

André DAGANT

# LE CHEMIN DE FER DE BASTOGNE À GOUVY

CENTENAIRE ?



UNDE ORERIS Cercle d'Histoire  
SOUVENIR DE LA VAPEUR N° 28  
BASTOGNE  
1983

Imprimerie Léon SCHMITZ  
22, rue Gustave Delperdange  
Bastogne — Tél. (062) 21.12.54

## AVANT-PROPOS

*En 1980 paraissait le premier volume que le cercle d'histoire « Unde Oreris » allait consacrer aux transports ferrés de la région de Bastogne.*

*Le chemin de fer de Libramont à Bastogne fêtait ses 111 ans.*

*Il y eut ensuite, en 1982, le chemin de fer vicinal de Bourcy à Houffalize.*

*Une contribution fut également apportée à l'album historique « Bastogne au gré de sa mémoire », dont le prétexte fut le 650<sup>e</sup> anniversaire de la charte accordée en 1332 par Jean l'Aveugle.*

*Le public de Bastogne, de Houffalize et des environs, les cheminots, les anciens ont été intéressés par ces ouvrages évoquant le passé de leurs communications, leur cadre et leur avenir. Quelques cercles ferroviaires avertis ont aussi pris part à la diffusion de ces études relevant incontestablement de leurs préoccupations.*

*Notre réseau — quoique restreint — présente des particularités historiques intéressantes et a vécu bien des situations tourmentées.*

*Le succès des parutions précédentes nous a encouragés à poursuivre le récit de ces péripéties dans les trois derniers volumes envisagés.*

*En 1984, en commémoration du centenaire de la SNCV, l'héroïne sera la plus longue ligne vicinale, qui nous visitait en reliant Marche à Arlon.*

*La ligne 164, Bastogne-(Wiltz) par Benonchamps, fera l'objet d'une étude particulière, complétée par la traction primitive de la G.C.L. (1854-1873).*

*Cette année 1983, le choix est imposé par les « plans » de restructuration de la SNCB (euphémisme ?). En effet, la section Bastogne-Gouvy, qui aura cent ans l'an prochain, semble devoir périr bientôt. L'actualité, l'avenir tout proche et le pèlerinage aux sources s'additionnent en multipliant l'intérêt de ce travail. Nous remercions les lecteurs qui, en nous faisant confiance derechef, auront l'agrément de trouver une vingtaine d'illustrations inédites, en complément à la première section Libramont-Bastogne. La référence à ce premier tome, ainsi qu'à la bibliographie qui y figure, constitue un appoint indispensable à la bonne intelligence de notre dernier ouvrage.*

*Nos remerciements vont tout particulièrement à ceux qui nous ont aidés par des prêts de documents, une aide pratique, des autorisations de reproduction, des interviews où l'on plongeait dans le grand trouble du passé, à Mesdames Micheline Tiberghien, A. Octave, J. Ista, au Service des Relations publiques de la SNCB, à l'ARBAC, au GTF, à MM. Charles Mayer, G. Nève, J.-H. Renard, J. Mézier, Albert Meys, J. Mayon, A. Paix, J. Delhassé, G. Baikrich, C. Schloune, Disy, Bourguignon, Henkinet, R. Maquet, R. Kéner, J.-M. Poste, Mayen, Lambert, Wathelet, Julien Casier, R. Fergloute, V. Olmechette, notre nouveau piqueur, ... les conducteurs complaisants et tous ceux qui ont été avec nous.*

*Il y aura peut-être un dernier spécial « vapeur » en 1984. Nous vous invitons à vous pencher sur les vicissitudes de la création de cette section de la ligne 163, avant de la parcourir une fois encore, au rythme nonchalant de ses autorails, tant qu'il en est temps...*

## **La constitution du réseau des Ardennes belges**

*Après la concession de la Grande-Compagnie du Luxembourg, diverses autres demandes de concessions tendant à créer un réseau ardennais furent introduites.*

*Nous citerons celle de l'ingénieur civil et entrepreneur J.-J. Leborgne (21 mars et 21 novembre 1859). Cette demande pour un Chemin de fer central des Ardennes (belge) pour favoriser l'industrie et l'agriculture, concernait un réseau en étoile autour de Marche (cf. fig. 149).*

*Il comportait les lignes suivantes :*

- Marche-Aye (GCL)-Rochefort-Givet-Mariembourg-Chimay-Frontière française ;*
- Rochefort-Paliseul-Bouillon-Sedan ;*
- Marche-Bastogne-vers Wiltz ;*
- Marche-Vielsalm-Saint-Vith ;*
- Vielsalm-Stavelot-Francorchamps-Spa ;*
- Marche-Liège.*

*Ces lignes seront reprises plus ou moins fidèlement plus tard, par la ligne de l'Ourthe, celle de Spa à la frontière grand-ducale, la compagnie de Chimay. Il convient de remarquer qu'il néglige totalement la dorsale stratégique des crêtes, itinéraire 163 France-Bertrix-Libramont-Bastogne-Gouvy-Saint-Vith.*

*Tout est centré sur Marche.*

*Plus tard viendront les obligations secondaires de la GCL, la Compagnie internationale du réseau des CF franco-belge-prussien, la Cie des Bassins Houillers du Hainaut et ses émanations construisant pour compte de l'Etat, les « extensions » stratégiques prussiennes, le CF de Spa à la frontière grand-ducale, le CF Marbehan-Virton-frontière française, la section de Libramont à Bertrix, la Cie de Chimay, l'achèvement de Namur-Givet, la ligne de l'Amblève (Rivage-Trois-Ponts), le CF Hesbaye-Condroz, la SNCV.*