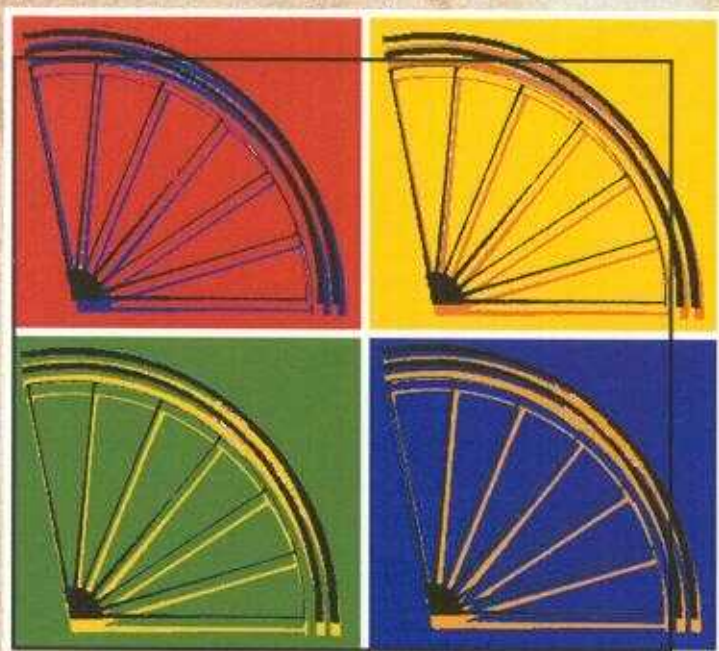


Marie Castaigne
Jean-Paul Hubert
Philippe Toint



***La mobilité
des aînés
en Wallonie***



PRESSES
UNIVERSITAIRES
DE NAMUR

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION.....	5
1 RAISONS DE CETTE ENQUÊTE.....	5
2 DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE.....	7
3 PROBLÉMATIQUE DE LA MOBILITÉ DES AÎNÉS.....	8
<i>Dimensions temporelles de l'analyse : transversale et longitudinale.....</i>	<i>8</i>
<i>Besoin d'un découpage générationnel.....</i>	<i>9</i>
<i>Cercles du ménage et de la famille.....</i>	<i>10</i>
<i>Mobilité quotidienne et mobilité résidentielle.....</i>	<i>10</i>
<i>Conventions d'écritures.....</i>	<i>11</i>
CHAPITRE 1 : DESCRIPTION DES MÉNAGES DONT LE CHEF OU LE CONJOINT ONT 55 ANS OU PLUS ET DE LEUR ENVIRONNEMENT FAMILIAL.....	13
1 COMPOSITION ET DESCRIPTION DES MÉNAGES.....	13
1.1 <i>Nombre de personnes du ménage.....</i>	<i>13</i>
1.2 <i>Revenus.....</i>	<i>16</i>
1.3 <i>Age.....</i>	<i>17</i>
1.4 <i>Activités associatives.....</i>	<i>18</i>
2 DÉCOUPAGE GÉNÉRATIONNEL DE LA POPULATION DE 55 ANS ET PLUS.....	19
3 AGES AUXQUELS SE PRODUISENT LES TRANSITIONS.....	22
3.1 <i>Taux d'activité.....</i>	<i>22</i>
3.2 <i>Nombre d'enfants.....</i>	<i>23</i>
4 DIFFÉRENCES ENTRE TROIS GÉNÉRATIONS DE MÉNAGES.....	24
4.1 <i>Génération et type de ménages.....</i>	<i>24</i>
4.2 <i>Revenus et âge du chef de ménage.....</i>	<i>26</i>
5 CERCLE FAMILIAL EN DEHORS DU MÉNAGE.....	26
5.1 <i>Parents (géniteurs).....</i>	<i>26</i>
5.2 <i>Enfants ayant quitté le domicile familial.....</i>	<i>27</i>
5.3 <i>Distances aux domiciles des proches.....</i>	<i>29</i>
6 CHANGEMENTS SURVENUS DEPUIS 2 ANS DANS LE MÉNAGE OU DANS SON ENVIRONNEMENT	30
6.1 <i>Changements familiaux.....</i>	<i>30</i>
6.2 <i>Evolution subjective du niveau de vie et génération.....</i>	<i>32</i>
6.3 <i>Evolution subjective du niveau de vie et revenus.....</i>	<i>33</i>
7 AIDE DE PERSONNES EXTÉRIEURES.....	36
8 QUELQUES CONCLUSIONS SUR LES MÉNAGES DE 55 ANS ET PLUS.....	36
CHAPITRE 2 : LOGEMENT ET LOCALISATION DES MÉNAGES.....	37
1 RÉPARTITION SPATIALE DE LA POPULATION TOTALE ET DES PERSONNES DE 55 ANS ET PLUS	37
2 COMMENT LES HABITANTS JUGENT LEUR ZONE DE RÉSIDENCE.....	38
3 PROXIMITÉ DES MOYENS DE TRANSPORT PUBLIC ET DES SERVICES.....	40
3.1 <i>Accès des personnes aux bus.....</i>	<i>40</i>
3.2 <i>Accès des personnes aux chemins de fer.....</i>	<i>41</i>
3.3 <i>Appréciation subjective de la situation.....</i>	<i>43</i>
3.4 <i>Proximité des services.....</i>	<i>44</i>

4	LOGEMENT, SITUATION ET REVENUS	45
4.1	Type de logement et situation.....	45
4.2	Type de logement et génération	48
4.3	Type de logement, revenus et statut d'occupation.....	49
4.4	Durée d'occupation du logement	51
4.5	Revenus et localisation.....	52
5	ANALYSE RÉTROSPECTIVE DE LA MIGRATION RÉSIDENTIELLE	54
5.1	Durée d'occupation et génération.....	54
5.2	Raisons de l'installation à l'adresse actuelle	56
5.3	Prise en compte des paramètres fiscaux	58
6	CHANGEMENTS DANS LE QUARTIER DEPUIS 2 ANS	58
7	QUELQUES CONCLUSIONS SUR L'ENVIRONNEMENT GÉOGRAPHIQUE DES PERSONNES DE 55 ANS ET PLUS	61
CHAPITRE 3 : ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN MOYENS DE TRANSPORT		63
1	NOMBRE ET TYPE DE VÉHICULES	63
2	PERMIS DE CONDUIRE DES MÉNAGES	64
3	AUGMENTATION DU NOMBRE DE CONDUCTEURS DE PLUS DE 55 ANS À MOYEN TERME	65
4	EQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES AU-DELÀ DE 55 ANS	68
4.1	Voitures, âge et composition familiale.....	68
4.2	Voitures et revenus	71
4.3	Véhicules et logement.....	72
5	EQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VÉLOS	74
5.1	Vélos et enfants dans le ménage.....	76
5.2	Vélo et habitat	77
6	ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉHICULES EN DEUX ANS	79
7	CARACTÉRISTIQUES DES VOITURES DÉTENUES PAR LES MÉNAGES.....	80
7.1	Mode d'acquisition.....	80
7.2	Age du véhicule.....	81
7.3	Carburant	83
7.4	Consommation de carburant	84
7.5	Équipement.....	86
8	KILOMÉTRAGE ANNUEL.....	87
8.1	Kilométrage annuel des voitures par génération.....	87
8.2	Kilométrage annuel des voitures par localisation	88
8.3	Kilométrage annuel des voitures par revenu	88
8.4	Kilométrage annuel des voitures par caractéristiques du ménage.....	89
8.5	Kilométrage annuel des voitures par type de véhicule	89
9	COMPARAISON AVEC LES KILOMÉTRAGES DES VÉHICULES PRINCIPAUX EN 1999	90
10	QUELQUES CONCLUSIONS SUR LA MOTORISATION DES MÉNAGES DE PLUS DE 55 ANS	91
CHAPITRE 4 : COMPORTEMENTS DE DÉPLACEMENT		93
1	INTRODUCTION	93
2	SANTÉ ET HANDICAPS.....	94
2.1	Quelques résultats de l'enquête de santé 2001.....	94
2.2	Évaluation des difficultés pour exercer sa mobilité	97
3	TAUX D'IMMOBILITÉ	99
3.1	Définition de l'immobilité.....	99
3.2	Facteurs influençant l'immobilité.....	99
3.3	Raisons invoquées pour ne pas sortir	104
3.4	Comparaison avec les données de l'enquête MOBEL.....	105

4	ETUDE QUANTITATIVE DES DÉPLACEMENTS	107
4.1	<i>Introduction sur les indicateurs quantitatifs de la mobilité</i>	107
4.2	<i>Facteurs influençant les indicateurs quantitatifs</i>	108
4.3	<i>Répartition horaire des déplacements</i>	114
5	HABITUDES D'UTILISATION DES DIFFÉRENTS MOYENS DE TRANSPORT	117
5.1	<i>Questions posées</i>	117
5.2	<i>Résultats généraux et comparaison avec MOBEL</i>	117
5.3	<i>Variation de la fréquence d'usage des modes selon certains critères individuels</i> ...	118
5.4	<i>Influence du niveau d'instruction (voiture conducteur et passager)</i>	120
5.5	<i>Urbanisation du lieu de résidence</i>	121
6	EMPLOI DES MODES DE TRANSPORT DANS LES DÉPLACEMENTS	121
6.1	<i>Partage modal de la mobilité</i>	122
6.2	<i>Facteurs influençant le partage modal</i>	125
6.3	<i>Utilisation des modes selon les types de jour et pendant la journée</i>	127
6.4	<i>Distance et durée des déplacements, tous modes confondus</i>	129
6.5	<i>Modes et distance et durée des déplacements</i>	131
6.6	<i>Modes principaux et modes secondaires</i>	135
7	MOTIFS DE DÉPLACEMENT	136
7.1	<i>Définitions et motifs par sexe et génération</i>	136
7.2	<i>Distances des déplacements selon les motifs</i>	139
8	EVOLUTION DE LA MANIÈRE DE FAIRE SES COURSES	140
9	LIEUX FRÉQUEMMENT VISITÉS	141
9.1	<i>Visites hebdomadaires</i>	141
9.2	<i>Résidence secondaire et longs séjours</i>	143
10	VISITES À DOMICILE, LE JOUR DE RÉFÉRENCE	144
	CONCLUSION	147
1	TENDANCES ET TRANSITIONS	147
2	TRANSITIONS DANS LE CYCLE DE VIE	148
	<i>Partition en trois générations</i>	148
	<i>Mouvement naturel et baisse de la mobilité</i>	149
	<i>Situation différente des hommes et des femmes</i>	150
	<i>Transformations des activités et des espaces de la vie quotidienne</i>	150
3	TRANSITION DES GÉNÉRATIONS	152
	<i>Automobile : les coups sont partis</i>	153
	<i>Conséquences du choix du lieu de résidence</i>	154
	RÉFÉRENCES	157
	ABRÉVIATIONS UTILISÉES DANS LES GRAPHIQUES ET TABLEAUX	159
	ANNEXE : VARIABLES PARTICULIÈRES	161
1	REVENU STANDARDISÉ	161
2	TYPOLOGIE DE LA ZONE DE RÉSIDENCE DES RÉPONDANTS	162