

## TABLE DES MATIÈRES

---

<b>CHAPITRE I. — <i>Les premiers Européens au Katanga.</i></b> . . . . .	11
1. Les premiers Belges au Tanganika. . . . .	11
2. Dans le royaume de M'Siri . . . . .	15
3. Le rêve de Rhodes : du Cap au Caire. . . . .	18
4. La première expédition belge au Katanga. . . . .	21
5. La Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie. . . . .	22
6. La Compagnie du Katanga . . . . .	24

\* \* \*

<b>CHAPITRE II. — <i>Les grandes Expéditions de la Compagnie du Katanga.</i></b> . . . . .	27
1. L'expédition Delcommune. . . . .	27
2. L'expédition Stairs. . . . .	37
3. L'expédition Bia-Francqui-Cornet . . . . .	40
4. Les résultats des expéditions de la Compagnie du Katanga . . . . .	53

\* \* \*

<b>CHAPITRE III. — <i>Des années difficiles.</i></b> . . . . .	57
1. La tragédie du Lomami . . . . .	57
2. Dans la région du Tanganika. . . . .	62
3. Au Katanga. . . . .	66
4. La mission Lemaire. . . . .	71
5. La Compagnie du Lomami. . . . .	74
6. La Commission de Délimitation et la mission Lévêque. . . . .	75

<b>CHAPITRE IV. — <i>La naissance du C. S. K.</i></b> . . . . .	79
1. Robert Williams et la T. C. L. . . . .	79
2. La création du C. S. K. . . . .	83
3. Accord avec Robert Williams . . . . .	86
* * *	
<b>CHAPITRE V. — <i>Premières réalisations</i></b> . . . . .	87
1. Le Katanga, il y a cinquante ans. . . . .	87
2. Le major Weyns et les débuts du Comité. . . . .	91
3. La seconde étape : l'œuvre du commandant Tonneau . . . . .	98
4. Premières études pour un chemin de fer. . . . .	101
5. Les opérations de la T. C. L. . . . .	106
* * *	
<b>CHAPITRE VI. — <i>L'Œuvre s'affermi</i></b> . . . . .	119
1. L'année 1905 . . . . .	119
2. Le major Wangermée. . . . .	123
3. La création de l'Union Minière. . . . .	126
4. Commerce, agriculture, élevage et transports . . . . .	129
* * *	
<b>CHAPITRE VII. — <i>Les grands événements de 1909-1910.</i></b> . . . . .	135
1. La visite du Prince Albert. . . . .	135
2. Le rail pénètre au Katanga . . . . .	138
3. La fondation d'Élisabethville. . . . .	143
4. La fin du rôle politique du C. S. K. . . . .	152
* * *	
<b>CHAPITRE VIII. — <i>Une nouvelle étape.</i></b> . . . . .	159
1. Réorganisation. . . . .	159
2. Le développement minier . . . . .	160
3. La grave question de la main-d'œuvre. . . . .	169
4. La mise en valeur du sol . . . . .	174
5. É'ville 1910-1912. . . . .	179
6. La guerre approche... la guerre éclate! . . . . .	186

CHAPITRE IX. — <i>Le grand essor de la décade 1919-1929.</i> . . . . .	195
1. Le Katanga « d'après-guerre » . . . . .	195
2. La nouvelle organisation du C. S. K. . . . .	208
3. L'effort minier et industriel. . . . .	213
4. L'inauguration de la ligne Port-Francqui-Bukama du B. C. K. . . . .	220
5. La préparation de la « colonisation ». . . . .	223
6. La politique du lait et de la viande. . . . .	228
7. Agriculture, bois et forêts . . . . .	238
8. Le progrès social. . . . .	242
9. Katanga 29 . . . . .	248

\* \* \*

CHAPITRE X. — <i>Crise, Redressement, Guerre</i> . . . . .	255
1. La crise économique . . . . .	255
2. La « reprise ». . . . .	263
3. La seconde guerre mondiale . . . . .	277

\* \* \*

CHAPITRE XI. — <i>Les récentes années.</i> . . . . .	283
1. Le Comité de nos jours . . . . .	283
2. Le « phénomène » minier et la grosse industrie. . . . .	290
3. La « colonisation » . . . . .	295
4. Pages d'un carnet de voyage : <i>Cobelkat</i> . . . . .	302
5. Pour conclure . . . . .	309