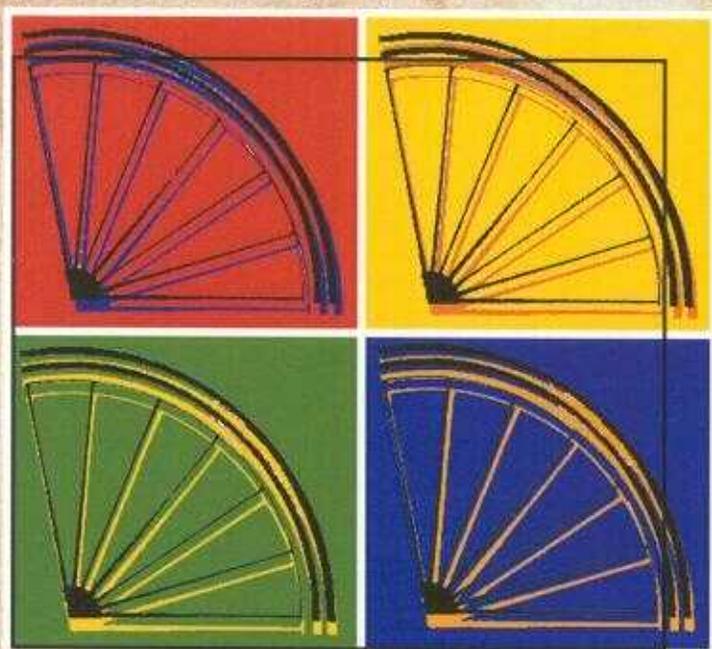


Marie Castaigne  
Jean-Paul Hubert  
Philippe Toint



***La mobilité  
des aînés  
en Wallonie***



PRESSES  
UNIVERSITAIRES  
DE NAMUR

# TABLE DES MATIERES

<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>5</b>
1 RAISONS DE CETTE ENQUÊTE.....	5
2 DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE.....	7
3 PROBLÉMATIQUE DE LA MOBILITÉ DES AÎNÉS.....	8
<i>Dimensions temporelles de l'analyse : transversale et longitudinale.....</i>	<i>8</i>
<i>Besoin d'un découpage générationnel.....</i>	<i>9</i>
<i>Cercles du ménage et de la famille.....</i>	<i>10</i>
<i>Mobilité quotidienne et mobilité résidentielle.....</i>	<i>10</i>
<i>Conventions d'écritures.....</i>	<i>11</i>
<b>CHAPITRE 1 : DESCRIPTION DES MÉNAGES DONT LE CHEF OU LE CONJOINT ONT 55 ANS OU PLUS ET DE LEUR ENVIRONNEMENT FAMILIAL.....</b>	<b>13</b>
1 COMPOSITION ET DESCRIPTION DES MÉNAGES.....	13
1.1 <i>Nombre de personnes du ménage.....</i>	<i>13</i>
1.2 <i>Revenus.....</i>	<i>16</i>
1.3 <i>Age.....</i>	<i>17</i>
1.4 <i>Activités associatives.....</i>	<i>18</i>
2 DÉCOUPAGE GÉNÉRATIONNEL DE LA POPULATION DE 55 ANS ET PLUS.....	19
3 AGES AUXQUELS SE PRODUISENT LES TRANSITIONS.....	22
3.1 <i>Taux d'activité.....</i>	<i>22</i>
3.2 <i>Nombre d'enfants.....</i>	<i>23</i>
4 DIFFÉRENCES ENTRE TROIS GÉNÉRATIONS DE MÉNAGES.....	24
4.1 <i>Génération et type de ménages.....</i>	<i>24</i>
4.2 <i>Revenus et âge du chef de ménage.....</i>	<i>26</i>
5 CERCLE FAMILIAL EN DEHORS DU MÉNAGE.....	26
5.1 <i>Parents (générateurs).....</i>	<i>26</i>
5.2 <i>Enfants ayant quitté le domicile familial.....</i>	<i>27</i>
5.3 <i>Distances aux domiciles des proches.....</i>	<i>29</i>
6 CHANGEMENTS SURVENUS DEPUIS 2 ANS DANS LE MÉNAGE OU DANS SON ENVIRONNEMENT.....	30
6.1 <i>Changements familiaux.....</i>	<i>30</i>
6.2 <i>Evolution subjective du niveau de vie et génération.....</i>	<i>32</i>
6.3 <i>Evolution subjective du niveau de vie et revenus.....</i>	<i>33</i>
7 AIDE DE PERSONNES EXTÉRIEURES.....	36
8 QUELQUES CONCLUSIONS SUR LES MÉNAGES DE 55 ANS ET PLUS.....	36
<b>CHAPITRE 2 : LOGEMENT ET LOCALISATION DES MÉNAGES.....</b>	<b>37</b>
1 RÉPARTITION SPATIALE DE LA POPULATION TOTALE ET DES PERSONNES DE 55 ANS ET PLUS.....	37
2 COMMENT LES HABITANTS JUGENT LEUR ZONE DE RÉSIDENCE.....	38
3 PROXIMITÉ DES MOYENS DE TRANSPORT PUBLIC ET DES SERVICES.....	40
3.1 <i>Accès des personnes aux bus.....</i>	<i>40</i>
3.2 <i>Accès des personnes aux chemins de fer.....</i>	<i>41</i>
3.3 <i>Appréciation subjective de la situation.....</i>	<i>43</i>
3.4 <i>Proximité des services.....</i>	<i>44</i>

4	LOGEMENT, SITUATION ET REVENUS .....	45
4.1	Type de logement et situation.....	45
4.2	Type de logement et génération .....	48
4.3	Type de logement, revenus et statut d'occupation.....	49
4.4	Durée d'occupation du logement .....	51
4.5	Revenus et localisation.....	52
5	ANALYSE RÉTROSPECTIVE DE LA MIGRATION RÉSIDENTIELLE .....	54
5.1	Durée d'occupation et génération.....	54
5.2	Raisons de l'installation à l'adresse actuelle .....	56
5.3	Prise en compte des paramètres fiscaux .....	58
6	CHANGEMENTS DANS LE QUARTIER DEPUIS 2 ANS .....	58
7	QUELQUES CONCLUSIONS SUR L'ENVIRONNEMENT GÉOGRAPHIQUE DES PERSONNES DE 55 ANS ET PLUS .....	61
<b>CHAPITRE 3 : ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN MOYENS DE TRANSPORT .....</b>		<b>63</b>
1	NOMBRE ET TYPE DE VÉHICULES .....	63
2	PERMIS DE CONDUIRE DES MÉNAGES .....	64
3	AUGMENTATION DU NOMBRE DE CONDUCTEURS DE PLUS DE 55 ANS À MOYEN TERME .....	65
4	EQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES AU-DELÀ DE 55 ANS .....	68
4.1	Voitures, âge et composition familiale.....	68
4.2	Voitures et revenus .....	71
4.3	Véhicules et logement.....	72
5	EQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VÉLOS .....	74
5.1	Vélos et enfants dans le ménage.....	76
5.2	Vélo et habitat .....	77
6	ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES EN DEUX ANS .....	79
7	CARACTÉRISTIQUES DES VOITURES DÉTENUES PAR LES MÉNAGES.....	80
7.1	Mode d'acquisition.....	80
7.2	Age du véhicule.....	81
7.3	Carburant .....	83
7.4	Consommation de carburant .....	84
7.5	Équipement.....	86
8	KILOMÉTRAGE ANNUEL.....	87
8.1	Kilométrage annuel des voitures par génération.....	87
8.2	Kilométrage annuel des voitures par localisation .....	88
8.3	Kilométrage annuel des voitures par revenu .....	88
8.4	Kilométrage annuel des voitures par caractéristiques du ménage.....	89
8.5	Kilométrage annuel des voitures par type de véhicule .....	89
9	COMPARAISON AVEC LES KILOMÉTRAGES DES VÉHICULES PRINCIPAUX EN 1999 .....	90
10	QUELQUES CONCLUSIONS SUR LA MOTORISATION DES MÉNAGES DE PLUS DE 55 ANS .....	91
<b>CHAPITRE 4 : COMPORTEMENTS DE DÉPLACEMENT .....</b>		<b>93</b>
1	INTRODUCTION .....	93
2	SANTÉ ET HANDICAPS.....	94
2.1	Quelques résultats de l'enquête de santé 2001.....	94
2.2	Évaluation des difficultés pour exercer sa mobilité .....	97
3	TAUX D'IMMOBILITÉ .....	99
3.1	Définition de l'immobilité.....	99
3.2	Facteurs influençant l'immobilité.....	99
3.3	Raisons invoquées pour ne pas sortir .....	104
3.4	Comparaison avec les données de l'enquête MOBEL.....	105

4	ETUDE QUANTITATIVE DES DÉPLACEMENTS .....	107
4.1	<i>Introduction sur les indicateurs quantitatifs de la mobilité</i> .....	107
4.2	<i>Facteurs influençant les indicateurs quantitatifs</i> .....	108
4.3	<i>Répartition horaire des déplacements</i> .....	114
5	HABITUDES D'UTILISATION DES DIFFÉRENTS MOYENS DE TRANSPORT .....	117
5.1	<i>Questions posées</i> .....	117
5.2	<i>Résultats généraux et comparaison avec MOBEL</i> .....	117
5.3	<i>Variation de la fréquence d'usage des modes selon certains critères individuels</i> ...	118
5.4	<i>Influence du niveau d'instruction (voiture conducteur et passager)</i> .....	120
5.5	<i>Urbanisation du lieu de résidence</i> .....	121
6	EMPLOI DES MODES DE TRANSPORT DANS LES DÉPLACEMENTS .....	121
6.1	<i>Partage modal de la mobilité</i> .....	122
6.2	<i>Facteurs influençant le partage modal</i> .....	125
6.3	<i>Utilisation des modes selon les types de jour et pendant la journée</i> .....	127
6.4	<i>Distance et durée des déplacements, tous modes confondus</i> .....	129
6.5	<i>Modes et distance et durée des déplacements</i> .....	131
6.6	<i>Modes principaux et modes secondaires</i> .....	135
7	MOTIFS DE DÉPLACEMENT .....	136
7.1	<i>Définitions et motifs par sexe et génération</i> .....	136
7.2	<i>Distances des déplacements selon les motifs</i> .....	139
8	EVOLUTION DE LA MANIÈRE DE FAIRE SES COURSES .....	140
9	LIEUX FRÉQUEMMENT VISITÉS .....	141
9.1	<i>Visites hebdomadaires</i> .....	141
9.2	<i>Résidence secondaire et longs séjours</i> .....	143
10	VISITES À DOMICILE, LE JOUR DE RÉFÉRENCE .....	144
	<b>CONCLUSION</b> .....	<b>147</b>
1	TENDANCES ET TRANSITIONS .....	147
2	TRANSITIONS DANS LE CYCLE DE VIE .....	148
	<i>Partition en trois générations</i> .....	148
	<i>Mouvement naturel et baisse de la mobilité</i> .....	149
	<i>Situation différente des hommes et des femmes</i> .....	150
	<i>Transformations des activités et des espaces de la vie quotidienne</i> .....	150
3	TRANSITION DES GÉNÉRATIONS .....	152
	<i>Automobile : les coups sont partis</i> .....	153
	<i>Conséquences du choix du lieu de résidence</i> .....	154
	RÉFÉRENCES .....	157
	<b>ABRÉVIATIONS UTILISÉES DANS LES GRAPHIQUES ET TABLEAUX</b> .....	<b>159</b>
	<b>ANNEXE : VARIABLES PARTICULIÈRES</b> .....	<b>161</b>
1	REVENU STANDARDISÉ .....	161
2	TYPLOGIE DE LA ZONE DE RÉSIDENCE DES RÉPONDANTS .....	162