

Jean-Pierre MALASPINA

Trains d'Europe

- Tome 2 -

*Intercity, Eurocity, EURegio, EuroNight,
City Night Line, Auto-trains*



Chapitre 4 - Classique mais chic... p. 4

- Les TEE : chronique d'une mort annoncée p. 7
- Le déclin des TEE p. 8
- La naissance des Intercity p. 16
- La diversité des autres relations diurnes p. 20
- Les Intercity remplacent les TEE (1981-1987) p. 26
- L'apogée des EuroCity et l'agonie des TEE (1987-1993) p. 34
- Les Intercity font de la résistance p. 46
- Le chant du cygne des TEE (1993-1995) p. 48
- Intercity et EuroCity : une surprenante progression p. 50
- Situation actuelle (2006) p. 53
- Prospective p. 75
- Conclusion de la première partie p. 76

Chapitre 5 - Des trains sous les étoiles de l'Europe... p. 78

- Encore plus de 160 trains de nuit internationaux en 1980 p. 82
- De 1980 à 1987, la stabilité p. 94
- Les EuroCity, la nuit aussi (1987-1993) p. 97
- EuroNight et Trains Hôtels (1993-1999) p. 104
- Depuis le début du siècle, des hauts et des bas (2000-2006) p. 112
- Service actuel (2006) p. 120
- Prospective p. 150

Chapitre 6 - Quand les voitures prennent le train p. 152

- Des années 70 et 80, l'âge d'or des Trains Autos Couchettes... p. 155
- ... au déclin des années 90... p. 160
- ... mais l'espoir renaît avec les années 2000 p. 163
- Service actuel p. 164
- Prospective p. 173
- Le Shuttle, un service Auto Train de masse p. 174
- Conclusion de la seconde partie p. 177

Conclusion - Les perspectives d'avenir p. 179

- Les atouts indéniables du rail... p. 179
- ... Ne doivent pas faire oublier ses handicaps p. 180
- La douloureuse gestation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) p. 182
- Les aspects financiers p. 187
- Quelques pistes à plus court terme p. 189
- Conclusion générale p. 191

Remerciements et crédits photos p. 192