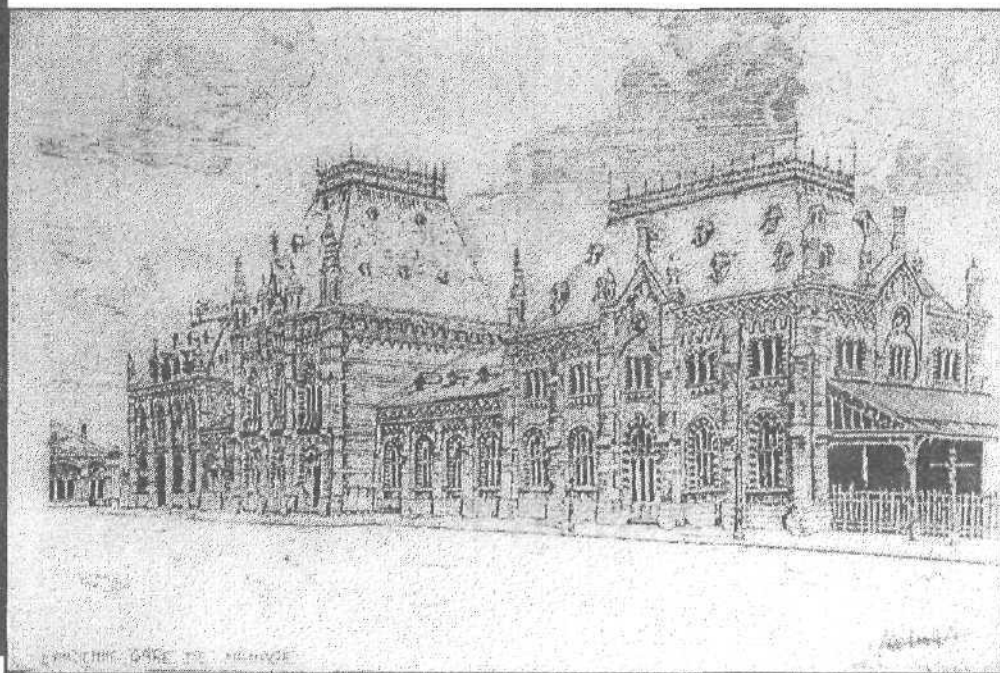


VOIES FERREES ET GARES  
DE L'ENTITE MANAGEOISE  
(1842-2004)



Philippe HARDAT, Robert MAINIL, Joseph STRALE,  
Christian et Colette VANDERSTOKEN  
Membres de la Commission

***Les Cahiers du Grand Manage***  
***Hors-série n° 6***  
***Décembre 2004***

## Table des matières

Introduction	3
Première partie. Les grands axes ferrés en territoire manageois.	4
1. Les chemins de fer des embranchements du canal de Charleroi à Bruxelles.	4
a) La branche dite de la jonction de l'Est.	4
b) La branche Ouest.	5
2. La ligne Braine-le-Comte - Manage (ligne 117).	6
3. La ligne Manage - Luttre (ligne 117).	7
4. La ligne Manage - Mons (ligne 118).	8
5. La ligne Manage - Wavre (ligne 141).	9
6. La ligne Manage - Piéton (ligne 113) et son raccordement au bassin de Bellecourt (ligne 265).	10
Deuxième partie. Les dessertes industrielles.	12
1. A Manage.	12
2. A Bellecourt.	16
3. A Bois-d'Haine - La Croyère.	17
4. A La Hestre.	18
5. A Fayt-lez-Manage.	19
Troisième partie. Les gares	21
1. Les gares de Manage	21
2. La gare de Bellecourt.	25
3. La gare de La Croyère à Bois-d'Haine.	28
4. L'arrêt de Bois-d'Haine.	29
5. La gare industrielle de Saint-Adolphe, à La Hestre.	29
En guise de conclusion.	31
Bibliographie et sources.	32
Annexe I : liste partielle des chefs de gare de Manage	35
Annexe II : liste du personnel du Chemin de fer domicilié à Manage en 1955.	35