

ⓑ

# Geschiedkundig overzicht van de spoorstaaf



J. VANDENBERGHEN

Hoofdingenieur

# INHOUDSTAFEL

	Bladz.
INLEIDING. ....	1
De voorlopers van de spoorstaaf. ....	3
<b>1. Geschiedenis van de spoorstaaf. ....</b>	<b>9</b>
1.1. Evolutie van het profiel. ....	9
1835 De golfspoorstaaf van welijzer van 19 kg/m .....	9
1838 De evenwijdige spoorstaven van welijzer van 25 kg/m .....	15
1846 De spoorstaaf met ongelijke dubbele kop van welijzer, van 34 kg/m ....	15
1860 De welijzeren Vignolespoorstaaf of voetspoorstaaf van 37 kg/m .....	17
1863 De spoorstaaf met gelijke dubbele kop van welijzer, van 38 kg/m .....	21
1871 De Vignolespoorstaaf van Bessemervloeistaal, van 37 kg/m .....	23
1878 De Vignolespoorstaaf van Bessemervloeistaal, van 38 kg/m .....	29
1886 De "Goliath"-spoorstaaf van Bessemervloeistaal, van 52 kg/m .....	29
1898 De Vignolespoorstaaf van Thomasvloeistaal, van 40, 650 kg/m .....	29
1907 De Vignolespoorstaaf van Thomasvloeistaal, van 57 kg/m .....	33
1918 De spoorstaaf van "Amerikaans" type, van 39, 685 kg/m .....	33
1926 De Vignolespoorstaaf van Thomasvloeistaal, van 50 kg/m .....	37
1959 Het profiel UIC 54, van 54 kg/m .....	39
1963 De spoorstaaf 50 R, van 50,357 kg/m .....	39
1970 Het profiel UIC 60, van 60 kg/m .....	47
1976 De spoorstaaf 50 T, van 50,100 kg/m .....	47
1.2. Het metaal .....	51
1.2.1. Inleiding .....	51
1.2.2. De spoorstaaf van welijzer .....	51
1.2.2.1. Algemeen .....	51
1.2.2.1. De uitvoering van het werk .....	53
1.2.3. De spoorstaaf van Bessemervloeistaal .....	67
1.2.3.1. Algemeen .....	67
1.2.3.2. Het walsen .....	68
1.2.4. De spoorstaaf van Thomasstaal .....	68

1.2.5. De spoorstaaf van staal gefrist met verrijkte lucht en oxystaal . . . . .	69
1.2.6. De spoorstaven van staal gewonnen met hardfrisprocessen . . . . .	69
1.2.7. Het staal dat heden ten dage gewonnen wordt voor het vervaardigen van spoorstaven voor de NMBS . . . . .	70

BIJLAGE — Memorie van toelichting aan de Wetgevende Kamers voorgelegd op 12 november 1839 door de Heer Minister van Openbare Werken nopens de aanleg van de eerste spoorlijnen in België. . . . .	75
---	----