

## DEEL I INLEIDING

---

1.	Vervoer is de ontegensprekelijke fundament van de handel	1
2.	Korte situatieoverzicht van de traditionele vervoersvormen	2
	1. Zeevervoer	3
	2. Binnenscheepvaart	4
	3. Spoorvervoer	5
	4. Wegvervoer	
	5. Luchtvervoer	

## DEEL II HET SPOORWEGVERVOER - HET WEGVERVOER

---

Hoofdstuk 1	Spoorvervoer, meer dan een openbare dienstverlener	
1.1.	Ontstaan	6
1.2.	Evolutie	7
1.3.	Voordelen van het spoor voor de gemeenschap	
	1. Inleiding	8
	2. Gebruik van ruimten	9
	3. Energieverbruik	10
	4. De vervuiling van de atmosfeer	13
	5. Verkeersongelukken	15
	6. Besluit	17
1.4.	Hoe de spoorwegen in de huidige onconfortabele positie terecht kwamen	
	1. De beperkingen van een monopoliepositie onder Staatstoezicht	18
	2. Zelf zijn infrastructuur bekostigen	21
1.5.	Spoorwegen in het offensief	23
Hoofdstuk 2	Wegtransport, de transportmodus die op Europees niveau de wind in de zeilen heeft	
2.1.	Inleiding	23
2.2.	Onderscheid	
2.3.	Wegvervoer speelt een eersterangsrol	29
2.4.	Europese integratie en de gevolgen daarvan	30
	1. Harmonisatieproces	31
	2. Liberalisatieproces	32
	Besluit	33
Hoofdstuk 3	Na de concurrentie komt het succes logische samenwerking	34

## DEEL III HET GECOMBINEERD SPOOR/WEGVERVOER

---

Hoofdstuk 1	Wat is gecombineerd vervoer?	36
1.1.	Ontstaan	
1.2.	Definitie	
	A. Gecombineerd spoor/wegvervoer	37
	B. Gecombineerd weg/binnenvaart vervoer	
1.3.	Opmerkingen	38
Hoofdstuk 2	Waarom gecombineerd vervoer?	
2.1.	Het combineren van de voordelen van spoor en weg	40
2.2.	Milieu, energiebesparing, veiligheid vandaag belangrijke factoren	42
2.3.	Transitlanden promoten het gecombineerd vervoer	43
	1. Transitopolitiek, regelingen, reacties	
	2. Belang van de transitlanden voor Europa	46
2.4.	Gecombineerd vervoer : meer veiligheid	
	1. Maatregelen in de BRD inzake gevaarlijke goederen	47
	2. Recentste toevoeging	
2.5.	Andere voordelen	48
	Besluit	50
Hoofdstuk 3	Doelgroepsgoederen	
1.	Kwaliteitseisen	51
2.	Technische eisen aan het transportmiddel	
3.	Welke zijn nu de doelgroepen	52
Hoofdstuk 4	Toch zijn er enkele zwakke punten	53
1.	Operatieve tekortkomingen	
	1.1. Overbelast en leegstaande terminals	
	1.2. Langere transporttijden	54
	1.3. Te weinig wagons	
	1.4. Correspondenten gevraagd	
	1.5. Aangepast materieel	56
	1.6. Prestaties van het gecombineerd vervoer	
2.	Onduidelijk bedrijfsconcept	58
3.	Tekortkomingen op technisch gebied	

Hoofdstuk 5	Wanneer kiest de klant voor gecombineerd vervoer	59
Hoofdstuk 6	Technieken bij gecombineerd vervoer	65
1.	Horizontale techniek	66
1.1.	Het Duitse Huckepacksysteem	
1.2.	Het Franse Kangoeroesysteem	67
2.	Verticale techniek	70
3.	Rollende Landstrasse	71
	Noodzakelijke aanpassingen	74
Hoofdstuk 7	Nieuwe technieken in het gecombineerd weg/spoorvervoer	76
1.	Roadtrailer	
2.	Railtrailer	79
3.	Semi-Rail	80
4.	Trailer Train	82
Hoofdstuk 8	Polyvalent materieel en adequate wagens	83
1.	Standaardisatie of niet	
2.	Wagenpark van de rail/routemaatschappijen en van de spoorwegmaatschappijen in Europa	84
Hoofdstuk 9	Standpunt van de vervoergebruikers ten opzicht van het gecombineerd vervoer	90
Hoofdstuk 10	Gecombineerd vervoer in België en Europa	94
	België	
1.	1. Strategie van de NMBS inzake gecombineerd vervoer	
	2. Middelen	95
	3. De reorganisatie	96
	Europa	
	1. Historiek en beleid	98
	2. Liberalisering	99
	3. Marktaandeel	101
	4. Noodzakelijk investeringen	102
	1. Gabarietaanpassingen	
	2. Wagens	103
	3. Laadeenheden	104
	4. Terminals	
	5. Spoor/ascapaciteit	

## Hoofdstuk 11 Maatschappijen in het gecombineerd vervoer

1. UIRR	
1. Kennismaking	106
2. Algemene Voorwaarden	108
3. Cijfers tonen aan dat het gecombineerd vervoer in de lift zit	118
4. Verklaring voor dez stormachtige evolutie	121
5. Toekomst en Strategie	
2. TRW	
1. Structuur	124
2. Doel	
3. Hoe gaan we te werk	125
3. Intercontainer	131
1. Inleiding	
2. Algemene kennismaking	
3. Ontstaan	133
4. Huidige toestand	135
5. Trafiekaankoop	
6. Organisatie	
7. Intercontainer produkt	136
8. Afrekening klant	137
9. Cijfers	138
10. Toekomst	139
11. Algemene voorwaarden	141
4. Railtrans	149
1. Inleiding	
2. Onstaat Railtrans	150
3. Doel	
4. Evolutie	151
5. Bijkomende service	152
6. Betalingswijze	
5. Welltransport	153
1. Waarom een speciale aandacht aan deze familie onderneming	
2. Een onderneming - een systeem	
3. Gecombineerd vervoer	
4. Privé-materiaal	155
5. Voordelen	157
6. Wagon op oplegger	
1. Techniek	159
2. Werking van zaken	160

## DEEL IV

---

### Les actes du congrès

---

1. Het Europees netwerk van morgen
2. De Kanaaltunnel 164
3. Het Iberisch schiereiland
4. De EEG en Oost-Europa 168
5. Gecombineerd vervoer en de  
Transalpijnse verbinding
6. Nieuwe techniek 170
7. Politiek en milieu 172
8. Normalisatie van de transporteenheden
9. Intermodaal vervoer van gevaarlijke goederen 173
10. Intergratie van het gecombineerd vervoer in  
de logistieke keten
11. Intermodaal transport bij bederfbare goederen
12. Gecombineerd vervoer en het politiek netwerk 175

SLOT

---