

INLEIDING	3
INHOUD	5
I. ALGEMENE AUTOMATISCHE TELLINGEN	9
1. ALGEMEEN.	9
A. Algemene organisatie	9
B. Detectiemethoden	9
C. Verwerkingsprocedure	9
D. Waardebepaling op jaarbasis (gemiddelde dagintensiteiten, enz.)	10
2. AANTAL TELPOSTEN EN INTENSITEITSKLASSEN.	11
A. Aantal telposten.	11
B. Intensiteitsklassen.	13
3. RESULTATEN PER TELPOST.	14
Tabel 3 : Autosnelwegen	15
Tabel 4 : Andere genummerde wegen	21
Schematische voorstelling van het gemiddelde dagelijkse verkeer	33
II. TELLINGEN IN DE OMGEVING VAN DE AGGLOMERATIES	37
1. ALGEMEEN	37
A. Algemene organisatie.	37
B. Detectiemethoden.	37
C. Verwerkingsprocedures.	37
2. AANTAL TELPOSTEN.	38
3. RING OM BRUSSEL R0, KLEINE RINGLAAN R20 EN TOEGANGSWEGEN.	39
3.1. Ring om Brussel R0.	39
3.2. Kleine Ringlaan om Brussel R20 en zijn toegangswegen.	40
4. RINGEN OM ANTWERPEN (R1, R2) EN ANTWERPSE TUNNELS.	44
5. GROTE RING OM CHARLEROI (R3), KLEINE RING (R9) EN A503.	47
6. RING OM GENT R4.	47
7. RINGWEGEN EN INVALSWEGEN TE LUIK.	48
8. RING OM KORTRIJK (R8).	50
III. VERKEERSEVOLUTIE	53
1. METHODEKEUZE VOOR DE RAMING VAN DE VERKEERSEVOLUTIE.	53
2. VERKEERSEVOLUTIE DOOR DE IL- EN ILP-METHODES.	54
3. VERKEERSEVOLUTIE OP AUTOSNELWEGEN NAAR DE GcLR-METHODE	55

4. BESLUIT BETREFFENDE DE VERKEERSEVOLUTIE SINDS 1985.	55
5. EVOLUTIE VAN DE VOERTUIGEN-KM	59
6. DOOR PERSONENWAGENS AFGELEGDE KILOMETERS, BVRI-INDEX.	59
7. AANTAL REIZIGERS-KM.	60
8. EVOLUTIE VAN DE SATURATIE OP HET AUTOSNELWEGENNET	61
IV. TELLINGEN BETREFFENDE HET ZWAAR VERVOER	63
1. ALGEMEEN	65
2. GLOBALE EVOLUTIE V/H ZWAAR VERVOER VOLGENS DE TELLINGEN	65
V. ALGEMENE KAARTEN	V 1
VLAANDEREN	
Provincie Antwerpen	V 4
Provincie Vlaams-Brabant	V 6
Provincie West-Vlaanderen	V 8
Provincie Oost-Vlaanderen	V10
Provincie Limburg	V12
WALLONIE	
Provincie Waals-Brabant	V14
Provincie Henegouwen	V16
Provincie Luik	V18
Provincie Luxemburg	V20
Provincie Namen	V22

BIJLAGE A : STATISTISCHE GEGEVENS OVER DE LENGTE VAN DE WEGENNETTEN

**BIJLAGE B : AANTAL AFGELEGDE VOERTUIGEN-KM EN REIZIGERS-KM,
MET GEWESTELIJKE RAMINGEN**