

Résultats semestriels de la SNCB

Amélioration significative, même si les défis restent grands

Le Conseil d'Administration de la SNCB a pris connaissance ce vendredi 17 septembre des résultats semestriels de l'entreprise. Ceux-ci dégagent une tendance positive, même si des défis majeurs restent à relever. Un accroissement du volume d'activités combiné à un contrôle strict des coûts a permis de réduire considérablement les pertes par rapport à la situation des 6 premiers mois de 2003.

Résultats globaux

Le résultat global (EBT) de la SNCB pour les 6 premiers mois de 2004 présente une perte de - 81, 6 mio € soit une amélioration de 46% par rapport à la même période en 2003.

Le cash-flow opérationnel (EBITDA) est lui aussi en progression de près de 46% par rapport aux 6 premiers mois de 2003 et reste néanmoins négatif pour un montant de - 29,4 mio €.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise pour les 6 premiers mois 2004 s'élève à 1098,4 mio €, soit une augmentation de 1 % par rapport à la même période en 2003.

Les coûts opérationnels s'élèvent à 1.297,5 mio €, soit une diminution de 2,3 % par rapport aux 6 premiers mois de 2003, essentiellement grâce à une meilleure gestion des coûts d'approvisionnement et de services et biens divers. Les charges du personnel pour les 6 premiers mois de 2004 montrent une légère augmentation par rapport à la même période en 2003. Celle-ci provient essentiellement des accords sociaux signés en 2002 et en 2003, dont les impacts sont toutefois compensés par les départs naturels et volontaires.

Au 1 juillet 2004, l'effectif de la SNCB comptait 39.360 ETP, soit une diminution de 1.451 par rapport au 1 juillet 2003.

Résultats par activité

Trafic intérieur

Le chiffre d'affaires de l'activité de trafic intérieur s'élève à 209,2 mio € soit une augmentation de 5.9% par rapport à la même période en 2003. Cette augmentation provient d'une croissance importante du volume d'activités, des adaptations tarifaires annuelles et de la simplification de la gamme de produits.

Le nombre de voyageurs, en croissance constante depuis 1998, s'élève à 83,5 millions pour les 6 premiers mois de 2004, soit une **augmentation de 7%** par rapport à la même période en 2003. **La part de marché du rail dans la mobilité s'en trouve ainsi renforcée.** Cet accroissement s'explique en partie par (a) par les mesures prises par le gouvernement pour stimuler les déplacements en train pour les trajets domicile-travail, (b) l'amélioration de la qualité du service SNCB, (c) par les efforts actifs de la SNCB de répondre au mieux aux besoins accrus en mobilité en Belgique, (d) par les mesures spécifiques prises par la SNCB pour offrir des solutions de mobilité lors d'encombrements de routes, comme c'est le cas notamment pour les travaux sur le Ring d'Anvers.

Trafic international

Le chiffre d'affaires des 6 premiers mois du secteur trafic international s'élève à **102,1 mio €**, soit une diminution de 4 % par rapport à la même période en 2003. Ceci se justifie surtout par la non continuation du trafic international « classique ». Les résultats des trains « grande vitesse », tels que Eurostar ou Thalys, sont quant à eux en augmentation, même si ces activités restent déficitaires.

Transport de Marchandises

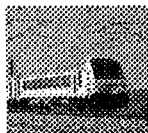
Le chiffre d'affaires des 6 premiers mois du secteur marchandises s'élève à **163,1 mio €**, soit une **augmentation de 1,3%** par rapport à la même période en 2003. Ceci provient essentiellement d'un accroissement du volume d'activités dans le domaine du transport international de marchandises, ainsi que dans le transport combiné. Le chiffre d'affaires est aussi favorablement influencé par une meilleure gestion du portefeuille de clients et de contrats.

Au cours des 6 premiers mois de 2004, la SNCB a ainsi transporté **27,4 mio de tonnes**, soit 3,7 % de plus que pour la même période en 2003.

Perspectives

Si les résultats semestriels dégagent une tendance positive, ceci ne doit cependant pas faire oublier les défis auxquels la SNCB doit faire face. Pour atteindre son objectif d'offrir un service sûr, efficace et de qualité, dans le cadre d'un équilibre budgétaire, de nombreux efforts devront être poursuivis. L'équilibre budgétaire, indispensable à la survie de la société, ne pourra être atteint que d'ici 4 ans et devra rester un objectif clé du Groupe SNCB, dans sa nouvelle configuration en 3 sociétés.

La complexité du défi est importante et demandera la collaboration de toutes les parties concernées, le gouvernement, le personnel et la direction. Un des éléments clés à court terme reste aussi la **reprise de la dette historique de l'entreprise par l'Etat** à hauteur de 7.4 mia €, sans laquelle aucun assainissement durable ne sera possible.



SNCB

COMPTES SEMESTRIELS 2004

■ Conférence de presse

17 septembre 2004



PARTIE 1

COMPTES SEMESTRIELS 2004

PARTIE 2

CONCLUSION ET MESSAGES

1. Réduction des pertes

Les pertes ont été réduites grâce:

- à l'augmentation de l'activité
- au contrôle des frais généraux et de personnel
- à la limitation des charges financières

Ces résultats sont obtenus dans le respect de notre mission:
service de qualité dans l'équilibre budgétaire