

**Brussel, vrijdag 7 september 2007**

## **Het Diabolo-project : Een nieuwe verbinding voor de luchthaven Brussels Airport op het spoor naar de afronding**

Het Diabolo-project is een ondergrondse spoorverbinding die het station Brussel-Nationaal-Luchthaven verbindt met de nieuwe spoorlijn Schaarbeek – Mechelen op de middenberm van de autosnelweg E19. Het is dan ook één van de grote Belgische mobiliteitsprojecten. Dankzij dit project zal de luchthaven Brussels Airport rechtstreeks aangesloten zijn op de assen Parijs-Brussel-Antwerpen-Amsterdam en Parijs-Brussel-Luik-Frankfurt. Een duidelijke reden waarom Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, dit project tot een goed einde wil brengen.

Na meer dan een jaar intensief werken zijn de verschillende partijen, die betrokken zijn bij de Publiek Private Samenwerking voor de financiering van de Diabolo-verbinding, nu zeer dicht bij een akkoord. Bijna alle teksten voor de financiële closing van de operatie zijn afgewerkt. Een technische kwestie vereist echter meer tijd om het akkoord tussen de partijen af te ronden.

Er is nog geen beslissing over de aanbesteding van de werken.

Bijgevoegd vindt u de technische informatie over het Diabolo-dossier zoals dat reeds eerder werd gecommuniceerd. Infrabel stelt zich als prioriteit de nodige voorwaarden voor het goede vervolg van dit dossier, dat essentieel is voor de Belgische mobiliteit, te vrijwaren. Vanuit dat oogpunt zal de spoorinfrastructuurbeheerder zich dan ook weerhouden van elke commentaar op de lopende procedure of enige speculatie over potentiële partners.

Infrabel blijft evenwel beschikbaar voor elke vraag over het Diabolo-project, dat als doel heeft om tegen horizon 2012 van Brussels Airport één van de best bereikbare luchthavens per spoor ter wereld te maken.

---

*\* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

---

### **Woordvoerder : Frédéric Petit**

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

**Bruxelles, vendredi 7 septembre 2007**

## **Projet Diabolo : une nouvelle liaison pour l'aéroport de Bruxelles en voie de finalisation**

En raccordant la gare de Bruxelles-National-Aéroport à la nouvelle ligne ferroviaire Schaerbeek-Malines, le projet Diabolo, une **liaison ferroviaire souterraine sous l'aéroport**, est un projet majeur pour la mobilité belge. Il permettra en effet de placer l'aéroport de Brussels Airport sur les axes Paris-Bruxelles-Anvers-Amsterdam et Paris-Bruxelles-Liège-Francfort, ce qui explique la volonté d'Infrabel, le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire, de mener à bien ce projet.

Après plus d'un an de travail intensif, les parties concernées par le **Partenariat Public-Privé** relatif au **financement** de la liaison Diabolo sont désormais très **proches d'un accord**. La quasi-totalité des textes permettant le closing financier de l'opération est finalisée. Un point technique requiert cependant un délai supplémentaire pour finaliser l'accord entre les parties.

L'adjudication des travaux n'a, quant à elle, pas été décidée.

Vous trouverez en annexe les informations techniques relatives au dossier Diabolo telles que déjà communiquées précédemment. La priorité d'Infrabel étant de préserver les conditions nécessaires à la bonne suite de ce dossier essentiel pour la mobilité belge, le gestionnaire d'Infrastructure ne formulera aucun commentaire sur la procédure en cours, pas plus qu'il ne se livrera à des spéculations sur les noms des partenaires potentiels.

Infrabel reste cependant disponible pour toute question relative au projet Diabolo qui a pour objectif, à l'horizon 2012, de doter l'aéroport Brussels Airport d'une des meilleures dessertes ferroviaires au niveau mondial.

---

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).*



*When rail  
means service*

A photograph of a train track at sunset, with the sun low on the horizon and the tracks receding into the distance. The image is blurred to convey a sense of motion.

> HET PROJECT DIABOLO

7 september 2007

## INHOUD

1. Diabolo-project
2. Publiek Private Samenwerking
3. Northern Diabolo NV
4. Conclusies

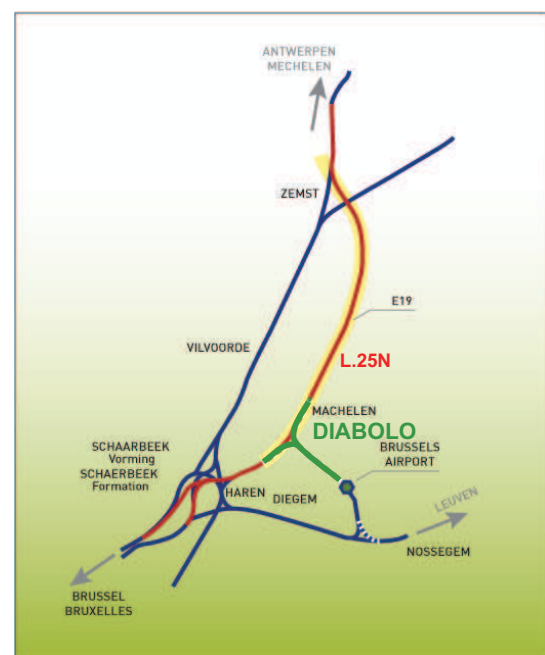


## SITUERING & OMSCHRIJVING

**Ondergrondse spoorverbinding** van station Brussel-Nationaal-Luchthaven met:

- de nieuwe dubbelsporige lijn Schaarbeek – Mechelen (L.25N)
- de bestaande spoorlijn Brussel – Leuven (L.36)

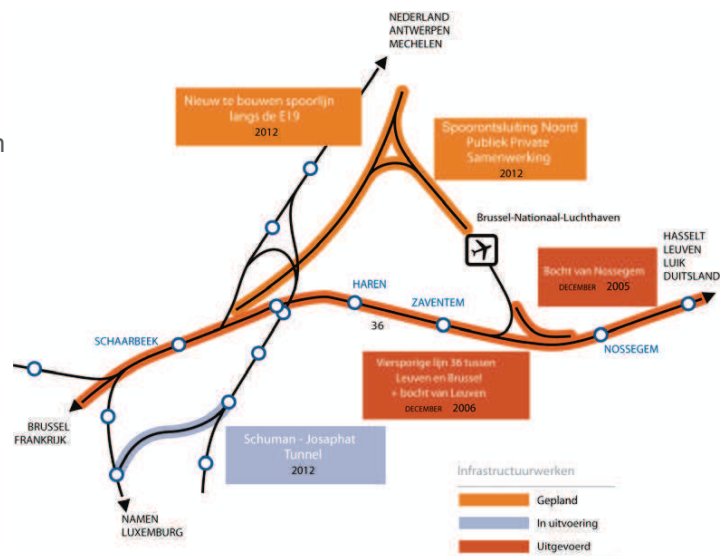
**Aansluiting met middenberm van autosnelweg E19** gebeurt via 2 ondergrondse spoorwegsplitsingen onder verkeerswisselaar van Machelen



## DOEL

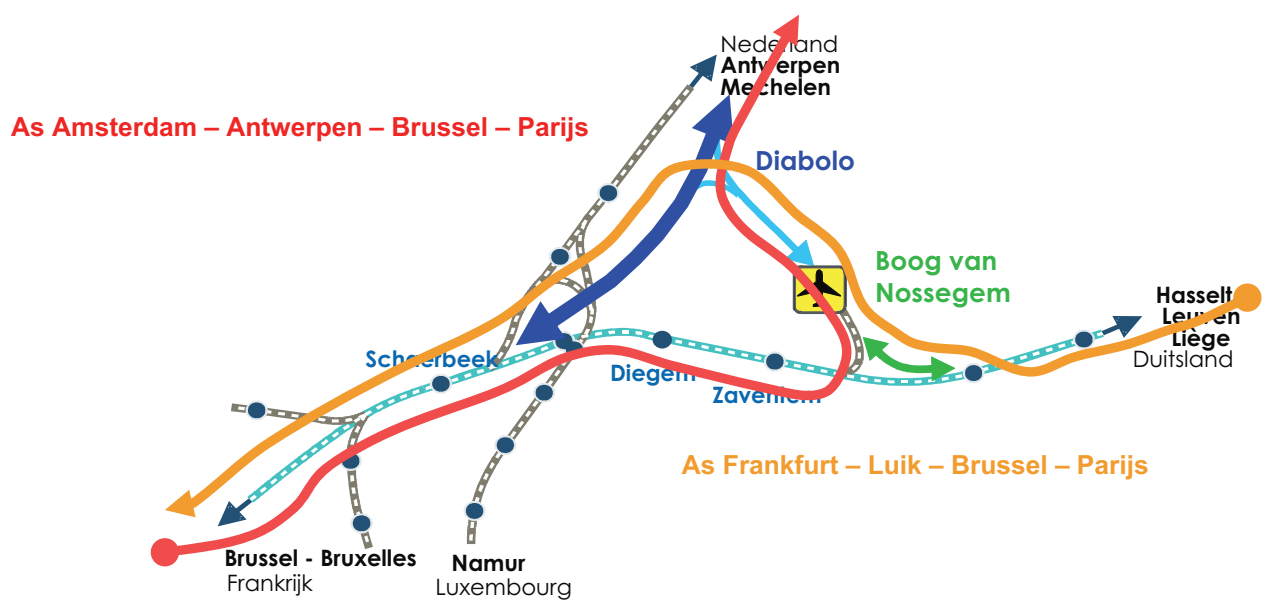
2de stap in verbetering toegankelijkheid van Brussels Airport via het spoor:

- **Diabolo**  
Noordelijke spoorontsluiting  
As Brussel – Mechelen – Antwerpen
  
- **Boog van Nossegem**  
Oostelijke spoorontsluiting  
As Brussel – Leuven – Limburg –  
Luik (sinds 11 december 2005)

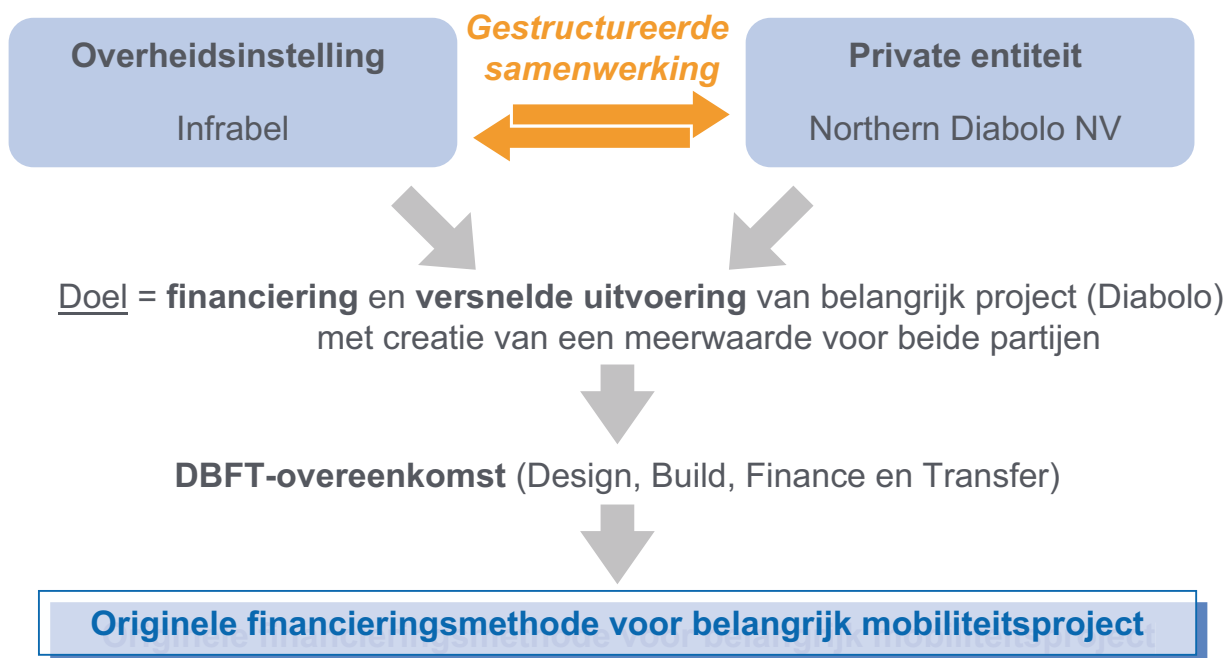


## STRATEGISCHE VERBINDINGEN

De Diabolo zal diverse **Europese steden per spoor** met de luchthaven verbinden



## OMSCHRIJVING PPS





## VOORDELEN PPS

Publiek  
Private  
Samenwerking

- ➔ **Gedetailleerd lastenboek** m.b.t. het design en de bouw van het **volledige project**
- ➔ **Transparantie** en **optimalisatie** van de kosten
- ➔ Beter respecteren van de opgelegde **bouwtermijnen** en de **bouwkost**
- ➔ Overdracht van **risico's** van publieke naar private sector  
➔ In dit geval: de risico's van bouw en vraag

## EVOLUTIE & TIMING PPS DIABOLO

- 1/04/05** Lancering **openbare offerte-aanvraag** voor financiering Diabolo met scheiding tussen aanbesteding van financiering en bouw
- 2006-2007** **Onderhandelingen** met kandidaten bouwconsortia en investeerders op basis van technische specificaties, ingediende offertes en dossiers
- Oprichting **Northern Diabolo NV**
- Contractuele en **financiële closing** PPS
- Toekenning **bouwcontract**



## INVESTERING DIABOLO

### Globale investering :

**540 miljoen euro**

- (1) **290 miljoen euro**
  - Publiek Private Samenwerking
  - Aanleg ondergrondse spoorlijn



- (2) **250 miljoen euro**
  - Infrabel (via investeringsdotatie)
  - Aanleg nieuwe bovengrondse spoorlijn Schaarbeek – Mechelen



## NORTHERN DIABOLO NV

### Private investeerdsgroep

- ➔ verantwoordelijk voor **financiering** en **bouw** van de infrastructuur
- ➔ staat 35 jaar in voor de **onderhoudskosten** van de infrastructuur
- ➔ stelt na 35 jaar de infrastructuur **ter beschikking** van Infrabel
- ➔ draagt na 35 jaar (2047) de **eigendom** van de infrastructuur over aan Infrabel



## INKOMSTEN NORTHERN DIABOLO NV (Wet 30 april 2007)

1. **Supplement reiziger** op elk tracé van én naar Brussel-Nationaal-Luchthaven (uitgezonderd woon-werkverkeer)
2. Jaarlijkse geïndexeerde **Infrabel-bijdrage** (9 miljoen euro)
3. Jaarlijkse **bijdrage spooroperatoren** (0,5 % tariefontvangsten Reizigers Binnenlands Verkeer)



## BOUWCONSORTIUM

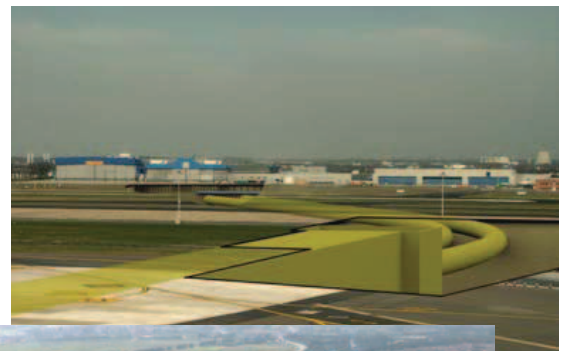
### Spoorwerken:

- verlenging ondergronds station
- bouw geboorde tunnel onder luchthaven
- bouw ondergrondse kruisingen
- aanleg toegangshellingen in middenberm E19

...

### Wegeniswerken:

- op- en afrittencomplex in Machelen
- viaduct Luchthavenlaan



## INFRABEL

### Infrabel binnen Northern Diabolo NV:

- Bouwt, als onderaannemer van het bouwconsortium, de **spoorwegtechnologie** voor rekening van Northern Diabolo NV
- Staat gedurende 35 jaar in voor het **onderhoud** en de **vernieuwing** van de ganse PPS-infrastructuur voor rekening van Northern Diabolo NV

### Infrabel als spoorinfrastructuurbeheerder:

- Nieuwe spoorlijn Schaarbeek – Mechelen op middenberm E19
- Aansluitingen van L.25N met sporen in Schaarbeek en Mechelen
- Aanpassing 7 bruggen + bouw nieuwe brug in Mechelen over E19



## PLANNING VAN DE WERKEN

2 juli 2007	Start voorbereidende werken op middenberm E19 (L.25N)
Eind 2007	Start van de werken voor Diabolo
Eind 2010	Einde bouwkundige werken Diabolo en L.25N
2011	Spoor-, bovenleidings- en signalisatiewerken
Begin 2012	Testen nieuwe spoorinfrastructuur
Juni 2012	Indienstneming van Diabolo en L.25N





## INVESTERINGEN VAN INFRABEL

**Diverse spoorprojecten** voor een betere toegankelijkheid van de luchthaven:

Diabolo	Juni 2012	290 miljoen euro (via PPS)
Spoorlijn Brussel-Mechelen	Juni 2012	250 miljoen euro
Boog van Nossegem	Dec. 2005	20,8 miljoen euro
4-sporige lijn Brussel-Leuven	Dec. 2006	670 miljoen euro
Boog van Leuven	Dec. 2006	17 miljoen euro

