Voor meer informatie, bel 02/526 37 20 (uitsluitend bestemd voor de media)

datum: 08/04/2004

GEN-project:
De eerste werkzaamheden beginnen in Brussel

Het GEN-project, waarin de NMBS een van de belangrijkste spelers is, neemt in Brussel concrete vormen aan. De werkzaamheden tussen de stations Watermaal en Schuman en de spoorsite Josaphat beginnen. Hierdoor moet op termijn het mobiliteitsaanbod in en rond Brussel aanzienlijk worden verbeterd. Dit gebeurt door een ruimer treinaanbod, een betere bediening van de Europese wijk en van de luchthaven. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in het kader van de verbinding Watermaal-Schuman-Josaphat en vertegenwoordigen een investering van € 300 miljoen (de bijdrage van Beliris meegerekend).

Wat is het GEN-project?

Het GEN is een ambitieus mobiliteitsproject in en rond Brussel. Het succes ervan steunt op een actieve en vrijwillige samenwerking van verschillende actoren op federaal en regionaal niveau, en op de complementariteit van de openbaar vervoermaatschappijen.

De NMBS wil uiteraard voluit haar rol spelen in dit project. Zo worden omvangrijke werkzaamheden uitgevoerd op 9 spoorlijnen die op termijn het GEN moeten vormen. Ook worden 120 stations en stopplaatsen opgeknapt en vernieuwd. Bovendien zal de spoormaatschappij binnenkort ook aangepast materieel bestellen. De eerste nieuwe GEN-stellen moeten rijden tegen eind 2008. Ondertussen zit de NMBS niet stil: het aanbod van lokale treinen in en rond Brussel wordt kwalitatief verbeterd (City Rail). Daarnaast wordt, zonder het einde van de GEN-werkzaamheden af te wachten, vanaf december 2006 op bepaalde verbindingen tussen de Brusselse rand en de hoofdstad het aantal treinen stelselmatig verhoogd.

Het GEN is voor de NMBS een belangrijke investering. Voor de infrastructuurwerkzaamheden alleen is een budget uitgetrokken van € 1,720 miljard. Het GEN-Fonds financiert dit voor een groot deel. Daarbovenop komen nog de exploitatiekosten voor het toekomstige GEN. Ook deze kosten zullen (gedeeltelijk) gedragen worden door de overheid. Onlangs heeft de staat zich hiertoe geëngageerd.

Eerste GEN-werkzaamheden in Brussel

De eerste GEN-werkzaamheden in Brussel zijn officieel van start gegaan. Ze passen het baanvak tussen de stations Watermaal en Brussel-Schuman aan zodat dit nadien op 4 sporen kan worden gebracht. Daarnaast wordt ook het station Brussel-Schuman volledig

heringericht en moet de tunnel Schuman-Josaphat over 1250 meter geboord worden.

Het hele project Watermaal-Schuman-Josaphat wordt uitgevoerd door de NMBS, haar filiaal TUC Rail en de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het globale bedrag dat voor deze werkzaamheden wordt uitgetrokken, wordt geschat op € 300 miljoen. De financiering gebeurt gedeeltelijk door het GEN-Fonds en gedeeltelijk door Beliris, een samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot bepaalde initiatieven om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen.

In een eerste fase wordt gewerkt aan het vernieuwen of moderniseren van zo goed als alle bruggen tussen de stations Watermaal en Schuman. Tussen maart 2004 en september 2005 zijn de bruggen aan de Rodinlaan, de Viaductstraat, de Graystraat en de Belliardstraat aan de beurt. Daarna, tussen eind 2005 en 2007 worden de bruggen Mouterijstraat, de Skepterstraat, de Waversesteenweg en de Etterbeeksesteenweg onder handen genomen. Tussen 2005 en 2010 wordt het baanvak tussen Watermaal en Schuman op vier sporen gebracht, het station Brussel-Schuman heringericht en de tunnel Schuman-Josaphat geboord.

Gedurende deze werkzaamheden zal de NMBS voortdurend in contact staan met de buurtbewoners. Ze zal erop toezien dat ze goed geïnformeerd worden over de evolutie van deze werf: er worden folders en brochures verspreid, er worden informatievergaderingen georganiseerd en werfinfo's in de brievenbussen verdeeld. Er komt ook een groen nummer (0800/95 488) waar iedereen van maandag tot vrijdag met vragen terecht kan. De informatie kan ook per mail (infowsj@nmbs.be) of per fax (02/224 56 53) verkregen worden.

Voor de redactie:
Contactpersonen:

NMBS Persdienst	***Beliris***
02/526.37.20	Rachid Madrane, Persadviseur van Vice-Eerste Minister en
persdienst@nmbs.be	Voorzitster van het Samenwerkingscomité L. Onkelinx
	0497/59.97.77