

Coup d'Œil sur Belœil

Revue d'histoire, d'archéologie et de folklore de l'entité de Belœil fondée en 1979



SOMMAIRE

BILLET DE LA PRESIDENTE

Fernande DULIEU

94

HISTOIRE

Christian DATH

La rue Paul Emile Janson (1945)

95

HISTOIRE

Marie Josée GODART

Histoire simplifiée du château de Wadelincourt

99

ETUDE ET DOCUMENTS

Claude DESTREBECQ

Thumaide point d'arrêt, comparé à la halte de
Tourpes, sa voisine, sur la ligne Blaton-Gand (86).

103

GENEALOGIE

Gilbert PICRON

Les familles Degouys ou les « Poipoines ».

112

HISTOIRE

Jean-Paul COUSIN

Les églises de l'entité de Beloeil (suite).
V Grandglise. Eglise et paroisse Saint-Martin.

119

ETUDE ET DOCUMENTS

Thumaide point d'arrêt, comparé à la halte de Tourpes, sa voisine, sur la ligne Blaton-Gand (86).

21 mai 1861, le trafic marchandise débute sur la section de 8 km de Basècles à Leuze, le 26 mai 1861, c'est au tour de la mise en exploitation pour les voyageurs.

La section Saint-Ghislain-Basècles, de 18 km, avait débuté, pour l'exploitation des marchandises, le 15 février 1861 et pour les voyageurs, le 20 février.

De Audenarde à La Pinte, les trains circulent depuis le 28 juin 1857.

Il faudra attendre le 1^{er} septembre 1861 pour que les trains roulent de Leuze à Audenarde (32 km).⁶

Voilà donc que, dès cette date, de lourds trains de charbon vont relier le bassin houiller du Borinage au port de Gand et alimenter la Flandre qui, de son côté, va fournir de la main-d'œuvre aux charbonnages.

Les industriels et les élus de notre région rêvaient d'une ligne de chemin de fer de Blaton à Gand. Un exemple : le conseil communal de Leuze avait envoyé, en 1854, un mémoire à la Chambre des représentants. On y lisait entre autres : *"En effet, cette ligne desservant Audenarde et Renaix avec leurs nombreuses manufactures, Frasnes, Leuze et Péruwelz qui sont non seulement les plus grands centres du commerce et de la fabrication de la bonneterie du pays, mais qui sont pourvus de nombreuses usines telles que filatures de laine, ateliers de tissage mécanique, moulins à farine mus par la vapeur, fabriques de sucre, Basècles, Quevaucamps et Blaton avec leurs nombreuses carrières de pierre à bâtir et l'immense quantité de leurs fours à chaux, Bernissart, Pommeroeul et Thulin sièges de charbonnages et hauts fourneaux, puis Saint-Ghislain, Elouges, Dour et Fayt-le-franc, le Borinage enfin".*⁷

La ligne, sur laquelle se trouvait le village de Thumaide, dépendait de la compagnie du chemin de fer Hainaut-et-Flandres, créée par l'arrêté royal du 5 janvier 1857.⁸

A partir du 1^{er} janvier 1866, la société Hainaut-et-Flandres, suite à une situation financière critique, fut renflouée par la Société d'exploitation de chemins de fer.⁹

L'Etat devint propriétaire de la ligne le 1^{er} janvier 1871.¹⁰

Le 7 août 1926, les chemins de fer de l'Etat belge deviennent la Société Nationale des chemins de fer belges (loi du 23 juillet 1926), S.N.C.F.B.¹¹

Après le 1^{er} janvier 1938 date de la création de la Société Nationale des chemins de fer français (S.N.C.F.) la S.N.C.F.B. sera appelée la S.N.C.B

A partir des indicateurs de 1913 la ligne Blaton-Gand deviendra la ligne 86. Sur ceux de 1905, c'était la 77, en 1907, la 71.

Mais que venait faire dans tout cela le petit village de Thumaide, à vocation agricole ? La direction des chemins de fer n'avait pas prévu de faire arrêter les trains dans cette localité sans industrie, donc, sans utilité de raccordement industriel.

⁶ F. LOISEL. Annuaire spécial des chemins de fer belges, Comptoir Universel d'Imprimerie et de Librairie, Bruxelles, 1867, p. 381.

⁷ A. BRIL-DEWITTE, Leuze à travers les âges, histoire et recueils, Arthur Van Geebergen, Imprimeur éditeur, Leuze, 1919, p. 193.

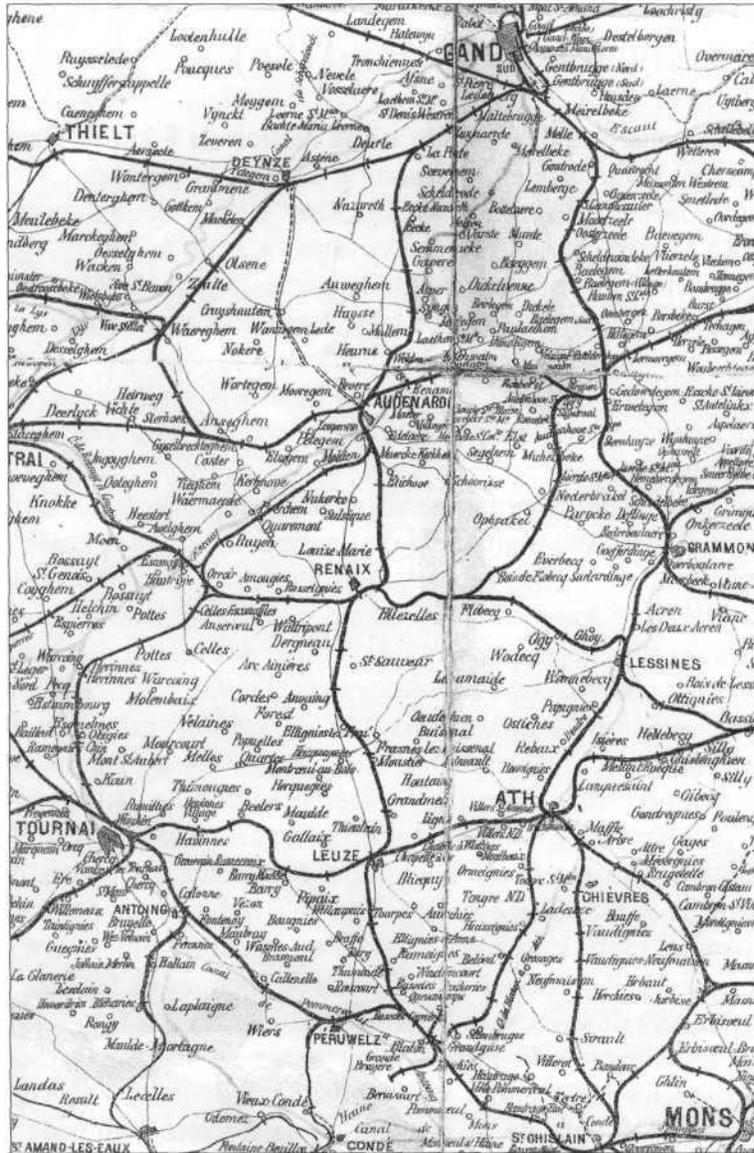
⁸ Felix LOISEL. Op. cit. p. 383.

⁹ Felix LOISEL. Op. cit. p. 386.

¹⁰ G. FINET. "Ligne 78 Mons-Tournai une ligne singulière" in *Le rail*, 1979, p. 8.

¹¹ G. DE LEENER. Les chemins de fer en Belgique, ULB, Institut de Sociologie Solvay, Bruxelles, Maurice Lamertain, édit., 1927, p.65.

Le chemin de fer passait à la limite de Thumaide et de Rameignies. Le chemin qui descendait en pente continue de Rameignies à Thumaide fut relevé pour traverser le remblai du chemin de fer par un passage à niveau et déplacé vers le Nord.¹²



Ministère des chemins de fer, postes et télégraphes. Carte des chemins du fer de Belgique, 1899, (extrait).

L'abbé J. GORLIA écrivait ceci en 1945.¹³

« Le chemin de fer passait donc à la limite entre Thumaide et Rameignies; mais il passait sans "arrêt". Les gens des deux villages devaient aller prendre le train à Basècles !

Ce n'est qu'en février 1885 qu'un arrêté ministériel ordonna l'établissement d'un "point d'arrêt". Il fut établi le 1^{er} juin.

Mais il y avait un arrêt, et rien d'autre. Les voyageurs devaient attendre le train, par tous les temps, sans abri. Le bourgmestre de Thumaide écrit en août au ministre pour lui en

¹² J. GORLIA. Histoire de Thumaide, Imprimerie, J. Duculot, Editeur, Gembloux, 1945, pp. 103, 104.

¹³ J. GORLIA. Op. cit.

demander un ; il renouvelle sa demande le 8 août 1892, après sept ans d'attente. Si on ne peut nous construire une salle d'attente, disait-il, du moins qu'on nous donne un wagon de rebut ! Le 27, on lui répond : c'est bien, vous aurez votre wagon. Le 31 janvier suivant, le wagon n'était pas encore arrivé... Plus tard, on a fini par construire une baraque en maçonnerie ».

(Voir ordre de service N°76¹⁴ du 30 mai 1885 et cartes postales 1 et 2).

L'ordre de service n° 110 du 21 juin 1895¹⁵ des chemins de fer de l'Etat donne comme définition ceci :

"Les points d'arrêt sont des installations placées sous la dépendance d'une station voisine et où fonctionne le service des voyageurs, à l'exclusion de tout service de bagages et de marchandises". Celui de Thumaide dépendait de la station de Basècles. Je me souviens que dans les années 50, la garde-barrière délivrait les billets ordinaires. Les abonnements pour ouvriers, les cartes d'abonnement ordinaires et scolaires valables au départ de Thumaide et à destination de tous les points du réseau étaient délivrés par la station de Basècles.

Je vois encore ces écoliers de Thumaide, Rameignies et Wadelincourt prendre le train à Thumaide, de même que les navetteurs : ouvriers, ouvrières de bonneterie, employés et mineurs ; le quai aux installations limitées (un abri en béton après 1945) de la voie unique était parfois bien animé.

"Les haltes dépendantes d'une station gérante sont des points d'arrêt plus développés. Elles sont dotées d'un bâtiment des voyageurs où d'une part des locaux sont réservés à l'accueil, à la distribution des billets et à l'enregistrement des bagages, d'autre part, les locaux restants servent de lieu d'habitation au chef de halte et à sa famille ou de lieu de rangement des activités techniques (dépôt à charbon et lampisterie). Elles développent aussi le service des messageries"¹⁶.

C'était le cas de Tourpes, autre commune rurale, ancien point d'arrêt devenu halte à partir du 1^{er} septembre 1895 (ordre de service 157¹⁷ du 2 août 1895). On y construisit un bâtiment type 1893¹⁸ (carte postale 3). Elle était sous la dépendance de la station de Leuze et, pour le matériel, de la circonscription de Blaton.

En 1902, le bourgmestre de Thumaide demande la transformation en halte du point d'arrêt de son village, ce simple changement de nom permettrait d'envoyer et de recevoir des marchandises. Ce fut un refus¹⁹.

Et maintenant, place au RAVEL.

Je remercie Monsieur VERHAEVEN du service « Public affair & External relations » de la SNCB-Holding pour son aide précieuse.

Claude DESTREBECQ

¹⁴ Ordres de service et circulaires, année 1885, Bruxelles, Impr. et Lithog. Ad. Mertens, N°76.

¹⁵ Ordres de service et circulaires, année 1895, Imprim. Van Doosselaere, N°110.

¹⁶ Violaine MONTENS D'OOSTERWIJCK. L'architecture des gares situées sur le tronçon entre La Hulpe et Rhisnes (1854-1926), volume 1, mémoire présenté en vue de l'obtention du grade de licenciée en Archéologie et Histoire de l'art. UCL, année académique 1995-1996, pp.35, 36.

¹⁷ Ordres de service et circulaires, année 1895, op cit, N° 157.

¹⁸ H.DE BOT. Architecture des gares en Belgique, Tome I, 1835-1914, Brepols, 2002, pp. 100-113.

¹⁹ J. GORLIA, Op cit.

Ordre de service.

N^o 76

Etablissement d'un point d'arrêt à Ebunnaide

Le 30 mai 1885.

En exécution d'une décision ministérielle, il a été établi à titre d'essai, à Ebunnaide, entre les stations de Lenze et de Basœles, un point d'arrêt pour voyageurs du genre de ceux faisant l'objet de l'ordre de service N^o 84 du 13 septembre 1883.

Ce point d'arrêt, qui sera définitif à partir du 1^{er} Juin prochain, se trouve à 2628 mètres de la station de Lenze et à 1606 mètres de la station de Basœles; il sera placé sous la dépendance de cette dernière station.

Les trains N^{os} 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1500, 1502, 1506, 1508 et 1514 feront arrêt à Ebunnaide et leurs itinéraires seront modifiés conformément aux indications de l'ordre spécial N^o 114 E du 28 Mai courant.

Un agent du service des Voies et Travaux poste à proximité du point d'arrêt de Ebunnaide délivrera des coupons de 2^e et de 3^e classes, simples et aller et retour, pour les stations indiquées ci-après, aux prix renoncés en regard de chacune d'elles:

Stations	Distances	Billets simples		Billets A. R.	
		2 ^e cl.	3 ^e cl.	2 ^e cl.	3 ^e cl.
Basœles (Carnières)	4	0.30	0.20	0.50	0.35
Basœles (station)	2	0.30	0.20	0.50	0.35
Blaton	6	0.35	0.25	0.55	0.40
Lenze	3	0.30	0.20	0.50	0.35

La distribution des billets en destination de Ebunnaide est limitée aux stations pour lesquelles ce point d'arrêt délivre des coupons.

Il ne sera pas délivré de billets de 1^{re} classe au départ du dit point d'arrêt et il ne sera pas accepté de bagages inscrits de ou pour celui-ci.

Les stations de Lenze et de Basœles s'annonceront l'arrivée des trains ayant fait arrêt à Ebunnaide par dépêche télégraphique formulée comme suit: "Train N^o arrivé ici"

Elles ne pourront laisser partir les trains suivant immédiatement ceux qui s'arrêtent à Ebunnaide qu'après réception de cette dépêche.

Le point d'arrêt de Ebunnaide où le recouvrement des coupons se fera à la sortie, tombe sous l'application des dispositions de la Circulaire (Collection des tarifs) N^o 261 du 20 X^{bre} 1884.

Les fonctionnaires dont le service est en cause sont chargés, chacun dans la limite de ses attributions, d'assurer ou de surveiller l'exécution du présent ordre.

L'Administrateur,
A. Dubois.



Carte postale 1.

1909, sans éditeur, oblitération 1915.

Collection SNCB, document Claude Destrebecq.

Remarquez la maisonnette de la garde-barrière et le wagon de rebut.

La légende Halte n'est pas correcte.

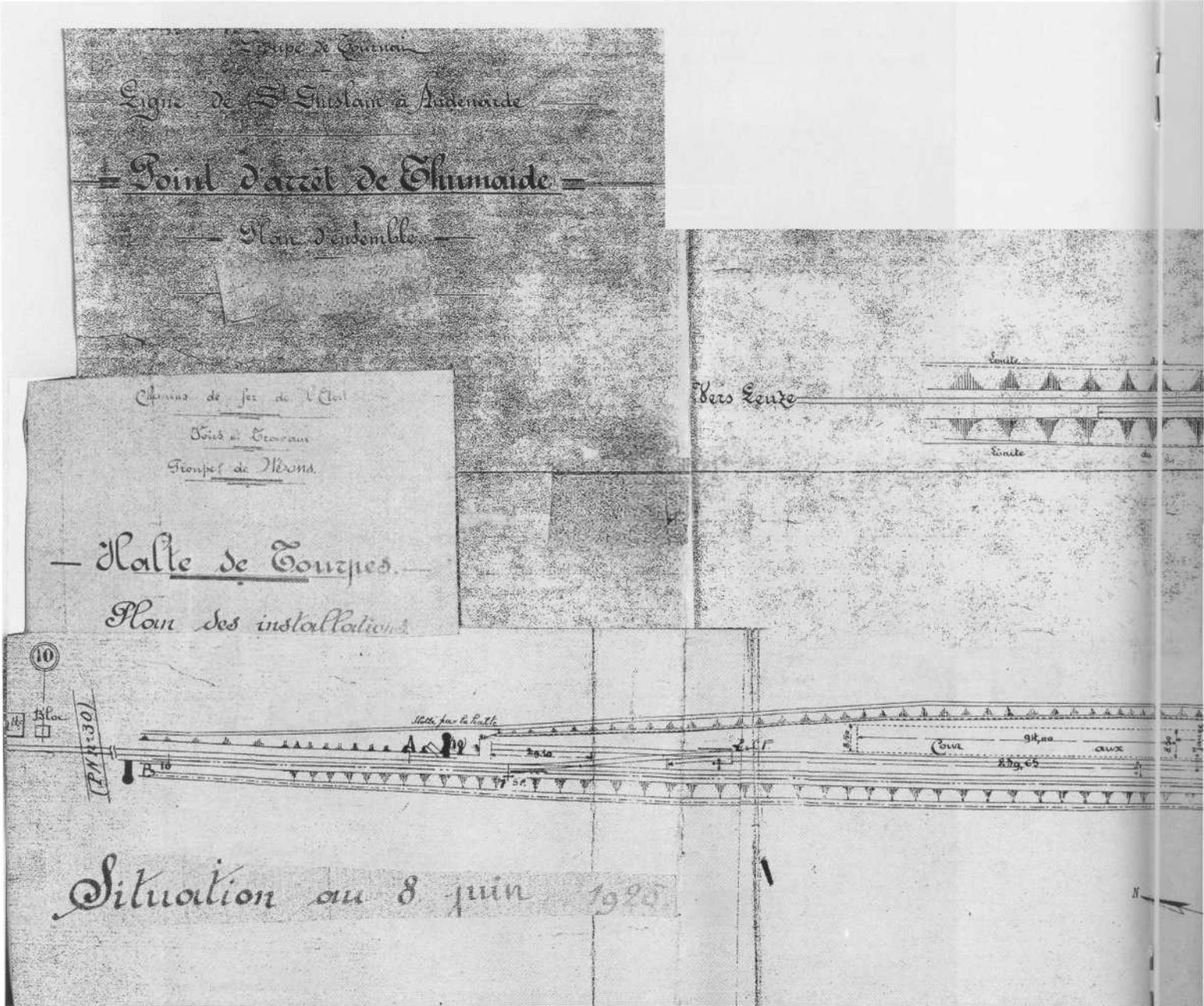


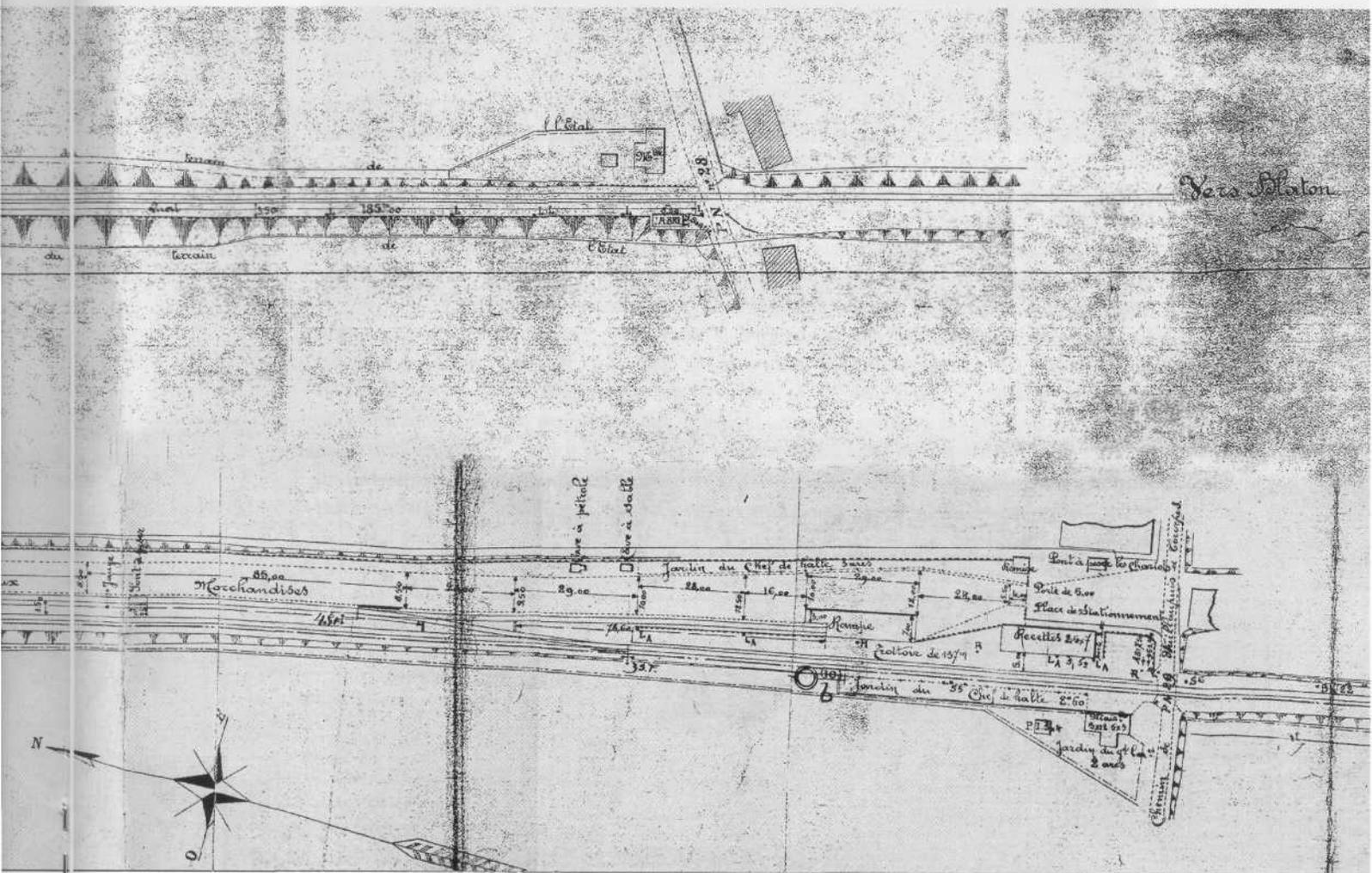
Carte postale 2.

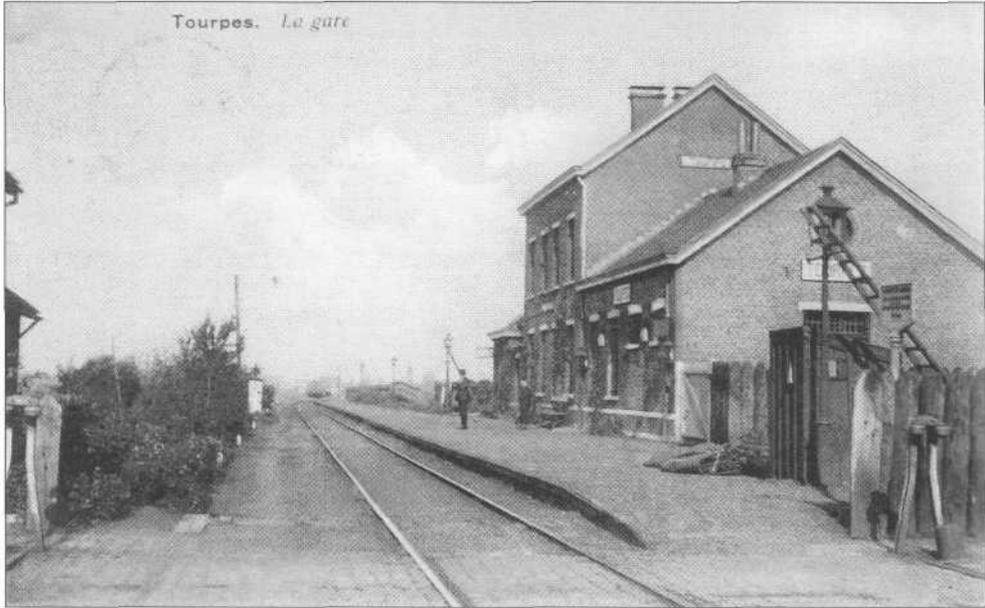
Edit, Vve Delbecq, oblitération 1927.

Collection SNCB, document Claude Destrebecq.

Le wagon de rebut a fait place à un bâtiment en brique.







Carte postale 3.
Sans éditeur, oblitération 1912.

Remarquez sur les cartes postales la différence entre Thumaide, point d'arrêt, et Tourpes, halte, qui était pourvue d'un pont à peser, d'une voie latérale, d'une jauge et d'une rampe de chargement (au centre de la carte postale).

En gare de Tourpes, de fin septembre à décembre, les fermiers de la région apportaient des betteraves, les chargeaient sur des wagons tombereaux qui prenaient ensuite la direction de la sucrerie de Grandglise. Les frères Louis et Jean Huvelle, dont le célèbre taureau DODOL fut champion des reproducteurs de sa race le 11 septembre 1955, embarquaient parfois jusqu'à 50 bovins dans des wagons à bestiaux pour leur transport vers Ath où le concours de bétail avait lieu, et ce, jusqu'en 1950 (témoignage Léon Huvelle). Un marchand de charbon était également raccordé.

77 GAND (SUD)—AUDENARDE—RENAIX—LEUZE—BLATON											BLATON—LEUZE—RENAIX—AUDENARDE—GAND (SUD) 77										
K.	2860	2865	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940	2945	2950	2955	
0 Gand (Sud) X.....D.	5.57	8.48	10.48	12.40	14.14	17.45	18.43	20.7													
5 Maltebrugge.....D.	6.4	8.55	10.4	12.30	14.20	17.28	18.24	20.19													
8 St-Denis-Westrom.....D.	6.14	9.1	10.30	12.23	14.26	17.28	18.24	20.19													
10 La Pinte.....D.	6.14	9.5	10.34	12.23	14.30	17.32	18.28	20.23													
14 Eeckle-Nazareth.....D.	6.45	9.6	10.35	12.24	14.31	17.33	18.29	20.24													
17 Gavere.....D.	6.22	9.13	10.43	12.31	14.38	17.40	18.36	20.31													
20 Syngem.....D.	6.28	9.19	10.43	12.37	14.44	17.46	18.42	20.37													
22 Heurne.....D.	6.34	9.25	10.54	12.43	14.50	17.52	18.47	20.43													
24 Eyne.....D.	6.38	9.29	10.58	12.47	14.54	17.56	18.51	20.47													
27 Audenarde.....D.	6.43	9.34	11.3	12.52	14.59	18.1	18.55	20.52													
29 Leupegem.....D.	6.48	9.39	11.3	12.57	15.4	18.6	19.0	20.57													
31 Ruchova.....D.	6.53	9.54	11.47	13.1	15.7	18.9	19.5	21.4													
33 Louise-Marie.....D.	7.9	8.59	11.22	13.1	15.42	18.14	19.10	21.9													
37 Renaix.....D.	7.10	10.6	11.39	13.49	16.21	19.47	21.16														
41 Dergneau.....D.	7.17	10.13	11.35	13.45	16.26	19.38	20.24	21.23													
44 Bascles.....D.	7.23	10.19	11.41	13.51	16.32	19.34	20.20	21.29													
47 Heurne.....D.	8.59	7.55	11.44	13.31	16.42	19.55															
50 Anvaing.....D.	8.5	7.50	11.49	13.35	16.47	19.60															
51 Louise-Marie.....D.	4.10	7.34	11.43	13.53	16.47	19.51	19.44														
54 Grandmetz.....D.	4.17	7.41	12.0	13.54	16.58	19.54															
56 Leuze.....D.	81.24	7.38	12.7	13.7	16.110.5	19.58															
62 Tourpes.....D.	4.43	7.53	12.12	13.12	16.019.10	20.7															
65 Thumaide.....D.	4.31	8.4	12.13	13.13	16.819.13	20.5															
67 Bascles.....D.	4.47	8.20	12.28	13.28	16.2319.24	20.20															
69 Bascles (Carrières).....D.	4.53	8.36	12.33	13.33	16.2919.29	20.25															
71 Blaton.....D.	5.18	8.24	12.40	13.40	16.3519.35	20.30															
2 Bascles (Carrières).....D.	5.25	8.34	12.43	13.43	16.3819.38	20.33															
6 Thumaide.....D.	5.29	8.37	12.46	13.46	16.4119.41	20.36															
9 Tourpes.....D.	5.34	8.42	12.51	13.49	16.4419.44	20.41															
13 Leuze.....D.	5.40	8.48	12.57	13.45	16.5	19.57															
16 Grandmetz.....D.	5.47	8.56	13.0	13.5	16.518.8	20.4															
20 Francais-les-Buisson.....D.	5.53	8.56	13.4	13.48	16.1318.13	20.10															
25 Anvaing.....D.	6.0	9.2	13.16	13.27	16.2918.29	20.17															
27 Dergneau.....D.	6.12	9.13	13.29	13.32	16.3318.33	20.29															
30 Renaix.....D.	6.16	9.17	13.27	13.36	16.3718.37	20.34															
34 Louise-Marie.....D.	6.22	9.23	13.30	13.39	16.3818.41	20.36															
38 Eicbove.....D.	6.29	9.29	13.35	13.44	16.4218.42	20.42															
42 Leupegem.....D.	6.35	9.36	13.41	13.48	16.4818.48	20.48															
44 Audenarde.....D.	6.41	9.42	13.47	13.54	16.5418.54	20.54															
47 Eyne.....D.	6.48	9.46	13.52	13.59	16.5918.59	20.59															
49 Heurne.....D.	6.54	9.50	13.58	14.05	17.0519.05	21.05															
51 Syngem.....D.	7.0	9.58	14.03	14.10	17.1019.10	21.10															
54 Gavere.....D.	7.07	10.05	14.09	14.16	17.1619.16	21.16															
57 Eeckle-Nazareth.....D.	7.14	10.11	14.14	14.21	17.2119.21	21.21															
61 La Pinte.....D.	7.20	10.17	14.18	14.27	17.2719.27	21.27															
64 La Pinte.....D.	7.26	10.23	14.24	14.33	17.3319.33	21.33															
66 Maltebrugge.....D.	7.32	10.29	14.30	14.39	17.3919.39	21.39															
69 Bascles (Carrières).....D.	7.38	10.35	14.36	14.45	17.4519.45	21.45															
71 Gand (Sud) X.....D.	7.44	10.41	14.42	14.51	17.5119.51	21.51															

86 bis		Blaton - Leuze - Ronse/Renaix					86 bis	
lab. km	TA 9075	TA 9076	9077	TT 9078	TT 9079	TA 9080	TT 9081	
78	0 Blaton	615	648	733				
78	2 Basècles-Carrières	513	651	736				
	4 Basècles	621	654	743				
	5 Thumalde	523	701	749				
	12 Leuze	528	706	754				
	15 Grandmeiz	537	731	820				
	20 Frasnes-lez-Anvaing	541	735	824				
	22 Ellignies-lez-Frasnes	548	742	830				
	24 Anvaing	557	748	831				
	27 Dergneau	557	753	836				
	30 Ronse/Renaix	601	757	842				
lab. km	TA 9079	TA 9081	TT 9082	TT 9083	TT 9084	TA 9085	TT 9086	
78	0 Blaton	858	1058	1308		1511		
78	2 Basècles-Carrières	901	1101	1312		1514		
	4 Basècles	907	1104	1315		1517		
	5 Thumalde	911	1107	1322		1524		
	12 Leuze	916	1116	1337		1529		
	15 Grandmeiz	1120	1245	1328	1425			
	20 Frasnes-lez-Anvaing	1124	1249	1332	1429			
	22 Ellignies-lez-Frasnes	1130	1255	1338	1435			
	24 Anvaing	1131	1256	1339	1436			
	27 Dergneau	1134	1259	1342	1439			
	30 Ronse/Renaix	1138	1303	1346	1443			
		1146	1311	1354	1451			
lab. km	TA 9086	TA 9087	TT 9088	TT 9089	TT 9090	TA 9091	TT 9092	
78	0 Blaton	1612	1744	1839		1829		
78	2 Basècles-Carrières	1615	1748	1832		1835		
	4 Basècles	1618	1750	1835		1838		
	5 Thumalde	1621	1753	1838		1841		
	12 Leuze	1625	1757	1842		1845		
	15 Grandmeiz	1632	1764	1835		1842		
	20 Frasnes-lez-Anvaing	1637	1768	1839		1846		
	22 Ellignies-lez-Frasnes	1643	1774	1845		1851		
	24 Anvaing	1647	1778	1849		1855		
	27 Dergneau	1651	1782	1853		1859		
	30 Ronse/Renaix	1630	1800	1851				

Bestemming: Gent-Sint-Pieters 86.

86 bis		Ronse/Renaix - Leuze - Blaton					86 bis	
lab. km	TA 9024	TA 9025	TT 9026	TT 9046	TA 9047	TT 9048	TT 9049	
	0 Ronse/Renaix	405	459	635	705			
	3 Dergneau	409	503	639	709			
	6 Anvaing	412	506	642	712			
	8 Ellignies-lez-Frasnes	415	513	645	715			
	10 Frasnes-lez-Anvaing	417	513	649	719			
	15 Grandmeiz	418	514	654	719			
	18 Leuze	424	520	657	725			
	22 Tourpes	449	552	708	729			
	25 Thumalde	454	557	713				
	28 Basècles	456	601	718				
	28 Basècles-Carrières	501	607	725				
78	30 Blaton	505	610	729				
lab. km	TT 9027	TT 9028	TT 9040	TT 9042	TA 9043	TT 9044	TT 9045	
3	Dergneau	724	810	1203				
3	Dergneau	728	814	1207				
6	Anvaing	732	819	1210				
8	Ellignies-lez-Frasnes	736	823	1214				
10	Frasnes-lez-Anvaing	739	826	1217				
15	Grandmeiz	741	830	1218				
18	Leuze	747	830	1224				
22	Tourpes	751	840	1228	1245			
25	Thumalde	815	1018	1250	1254			
28	Basècles	819	1023	1254	1257			
28	Basècles-Carrières	822	1030	1257	1257			
78	30 Blaton	826	1036	1303	1303			
lab. km	TT 9025	TT 9026	TA 9027	TT 9028	TT 9029	TT 9030	TT 9031	
14	Ronse/Renaix	1455	1602	1707	1802	1901		
3	Dergneau	1459	1606	1711	1806	1905		
6	Anvaing	1502	1609	1714	1809	1908		
8	Ellignies-lez-Frasnes	1506	1613	1718	1813	1914		
10	Frasnes-lez-Anvaing	1509	1616	1721	1816	1915		
15	Grandmeiz	1510	1616	1722	1817	1915		
18	Leuze	1520	1626	1732	1828	1925		
22	Tourpes	1632	1733	1806	1811			
25	Thumalde	1637	1738	1811	1815			
28	Basècles	1641	1742	1815	1818			
28	Basècles-Carrières	1644	1745	1818	1821			
78	30 Blaton	1647	1751	1821	1824			

Chemins de fer belges, indicateur du 29.05.83 au 02.06.84, dernier jour de circulation des voyageurs suite au plan IC/IR. En 1989, les rails sont enlevés de Basècles à Leuze.