

collection images ferroviaires



*Sur les rails*

d'ARDENNES et de GAUME

Pascal DUMONT

Olivier GEERINCK



Les Editions du Cabri



# SOMMAIRE

Préface .....	3
Introduction.....	7
En France : La Compagnie des Ardennes .....	7
En Belgique.....	8
La première ligne des Ardennes françaises Reims – Charleville .....	9
La ligne de la Vallée Charleville – Givet .....	19
La ligne Dinant – Givet .....	33
La ligne Mariembourg – Vireux .....	41
La ligne de la Compagnie de Chimay Momignies – Chimay – Mariembourg – Hastière .....	45
L'artère nord-est occidentale Charleville – Hirson .....	51
La première ligne via Signy le Petit.....	51
La « déviation » .....	51
L'itinéraire actuel via Liart.....	52
L'artère nord-est orientale Charleville – Sedan – Longwy .....	63
La transversale stratégique Hirson – Revigny via Amagne .....	75
La ligne Bazancourt – Challerange .....	79
La ligne « fantôme » Marcq St Juvin – Baroncourt .....	80
La ligne 19 Sedan – Lérouville .....	81
L'antenne Remilly – Raucourt .....	84
La ligne Longuyon – Mont Saint Martin – Athus .....	85
La ligne Athus – Meuse Dinant – Bertrix – Virton – Athus .....	91
La ligne Signeulx – Gorcy .....	104
La ligne internationale Virton – Ecouvies – Montmédy .....	105
La ligne internationale Bertrix – Muno – Carignan .....	109
La ligne de la Lesse Houyet-Ardenne – Jemelle .....	111
Couleurs ardennaises .....	113
Dépôts et triages .....	145
Mohon .....	145
Les ateliers .....	148
Le dépôt de Lumes .....	148
Le triage de Lumes.....	149
Amagne .....	150
Les Voies Ferrées d'Intérêt Local .....	152
Carignan – Messempre .....	152
Vrigne-Meuse – Vivier au Court .....	153
Monthermé-Est – Laval-Dieu .....	155
Les lignes SNCV .....	156
Les chemins de fer vicinaux des Ardennes .....	156
Les lignes vicinales de l'Entre Sambre et Meuse.....	157
Chimay – Couvin .....	157
Olloy – Oignies .....	157
Les lignes vicinales des Ardennes belges.....	158
Gedinne – Vresse – Alle-sur-Semois – Bohan – Sorendal .....	158
Les lignes du groupe de Wellin .....	158

Poix – Paliseul – Pussemange .....	160
Marbehan – Ste Cécile .....	162
Etalle – Villers-devant-Orval .....	162
Les chemins de fer secondaires des Ardennes françaises .....	163
Les tramways .....	166
D'autres embranchements industriels .....	166
La « grosse boutique » .....	166
Les forges de Flize .....	166
Givet – Flohimont .....	167
Pouru – Brévilly (forges de Brévilly) .....	167
Trains de bois vicinaux .....	168
Des cheminots en guerre .....	170
Ceux des Ardennes .....	173

*Ligne Laon – Liart :*

*A Liart, la ligne vers Laon s'embranche côté Hirson. La limite entre l'Est et le Nord est franchie à 840 m de la gare. Après le passage du faite marqué par le tunnel de la Férée, la ligne quitte les Ardennes peu après la halte du Fréty pour redescendre la vallée de la Serre vers Montcornet. Cette relation, exploitée par la Compagnie du Nord, sort du cadre de cet ouvrage.*