

Le Conseil d'Administration de la SNCB-Holding arrête les comptes annuels statutaires 2004

Le Conseil d'Administration de la SNCB-Holding a arrêté aujourd'hui les comptes statutaires 2004 du groupe SNCB. C'est par ailleurs la dernière fois que le Conseil d'Administration arrête les comptes annuels ancienne structure « unitaire ». Le redressement opérationnel du groupe commence à faire sentir ses effets. Les objectifs fixés ont été remplis, notamment par une diminution des frais généraux et une réduction concertée de l'effectif. L'augmentation du trafic voyageurs national et international et marchandises ainsi qu'une grande maîtrise des coûts ont largement contribué à l'amélioration de l'EBITDA. Les résultats statutaires 2004 ont cependant été influencés par des réductions de valeur et des provisions pour le secteur ABX.

Pour pouvoir comparer les chiffres, à périmètre comparable, entre 2004 et 2003 et évaluer la performance opérationnelle de l'entreprise, différents reclassements doivent être effectués. Ces reclassements sont liés aux normes comptables dérogatoires applicables, pour la dernière fois, à la SNCB :

Il convient de compenser le prélèvement sur le capital avec les amortissements des actifs incorporels et corporels affectés aux missions de service public, tout comme les charges de pension et d'accidents de travail avec les interventions de l'Etat et du personnel y relatives.

En outre, il convient ainsi de neutraliser l'impact de la fusion par absorption de la Financière TGV.

Résultats à périmètre comparable

Après avoir procédé à ces reclassements, le chiffre d'affaires 2004 comparé à 2003 progresse de 2,2 % dont :

- Voyageurs national : +7,9%
- Voyageurs international : +3,7%
- Marchandises : +0,9% (pour le transport proprement dit)

Le **cash flow opérationnel (EBITDA)** s'affiche à **-33,9 millions €**, contre **-109,3 millions €** en 2003. L'EBITDA a été influencé essentiellement par une diminution de 6% des services et biens divers et par une réduction des effectifs.

Le **résultat opérationnel (EBIT)** se chiffre à **-35,8 millions €** contre **-129,0 millions €** en 2003, soit une amélioration de 93,2 millions €.

Les **résultats financiers** s'élèvent à **- 131,4 millions €** contre **-146,6 millions €** en 2003. Cette amélioration s'explique, entre autres, par une réduction des taux d'intérêt.

Les **résultats exceptionnels** s'affichent à **-185,6 millions €** contre **-29,8 millions €** en 2003. Le groupe SNCB a opéré des réductions de valeurs et provisions sur ABX

pour un montant de 284,8 millions €, a réalisé des provisions environnementales pour 26,4 millions € et a enregistré une plus-value de +187,9 millions € lors de l'apport de terrains au Fonds d'Infrastructures Ferroviaires dans le cadre de la nouvelle structure.

En accord avec les autorités publiques, les dirigeants de la SNCB et d'ABX Logistics Worldwide confirment leur intention de conclure la privatisation du groupe ABX Logistics si possible avant la fin de 2005, moyennant approbation par la commission européenne du volet financier de son plan de restructuration.

Dès lors, et en application des nouvelles règles comptables internationales applicables au holding constitué par l'apport des participations ABX Logistics, le Conseil d'Administration du groupe SNCB a approuvé la réduction du solde de la valeur des créances et participations.

Le groupe ABX Logistics Worldwide poursuit avec succès le redressement entamé en 2003. Il dégage, pour la première fois depuis 1999, un résultat opérationnel (EBIT) positif en 2004.

Résultats comptables statutaires 2004

Le résultat comptable statutaire de l'exercice 2004 s'affiche à -350, 1 millions € contre -333, 3 millions € en 2003. Le chiffre d'affaires s'établit à 2.210 millions € contre 2.329 millions € en 2003, soit une réduction de 5,1 % (transfert de la division ABX de la SNCB vers ABX Logistics Worldwide). Les coûts des ventes et prestations s'élèvent à 3.649 millions €, en diminution de 4,3 %.

Evolution de la dette

La dette de la SNCB continue à progresser. Elle passe de 6 milliards € en 2003 à 8,3 milliards € en 2004 en ce compris la dette de 1,7 milliard € de la Financière TGV. Si l'on y incorpore la dette hors bilan de 1,3 milliard €, l'endettement s'élève à 9,7 milliards €. La variation nette de la dette financière est donc de 641,86 millions €. A noter que depuis le 1^{er} janvier 2005, l'Etat a repris une majeure partie de la dette à hauteur de 7,4 milliards €.

Les indicateurs-clés 2004

- Investissements : 1,2 milliard €
Principales sources de financement
Etat : 735 millions €
Intervention des Pays-Bas : 112,1 millions €
Fonds propres SNCB : 298,7 millions € (projet TGV)
- Nombre de voyageurs en service intérieur : 165.039 milliers (+7,9%)
- Nombre de voyageurs en service international : 13.374 milliers (-0,3%)
- Nombre de tonnes transportées : 58.228 milliers de tonnes (+4,5%)
- Effectif SNCB au 31/12/2004 : 39.061 membres du personnel (par rapport à 40.898 en 2003)