

25/11/2003

Axe Bruxelles-Namur-Luxembourg

Le 14 décembre, une nouvelle offre pour une plus grande mobilité

Pour mieux rencontrer les besoins de ses clients, la SNCB apportera d'importantes nouveautés et de judicieux aménagements à l'axe Bruxelles-Luxembourg. Ces améliorations, effectuées en collaboration avec la compagnie des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), permettront de réduire considérablement le temps de parcours sur plusieurs trains.

Axe transversal complexe mais essentiel du réseau ferré belge, l'axe Bruxelles-Luxembourg relie deux des trois capitales européennes et ouvre la voie vers la côte belge, très prisée par la clientèle du sud de la province du Luxembourg ainsi que du Grand-Duché du Luxembourg.

Entre mi-mars 2004 et août 2006, d'importants travaux seront entrepris sur les autoroutes E411 et E25 afin de lutter contre le phénomène de « punch-out » dont elles sont victimes et réhabiliter celles-ci. La circulation automobile en sera très probablement fort perturbée. Le train constitue dès lors une excellente alternative afin d'améliorer de manière globale la mobilité entre Bruxelles, Namur et Luxembourg.

Le 14 décembre prochain, la SNCB et les CFL (Chemins de Fer Luxembourgeois), en étroite collaboration, adaptent et améliorent leur offre en matière de services et de mobilité entre Bruxelles et Luxembourg et apportent à leurs clients **plus de vitesse, plus de confort et plus de capacité.**

Un nouveau concept de trains IC rapides fera ainsi son apparition. Reliant chaque jour Bruxelles-Luxembourg et Luxembourg en 2h17 (2h38 au départ de Bruxelles-Midi), six trains IC plus rapides (trois dans chaque sens) permettront ainsi de **gagner jusqu'à 22 minutes** de temps de parcours sur les IC J actuels. Outre les gares bruxelloises et Luxembourg, ces trains IC rapides desserviront également les gares de Namur, Libramont et Arlon et offriront aussi aux habitants du Grand-Duché du Luxembourg plus de facilités et plus de rapidité pour se rendre à la côte belge ou à Londres, via l'Eurostar au départ de Bruxelles-Midi.

Les trains IC J verront quant à eux la durée de leur trajet entre Bruxelles et Luxembourg ramenée à 3 heures. Certains permettront en outre une meilleure desserte du sud de la province du Luxembourg.

Tant les 6 IC rapides - qui remplacent 4 EuroCity et 2 trains internationaux classiques de nuit - que les IC J offriront aux clients **un matériel ultramoderne tout confort et climatisé**, composé d'automotrices AM 96 ou des nouvelles voitures M6 à double étage, permettant de proposer **jusqu'à 20% de places assises supplémentaires**.

En semaine, 45 trains, offrant au total plus de 22 000 places assises, circuleront chaque jour entre les deux capitales européennes - 23 à destination de Luxembourg et 22 à destination de Bruxelles - et c'est un total de 325 trains de voyageurs qui continueront à circuler, chaque jour, en semaine, sur tout ou partie des lignes 161 et 162.

Dans l'avenir, d'importants investissements sont programmés afin de moderniser l'axe Bruxelles-Luxembourg. Le plan pluriannuel de la SNCB prévoit ainsi pas moins de 860 millions d'euros d'investissements d'ici 2012. 83,5 millions d'euros seront consacrés aux travaux d'extension de capacité visant à augmenter la vitesse commerciale sur l'axe, 283 millions d'euros seront consacrés au maintien de la capacité sur les lignes 161 et 162, 30 millions d'euros seront consacrés à la traversée de Namur et 465 millions d'euros seront utilisés pour la mise à quatre voies de la ligne 161 entre Ottignies et Bruxelles, dans le cadre du RER.

Ces investissements pourraient par ailleurs être complétés par le projet Eurocap-Rail, qui a été repris dans les travaux d'infrastructure prioritaires au niveau européen.

datum: 25/11/2003

As Brussel - Luxemburg

Vanaf 14 december: nieuw aanbod voor meer mobiliteit

Om nog beter in te spelen op de behoeftes van haar klanten, heeft de NMBS vanaf 14 december enkele belangrijke nieuwigheden en grondige aanpassingen in petto voor de verbinding Brussel – Luxemburg. Samen met de Luxemburgse spoorwegmaatschappij CFL zijn enkele verbeteringen ontwikkeld waardoor de rittijd hier voor meerdere treinen aanzienlijk kan worden teruggeschoefd.

De as Brussel – Luxemburg is een complexe maar essentiële verbinding voor het Belgische spoornet: ze verbindt twee van de drie Europese hoofdsteden en biedt een uitvalsroute naar de Belgische kust. En dat wordt erg gewaardeerd door het cliënteel uit het zuiden van de provincie Luxemburg en uit het Groot-Hertogdom,.

Tussen half maart 2004 en augustus 2006 wordt gewerkt aan de autosnelwegen E411 en E25 om het "punch-out"-fenomeen te bestrijden en het wegdek te herstellen. Hierdoor zal het autoverkeer wellicht moeizaam verlopen. De trein is dan een uitstekend alternatief, en bevordert bovendien de algemene mobiliteit tussen Brussel en Luxemburg.

Vanaf 14 december voeren de NMBS en de CFL in nauwe samenwerking enkele aanpassingen en verbeteringen aan hun aanbod uit. Voortaan worden de dienstverlening en de mobiliteit tussen Brussel, Namen en Luxemburg gekenmerkt door een hogere snelheid, meer comfort en een hogere capaciteit.

Een nieuw concept snelle IC-treinen maakt haar opwachting. Elke dag worden Brussel-Luxemburg en Luxemburg met elkaar verbonden in 2h17 (2h38 vanuit Brussel-Zuid). Zes van die snelle IC-treinen (drie in elke richting) leveren per enkele rit een tijdwinst tot 22 minuten op ten opzichte van de klassieke IC J-treinen. Naast de Brusselse stations en Luxemburg stoppen deze treinen ook in Namen, Libramont en Aarlen. Ze bieden de inwoners van het Groot Hertogdom Luxemburg meer mogelijkheden om sneller aan de Belgische kust te geraken, of in Londen, met de Eurostar vanuit Brussel-Zuid.

De rittijd van de IC J-treinen bedraagt voortaan nog 3 uur tussen Brussel en Luxemburg. Sommige van deze treinen maken een betere bediening van het zuiden van de provincie Luxemburg mogelijk.

Zowel de 6 snelle IC-treinen, die 4 Eurocity's en 2 klassieke nachttreinen vervangen, als de IC J-treinen zijn ultramodern materiaal, voorzien van alle comfort en klimaatregeling. Ze zijn samengesteld uit motorstellen MS 96 of nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen, wat betekent dat er tot 20% meer zitplaatsen worden aangeboden.

Tijdens de week rijden 45 treinen – goed voor meer dan 22.000 zitplaatsen – tussen de twee Europese hoofdsteden; 23 richting Luxemburg, 22 richting Brussel. Tijdens de week rijden dagelijks in totaal 325 reizigerstreinen over een deel of de volledige lijn 161 (Brussel-Namen) of 162 (Namen-Luxemburg).

In de toekomst zal er in de modernisering van de as Brussel-Luxemburg worden geïnvesteerd. Het meerjareninvesteringsplan van de NMBS heeft in de periode tot 2012 voor niet minder dan € 860 miljoen aan investeringen opgenomen. € 83,5 miljoen wordt besteed aan capaciteitsuitbreiding van de lijnen, zodat de commerciële snelheid omhoog kan. Voor het instandhouden van de capaciteit van de lijnen 161 en 162 wordt € 283 miljoen uitgetrokken. Het budget voor de 'oversteek' van Namen is bepaald op € 30 miljoen. Het op vier sporen brengen van de lijn 161 tussen Ottignies en Brussel (in het kader van het GEN) is gebudgetteerd op € 465 miljoen.

Het EurocapRail-project, een van de prioritaire infrastructuurwerken op Europees vlak, kan nog bovenop deze investeringen komen.