



19 mei 2005

Infrabel start pilootproject ecologisch bermbeheer

Vandaag hebben **Infrabel**, de beheerder van de Belgische spoorweginfrastructuur, en de **vzw Natuurpunt** in aanwezigheid van de minister van Overheidsbedrijven, **Johan Vande Lanotte**, een overeenkomst getekend van acht jaar voor een pilootproject van ecologisch spoorwegbermbeheer. Het pilootproject situeert zich op de spoorlijn 69 tussen Ieper en Komen.

Spoorwegbermen beperken zich niet steeds tot enkele meters steenslag links en rechts van de sporen. Waar een spoorwegbedding is ingegraven of op een hoogte ligt, kunnen de bermen soms enkele tientallen meters breed zijn. Spoorwegbermen die grenzen aan een natuurgebied kunnen ecologisch erg waardevol zijn of worden. Op deze plaatsen kan de natuurwaarde van spoorwegbermen toenemen door een meer ecologisch gericht beheer.

Minister van Overheidsbedrijven Johan Vande Lanotte wil dat zoveel mogelijk spoorwegbermen op een meer ecologische wijze worden beheerd. Bermen die nu waardevol zijn, moeten zo blijven. Bij andere bermen moet door een aangepast beheer de natuurwaarde hoger worden. Aandacht voor de ecologische waarde van spoorwegbermen past binnen de doelstellingen van de NMBS-Holding en Infrabel met betrekking tot een duurzame bedrijfsvoering.

Als katalysator voor een meer ecologisch spoorwegbermbeheer start Infrabel met een pilootproject. Dit project situeert zich op spoorlijn 69, tussen Ieper en Komen. Deze lijn is uniek, omdat ze over een afstand van ongeveer 8 km, verschillende natuurgebieden of bosdomeinen kruist. Vanaf Ieper passeert de spoorweg achtereenvolgens de Ieperse natuurtuin De Triangel, de Verdronken Weide en de vallei van de Bollaertbeek, de Zillebekevijver, de oorlogssite Hill 60, het natuurgebied De Vierlingen, de Gasthuisbossen, De Katteputten en het Vlaamse natuurdomein De Oude Vaart.

Het projectgebied zelf is iets meer dan vier kilometer lang. Het begint voor Hill 60 (Zillebeke) en eindigt aan de provinciegrens met Houthem (Komen). De bermbreedte varieert er van vijf tot soms enkele tientallen meter. Het terrein bestaat uit een erg waardevolle afwisseling van natte rietkragen, zonnige en droge bermen, hakhoutstruweel, bloemrijk hooiland, beekjes, een langgerekte waterplas, bosranden, ... Enkele bunkers uit de twee Wereldoorlogen, die zijn ingegraven in de hoge spoorwegberm, kunnen worden ingericht als vleermuizenverblijfplaats.

Voor de realisatie van het pilootproject doet Infrabel een beroep op de vzw Natuurpunt. Hiertoe werd voor acht jaar een contractuele overeenkomst opgemaakt. Voor werkzaamheden die Natuurpunt niet door haar vrijwilligers kan laten uitvoeren, maar wel door bijvoorbeeld een sociale werkplaats, ontvangt Natuurpunt van Infrabel een vergoeding. Het door Natuurpunt voorgestelde natuurbeheer verschilt van de tot nu door Infrabel uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden door volgende elementen:

- Natuurpunt kiest voor een nog meer gedifferentieerd beheer, gespreid in tijd en ruimte (het kappen en maaien wordt meer gefaseerd uitgevoerd zodat alle bomen en struiken in een cyclus van 5 tot 8 jaar worden gekapt);
- Natuurpunt zal ook meer diversiteit in het gebied brengen, meer afwisseling tussen zones met bomen en struiken en zones met rietland, hooiland en ruigten;
- het beheer zal worden afgestemd op de aanpalende natuurgebieden zodat beide elkaar versterken;
- op sommige plaatsen zal extra aandacht worden besteed aan de bescherming van bepaalde beschermde diersoorten, zoals de levendbarende hagedis, de kamsalamander, de dagvlinders, de vleermuizenpopulaties, ...



Door de samenwerking tussen Infrabel en Natuurpunt ontstaat voor beiden een meerwaarde omdat:

- een natuurwinst kan worden gerealiseerd (behoud en verhogen van de biodiversiteit);
- het project bijdraagt tot de doelstellingen van de NMBS-Holding en Infrabel met betrekking tot een duurzame bedrijfsvoering;
- het bermonderhoud op termijn tegen een lagere kostprijs kan worden uitgevoerd;
- een sociale tewerkstelling kan worden gecreëerd voor werkzaamheden die niet door de vrijwilligers kunnen worden gedaan. Voor die opdrachten zal Natuurpunt een sociale werkplaats inschakelen.

Voor meer info:

Guido Ardeel of Geert Dierckx
Communicatie Infrabel
02 526 37 40/62

Laurent Winnock
Communicatie minister van Overheidsbedrijven Johan Vande Lanotte
02 210 19 63 – 0479 36 24 50

Communicatie Natuurpunt:
Streekwerking Natuurpunt en Natuurfonds Westland :
Guido Vandenbroucke,
0477 85 41 38

Info over de bestaande landschaps- en natuurwaarden :
Lieven Stubbe, dienst milieueducatie Ieper
Oudstrijderslaan 1 8900 Ieper,
tel : 057/239 535, e-mailadres: milieu_educatie@ieper.be