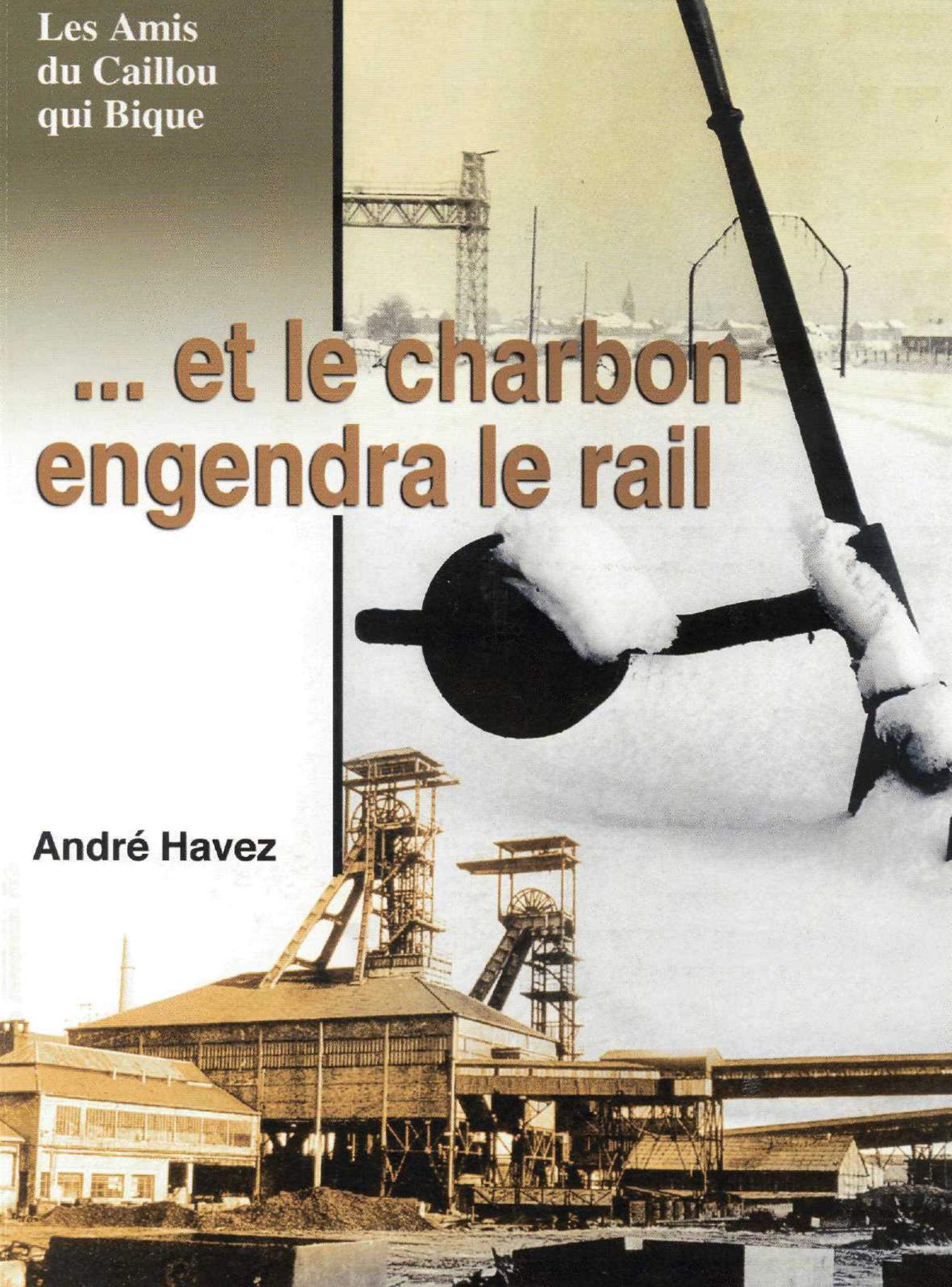


Les Amis  
du Caillou  
qui Bique

# ... et le charbon engendra le rail

André Havez



# ...et le charbon engendra le rail

## TABLE DES MATIERES

La Houille dans le Borinage .....	7
Le Pays de la Haine .....	12
Les Comtes de Boussu et le charbon .....	20
Le Grand-Hornu, Empire industriel .....	23
La société civile des usines et Mines de Houille du Grand-Hornu .....	27
Le Grand-Hornu .....	30
Le réseau ferroviaire industriel .....	32
Le réseau ferroviaire charbonnier et borain .....	34
Le chemin de fer du midi .....	36
Le rail entre Saint-Ghislain et Quiévrain .....	37
Quiévrain et ses industries .....	47
Boussu. La polarisation charbon-rail .....	61
Dour. Epoque charbonnière .....	69
Le chemin de fer de Dour à Quiévrain .....	102
La ligne Dour-Roisin-Bavay .....	118
L'économie de Roisin-Autreppe .....	137
Le chemin de fer Cambrai-Bavay-Dour .....	143

# Avant-Propos

C'est au cours d'une proche et précédente exposition dans le petit musée du Chalet du Garde qu'est née l'idée d'exploiter les souvenirs et les documents concernant la ligne de chemin de fer 98A, ligne qui a relié la gare de Dour à celle de Roisin-Autreppe. C'était en septembre 2001, à l'occasion de l'exposition des cartes postales anciennes qu'Albert Godry avait réalisées et éditées entre 1880 et 1945, date de sa mort. En effet, un homme, bien connu dans la région, passa de nombreuses heures sur les détails et les personnages des cartes concernant cette fameuse ligne qui amena tant de promeneurs vers le Caillou-qui-Bique. Ce passionné proposa sa collaboration à une future manifestation ayant trait au chemin de fer régional, étant possesseur d'une impressionnante documentation sur le sujet.

Et pendant ce temps-là, d'autres amis très proches avaient la même idée.

«Robert», l'un d'entre eux, cheminot émérite, avait travaillé sur cette mémorable ligne.... doué d'une mémoire faramineuse à propos de choses et de mots, au plus lointain de sa vie bien remplie... capable, tel un «dictionnaire des noms et des dates» de se rappeler les moindres faits et gestes, noms, prénoms et sobriquet de gens, cheminots ou voyageurs... D'autres cheminots particulièrement passionnés se joignirent efficacement à cette équipe.

Le résultat s'est décliné en deux livres et une exposition que les gens qui sont montés un jour dans le train vers le Caillou ont pu découvrir en «grande première» du 4 au 12 septembre 2004 dans la salle de l'Union sportive d'Angreau. Ceux qui étaient trop jeunes pour avoir connu cette époque ont été conviés à découvrir le charme et l'invention de ces temps heureux, bien que laborieux, que connurent leurs parents ou grands-parents.

Ces deux livres sont l'œuvre d'André Havez et d'Eric Cornu. Le premier est une recherche technique et fouillée de l'histoire de notre Borinage depuis la «Révolution Industrielle» qui créa et utilisa le «Rail» pour transporter et vendre ce charbon qui fit la richesse de l'industrie boraine, mais aussi pour amener des voyageurs jusqu'aux limites des frontières franco-belges. Le second est tout autre chose. C'est un livre de souvenirs, sensible et réaliste à la fois, empreint de nostalgie. Comme peuvent l'écrire ceux qui n'ont pas connu mais devinent, au travers de ce qui reste le long des anciennes voies et dans le paysage, la vie à peine lointaine d'un père et d'un monde particulier. Celui des Gens du Rail.

Jean Moins

Président des «Amis du Caillou-qui-Bique»