



Via **elektronische displays buiten en binnen** wordt u beter geïnformeerd. U zult zich niet gauw meer vergissen van trein of vergeten uit te stappen in het station van bestemming of het overstapstation.



De **chemische toiletten** met gesloten circuit zijn hygiënischer en bieden meer comfort.

## Personen met beperkte mobiliteit



Elk M6-treinstel omvat ten minste één speciaal ingericht multifunctioneel rijtuig voor personen met beperkte mobiliteit. Een brede overgang perron-trein en een brede deur vergemakkelijken de toegang tot het verlaagde balkon. Ook de gang is breed zodat rolstoelgebruikers zich in de trein kunnen verplaatsen.



Die rijtuigen zijn bovendien uitgerust met een **aangepast toilet** waarin een speciale noodknop voorhanden is.

U merkt het, voor de NMBS is geen inspanning te veel om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan uw mobiliteitseisen. Dit gloednieuwe materieel is daarvan een sprekend bewijs. Bovendien maken we er een erezaak van om het optimaal te onderhouden zodat we dit hoge comfortpeil in stand kunnen houden.

Opdat onze inspanningen niet vergeefs zouden zijn, vragen we dat u ons helpt deze treinen proper te houden. **Het gaat tenslotte om uw treinen !**

Kleine inspanningen kunnen in dit opzicht tot grote resultaten leiden.



Verantwoordelijke uitgever Michel JADOT, general manager RZ, Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel.

## De nieuwe M6-rijtuigen. Twee niveaus met buitengewoon comfort.

Verhogen van onze vervoerscapaciteit en meer comfort bieden aan de reizigers: de nieuwe dubbeldeksrijtuigen « M6 » helpen ons die dubbele doelstelling te bereiken.



Onze wegen lopen samen



www.nmbs.be





# De nieuwe M6-rijtuigen. Twee niveaus met buitengewoon comfort.

Naarmate de levering van de 210 rijtuigen vordert, leggen we deze bij voorrang in op de drukst bereden langeafstandsverbindingen.

Uw comforteisen hebben bij de ontwerpers steeds centraal gestaan. Deze rijtuigen werden letterlijk rond die eisen gebouwd.

We zijn dan ook in staat om u qua comfort Europese topkwaliteit aan te bieden op treinen van de normale dienst en dit voor alle rijtuigtypes.

U bent bij de eersten om van hun topkwaliteit gebruik te maken. Hebt u de dubbeldekker nog niet genomen, u hebt hem beslist al wel gezien, want hij rijdt nu eenmaal niet onopgemerkt voorbij.

## Belangrijkste voorzieningen in de rijtuigen



Comfortabele en ruime individuele zitplaatsen met tafeltjes en voetsteunen. De zitplaatsen werden in de ontwerpfase trouwens verschillende keren door een panel van klanten getest.



Het interieur is ruimer en lichter dan in elk ander model van dubbeldeksrijtuig waardoor het zowel boven als beneden comfortabel zitten en reizen is.



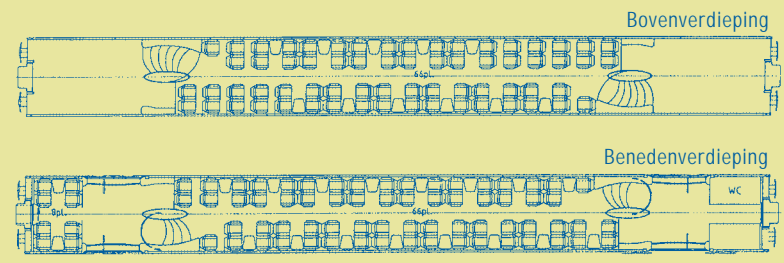
Dankzij de brede vensters, een soepele pneumatische ophanging en een voortreffelijke geluidsisolatie is het zelfs bij een snelheid van 160 km/h aangenaam reizen met deze trein. De zonnegordijnen en de klimaatregeling zorgen ervoor dat u nooit hinder ondervindt van de zon.



Op elke verdieping zijn er kleeuhaken en hebt u zowel boven de vensters als onder de stoelen ruimte om uw bagage op te bergen.



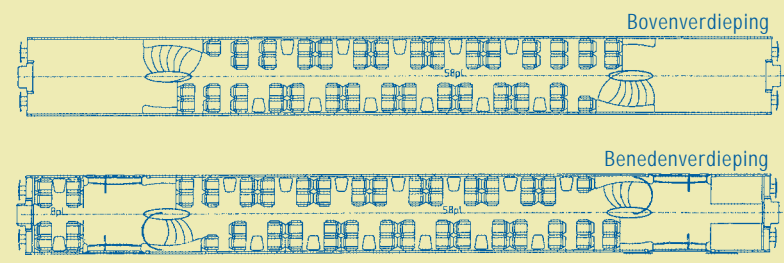
### Rijtuig 2de klas



### Een ongeëvenaarde capaciteit.

Een trein samengesteld uit M6-rijtuigen bestaat uit maximum 12 eenheden en biedt plaats aan 1572 reizigers.

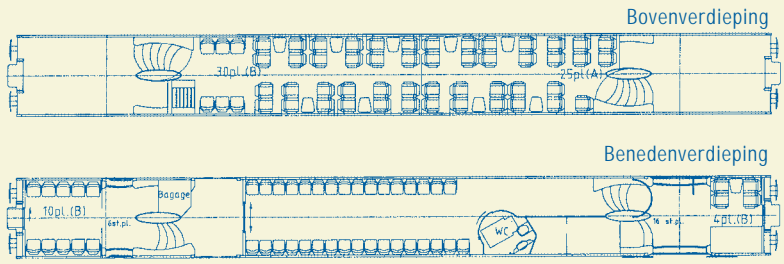
### Rijtuig 1ste klas



Een tweedeklasrijtuig heeft 140 en een eerste klasrijtuig 124 zitplaatsen. Het multifunctionele rijtuig heeft 102 zitplaatsen met een eerste en een tweede klas en speciale plaatsen voor reizigers met beperkte mobiliteit en fietsers.

Het rokerscompartiment bevindt zich op de bovenste verdieping van het multifunctionele rijtuig, en is volledig afgescheiden van de andere afdelingen.

### Multifunctioneel rijtuig



De samenstelling van een trein met M6-rijtuigen, wordt bepaald in functie van de behoeften van iedere verbinding.