

Les liaisons ferroviaires transfrontalières belges

par Roland MARGANNE

2^{ème} édition

novembre 2004

Table des matières

| | |
|---|----|
| INTRODUCTION | 3 |
| LISTE DES STATIONS FRONTALIERES BELGES ET STATIONS FRONTALIERES ETRANGERES CORRESPONDANTES | 3 |
| BELGIQUE - FRANCE | 5 |
| LES VINGT-DEUX POINTS FRONTALIERS FERROVIAIRES FRANCO-BELGES | 5 |
| <i>Les cinq points frontaliers actuels</i> | 5 |
| <i>Les 17 points de contact entrés dans l'Histoire</i> | 7 |
| APPROFONDISSEMENTS | 13 |
| <i>Le chemin de fer Peruwelz à Anzin</i> | 13 |
| <i>La ligne Saint-Ghislain - Quiévrain et son enracinement international</i> | 15 |
| <i>Signeux — Gorcy un raccordement industriel international gaumais</i> | 20 |
| LE NOEUD FERROVIAIRE D'ATHUS AU CARREFOUR DE LA FRANCE, DU GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG ET DE LA BELGIQUE | 28 |
| ATHUS, CENTRE SIDERURGIQUE DEFUNT | 28 |
| LES ORIGINES DU CHEMIN DE FER A ATHUS | 29 |
| LES ECHANGES VOYAGEURS INTERNATIONAUX VIA ATHUS | 30 |
| LES ECHANGES MARCHANDISES INTERNATIONAUX VIA ATHUS | 31 |
| L'ELECTRIFICATION MORT-NEE DE LA LIGNE 167 ATHUS - LONGWY | 32 |
| RENAISSANCE DU POINT FRONTIERE DU SUD-LUXEMBOURG BELGE | 34 |
| BELGIQUE - GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG | 36 |
| ARLON - LUXEMBOURG | 36 |
| <i>L'entre-deux-guerres et l'explosion des trafics</i> | 41 |
| LIEGE - LUXEMBOURG | 43 |
| LES LIGNES BELGO-LUXEMBOURGEOISES OUBLIEES | 51 |
| BELGIQUE - PAYS-BAS | 55 |
| LES RELATIONS FERROVIAIRES ENTRE LA BELGIQUE ET LES PAYS-BAS, <i>UN PASSE ETOFFE, UN AVENIR PROMETTEUR</i> | 55 |
| APPROFONDISSEMENTS | 61 |
| <i>Weelde-Staat - Baarle-Nassau grens, ou l'histoire d'un grand projet avorté de gare frontalière</i> | 61 |
| <i>Hasselt - Lanaken - Maastricht</i> | 66 |
| BELGIQUE - ALLEMAGNE | 73 |
| LES RELATIONS FERROVIAIRES GERMANO-BELGES | 73 |
| <i>Circonstances de l'établissement de la liaison ferroviaire Liège - Cologne</i> | 73 |
| <i>Les autres liaisons ferroviaires germano-belges avant 1919</i> | 85 |
| <i>Le Traité de Versailles (1919) et ses conséquences ferroviaires</i> | 91 |

Introduction

Petit pays de quelque 30 000 km², indépendant depuis moins de deux cents ans, la Belgique est une terre de libre-échange qui n'a cessé de multiplier les contacts avec ses quatre voisins, aujourd'hui partenaires au sein de l'Union Européenne.

Aussi, n'a-t-il cessé de multiplier les infrastructures routières, ferroviaires et fluviales... mais aussi aériennes, pour faciliter les liens personnels, économiques, commerciaux et culturels avec ceux-ci.

Dans cette étude, nous passerons en revue toutes les liaisons ferroviaires à écartement standard établies au fil du temps entre la Belgique, la France, le Grand-Duché de Luxembourg, les Pays-Bas et l'Allemagne, en laissant les nombreuses liaisons à écartement métrique (tramways) pour un autre étude...

Bonne lecture...

Roland Marganne

Liste des stations frontalières belges et stations frontalières étrangères correspondantes

(selon document SNCB - 1926)

Points d'échange vers la France

| N° ligne belge | Code télégraphique belge | Station frontière belge | Station frontière française |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 69 | FAB | Abeele | Godewaersvelde |
| 73 | FDK | Adinkerke-Panne | Ghyvelde |
| 167 | MH | Athus | Mont-Saint-Martin |
| 94 | FND | Blandain | Baisieux |
| 88 | LLH | Bléharies | Maulde-Mortagne |
| 70 | FOI | Comines-Komen (B) | Comines (F) |
| 138A | LDH | Doische | Givet |
| 130A | LQ - Nord Belge | Erquelines | Jeumont |
| 154 | LHA - Nord Belge | Heer-Agimont | Givet |
| 85A | FXS | Herseaux-Herseeuw | Wattrelos |
| 155 | LML | Lamorteau | Ecouviez |
| 67 | FTQ | Le Touquet | Houplines |

| N° ligne belge | Code télégraphique belge | Station frontière belge | Station frontière française |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 65A | FME | Menin-Menen | Halluin |
| 156 | LMM <i>Cie de Chimay</i> | Momignies | Anor |
| 75 | FMC | Mouscron-Moescroen | Tourcoing |
| 92 | FPL | Péruwelz | Vieux-Condé |
| 96 | LQV <i>Nord Belge</i> | Quévy-Mons | Feignies |
| 97 | FQ | Quiévrain | Blanc-Misseron |
| 98A | LRI | Roisin-Autreppe | Bavay |
| 8A | LRU | Rumes | Bachy |
| 132 | GTR | Treignes | Vireux-Molhain |

Points d'échange vers le Grand-Duché de Luxembourg

| N° ligne belge | Code télégraphique belge | Station frontière belge | Station frontière luxembourgeoise |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 171 | MH | Athus | Rodange |
| 164 | MBC | Benonchamps | Schimpach |
| 42 | FVY | Gouvy | Troisvierges |
| 47 | RME | Lengeler | Wilwerdingen |
| 162 | MS | Sterpenich | Kleinbettingen |

Points d'échange vers les Pays-Bas

| N° ligne belge | Code télégraphique belge | Station frontière belge | Station frontière néerlandaise |
|----------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 18 | LEL | Achel | Valkenswaard |
| 12 | LEH | Esschen | Roosendael |
| 19 | GHA | Hamont | Budel |
| 54 | FCI <i>Malines-Terneuzen</i> | La Clinge-De Klinge | Hulst |
| 20 | GLK | Lanaeken | Maastricht (Wijk) |
| 55 | FSZ <i>Gand-Terneuzen</i> | Selzaete | Sas-de-Gand - Sas-van-Gent |
| 40 | FVS | Visé | Eysden |
| 29 | GWE | Weelde (Staat - Etat) | Baarle-Nassau |

Points d'échange vers l'Allemagne

| N° ligne belge | Code télégraphique belge | Station frontière belge | Station frontière allemande |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 37 | REG | Hergenrath | Ronheide |
| 45 | RMO | Losheimergraben | Losheim |
| 24 | GMN | Montzen | Aix-la-Chapelle-Ouest |
| 24A | GMN | Montzen | Ronheide |
| 39 | FBB | Plombières | Aix-la-Chapelle-Ouest |
| 49 | RER | Raeren | Walheim |
| 46 | RMK | Steinebrück | Bleialf |

D'autres points frontaliers, supprimés et inexistantes en 1926, seront développés dans cet ouvrage.