |
| 3. Voorbereiding : het Milieueffectenrapport van 1989 en een eerste proefproject                                     | 44  |
| 4. Alternatieven met meer aandacht voor de buurt   | 48  |
| 5. De uitvoering   | 52  |
| 6. Besluit : wij hebben geleerd uit het verleden!  | 56  |
| BRUSSEL-NOORD : EEN NIEUWE VISIE OP HET NOORDSTATION   | 60  |
| 1. Het modernistische monument ter discussie.  | 62  |
| 2. Evolutie in de ontwerpconcepten rond de Noordwijk.  | 64  |
| 3. "Space Syntax" : een nieuwe benadering  | 74  |
| 4. Het voorstel voor het Noordstation zelf.  | 78  |
| 5. Het belang van het project : een nieuwe wijze van denken.   | 79  |
| BRUSSEL-SCHAARBEEK : DE TERMINAL HST-NOORD SCHAARBEEK  | 80  |
| 1. Na de terminal Zuid nu ook een terminal Noord   | 83  |
| 2. Een eerste proefballon : een eigen NMBS-voorstel  | 86  |
| 3. Grotere kansen voor Schaarbeek-Vormingsstation  | 89  |
| 4. Enkele ontwerpmatige overwegingen bij de HST-terminal Noord aan Schaarbeek-Reizigersstation                       | 93  |
| 5. Voorstel Xaveer De Geyter   | 94  |
| 6. Voorstel MVRDV 1  | 98  |
| 7. Voorstel MVRDV 2  | 100 |
| 8. Voorstel West 8   | 102 |
| 9. Het prijskaartje als besluit  | 105 |
| ANTWERPEN : EEN STEVIGE STEDENBOUWKUNDIGE TRADITIE MET EEN BEETJE VALLEN EN VOORAL VEEL OPSTAAN                      | 106 |
| 1. Een handelsstad wil zeggen : slopen en herbouwen  | 109 |
| 2. De blijde intrede van het modernisme en de ommekeer na 1970   | 110 |
| ANTWERPEN-CENTRAAL : EEN VERNIEUWD STADSHART VOOR EEN VERNIEUWD CENTRAAL STATION                                     | 116 |
| 1. De Noord-zuidverbinding : in Brussel een werk van veertig jaar, in Antwerpen klaar in vijf jaar!                  | 118 |
| 2. De Noord-zuidverbinding : een spoortechnisch hoogstandje  | 120 |
| 3. Sterkte en zwakte van het huidige stedelijke weefsel in het stationskwartier                                      | 126 |

|  |     |
|--|-----|
| 4. Een nieuw verkeersconcept voor een nieuw station                            | 130 |
| 5. De stedenbouwkundige wedstrijd gewonnen door MVRDV                          | 132 |
| 6. De stedelijke invulling van het Kievitplein                                 | 134 |
| 7. Tussen droom en werkelijkheid : de aanpassing van het project               | 136 |
| 8. Besluit : Antwerpen Centraal Station, een voorbeeld van integrale aanpak    | 139 |
| ANTWERPEN-NOORD : SPOORWEGPLANNING   |     |
| EN SOCIALE STADSVERNIEUWING  | 140 |
| 1. Spoortechniek en sociale herwaardering hand in hand                         | 142 |
| 2. Goede afspraken maken goede vrienden :<br>"Beleidsvereenkomst Spoor- Noord" | 146 |
| 3. Invulling via een stedenbouwkundige wedstrijd                               | 148 |
| 4. Verhoogde slaagkansen door de specifieke benadering?                        | 155 |
| ANTWERPEN-ZUID : EEN LANG PLANNINGSPROCES                                      | 156 |
| 1. Een plaats met een rijk verleden  | 158 |
| 2. Vingeroefeningen van stedenbouwkundigen met Stad aan de Stroom              | 161 |
| 3. Het plan Jo Crepain : vertaling naar architectuur                           | 166 |
| 4. Tot besluit : wanneer wordt Nieuw-Zuid nu gebouwd?                          | 169 |
| GENT-SINT-PIETERS  | 170 |
| 1. Een station in de meersen   | 173 |
| 2. Stadsontwikkeling in zuidelijke richting                                    | 177 |
| 3. Gent-Sint-Pieters als dynamisch transferium                                 | 180 |
| 4. Kansen voor de toekomst   | 185 |
| LEUVEN   | 186 |
| 1. Station Leuven  | 189 |
| 2. Bouwen aan de stad  | 192 |
| 3. De overheid kiest voor de stationsomgeving                                  | 194 |
| 4. Ontwikkeling kant Kessel-Lo   | 198 |
| 5. Ontwikkelingen Eurostation  | 199 |
| 6. Kessel-Lo   | 200 |
| BRUGGE   | 202 |
| 1. Drie generaties stations voor Brugge  | 205 |
| 2. Stedenbouwkundig plan Neutelings-Riedijk                                    | 209 |
| 3. Project Eurostation   | 210 |
| 4. Het "Kamgebouw"   | 212 |
| SINT-NIKLAAS   | 214 |
| 1. Station Sint-Niklaas  | 217 |
| 2. Het tweede station  | 218 |
| 3. Het oude stationsplein  | 220 |
| 4. Nieuwe perspectieven  | 220 |
| 5. Voorstel Cepezed  | 222 |
| 6. Anno 2003   | 224 |
| 7. Een opfrisbeurt voor het station  | 225 |
| HASSELT  | 226 |
| 1. Station Hasselt   | 229 |
| 2. Het eerste en tweede station  | 229 |
| 3. Definitieve locatie   | 230 |
| 4. Het interbellum   | 232 |
| 5. Het station uit de jaren zestig   | 233 |
| 6. Naar een nieuwe toekomst  | 234 |
| 7. Wedstrijd Eurostation   | 235 |
| LJIN 36: VAN TWEE NAAR VIER  | 242 |
| BRONNEN  | 252 |
| BIBLIOGRAFIE   | 255 |
| KOLOFON  | 256 |