Brussel, 2 maart 2007

Infrabel start moderniseringswerken op de as Brussel-Luxemburg

Op 2 maart 2007 is Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, officieel gestart met de moderniseringswerken op de as Brussel-Luxemburg. Deze werken omvatten de modernisering van de spoorinfrastructuur, het rechttrekken van negen bochten en de verbetering van de sporenbundels in de stations van Jemelle, Gembloux en Ciney. Ze moeten sneller treinverkeer en dus tijdwinst op de verbinding Brussel – Luxemburg mogelijk maken.

Hogere snelheid en kortere reistijd

Op initiatief van de Belgische en Luxemburgse regering, start Infrabel vandaag officieel met ingrijpende moderniseringswerken aan de spoorinfrastructuur op de as Brussel-Luxemburg. Deze verbinding vormt zowel voor de Europese Commissie als het Waals Gewest een **prioritair project** in het kader van het Transeuropees Vervoersnetwerk.

Deze werken maken deel uit van een uitgebreid **moderniseringsprogramma** van de lijnen 161 en 162 tussen de vertakking van Louvain-la-Neuve, het uiterste zuidelijke punt van de GEN-werken, en het grenspunt van Sterpenich (een spoorlijn van 175 km lang). Momenteel ligt de refertesnelheid op deze as met 130 km/u vrij laag en bovendien zijn er verschillende zones met snelheidsbeperkingen. Deze werken moeten daar verandering inbrengen en toelaten om de snelheid van het treinverkeer te verhogen naar 160 km/u op een groot deel van de lijn.

Tegen 2013, als alle geplande werken zijn uitgevoerd, zal de gemiddelde **reistijd** tussen Brussel en Luxemburg voor de rechtstreekse treinen 2u10 bedragen in plaats van de huidige 2u30. Deze tijdwinst is uiteraard goed nieuws voor de occasionele reizigers en de Waalse pendelaars met bestemming Luxemburg, Namen of Brussel, maar ook de Ardennen zullen als regio profiteren van een betere bereikbaarheid per spoor.

Tenslotte moet de verwachte **verbetering op de as Brussel-Luxemburg** de concurrentiekracht en de rendabiliteit van het spoor versterken en de druk van het autoverkeer op de grote verkeersaders van en naar het Groot-Hertogdom Luxemburg verlichten.

Een globaal moderniseringsprogramma

Dit project omvat verschillende belangrijke werken om de spoorinfrastructuur te moderniseren (capaciteitsbehoud) en om de capaciteit te verhogen.

Op gebied van **capaciteitsbehoud** zal Infrabel de sporen vernieuwen (spoorstaven, dwarsliggers, ballast en spoortoestellen), de kunstwerken moderniseren en nieuwe seinen installeren op de volledige as. Om de snelheid te kunnen verhogen, zal het op bepaalde plaatsen nodig zijn om de spoorbedding te verbreden en de bruggen, waarvan het profiel niet meer voldoende is, aan te passen. Op het einde van de werken zal ook de bovenleiding op de lijn worden vernieuwd.

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Om de **capaciteit te verhogen** zal Infrabel vanaf 2008 beginnen met het rechttrekken van negen van de vele bochten die de lijn telt (in Assesse, Florée, Hamois, bij de inrit van Ciney, in Haversin, Poix-Saint-Hubert, Hatrival, Neufchâteau en Bernimont) zodat er een hogere snelheid kan worden gehaald. Met hetzelfde doel voor ogen zal de infrastructuurbeheerder ook de sporenbundels van de stations van Jemelle, Ciney en Gembloux herconfigureren en moderniseren.

Natuurlijk zal Infrabel alle maatregelen treffen om het natuurbehoud te verzekeren, vooral bij de bochten langs het gebied "Natura 2000". Bovendien zullen **andere grote projecten** die Infrabel momenteel uitvoert een rechtstreekse gunstige invloed hebben op de as Brussel-Luxemburg: de verbinding Watermaal-Schuman-Josaphat, de uitbreiding naar vier sporen en de snelheidsverhoging tussen Brussel en de vertakking Louvain-la-Neuve binnen het GEN-project, de werken aan de roosters in het oosten en in het westen van Namen, de modernisering en concentratie van de seinhuizen.

Eerste moderniseringswerken in het station van Jemelle

De werken in Jemelle, die begonnen zijn aan de kant van Aarlen, hebben als doel de **spoorinfrastructuur te reorganiseren en te vernieuwen** (sporen, wissels, bovenleidingen en seininrichting), zodat de snelheid bij het doorrijden van het station verhoogd kan worden en de veiligheid nog versterkt kan worden.

Zo'n 2.835 meter spoor (5,67 km aan spoorstaven) zal worden vervangen en 4.243 houten en betonnen dwarsliggers zullen worden gelegd. 23 spoortoestellen worden gedemonteerd en 12 nieuwe wissels worden geïnstalleerd. Voor de modernisering van de bovenleiding moeten 150 nieuwe palen worden geplaatst en 9 km aan kabels worden getrokken.

Wat de **seininrichting** betreft, zullen 26 seinen worden vernieuwd en uitgerust met de STOP-functie, waardoor een trein die door een rood licht rijdt automatisch tot stilstand wordt gebracht. De nieuwe spoorbundel zal bovendien beschikken over de moderne PLP-technologie, die een elektronische bediening van de seingeving toelaat. Tegen 2009 zal de bediening van de seinen, in het kader van de concentratie van de seinhuizen, gebeuren vanuit de Elektronische Bedieningspost van Libramont. Deze investeringen komen de veiligheid en de regelmaat van het treinverkeer uiteraard ten goede.

Deze eerste fase van de werken in Jemelle vertegenwoordigt voor Infrabel een **investering van meer dan 15 miljoen euro**. Een tweede fase, die de modernisering van de sporenbundel aan de kant van Namen omvat, zal midden 2008 starten.

Continu treinverkeer door spreiding van de werken

In totaal zal Infrabel tussen de herfst van 2006 (start van de werken) en 2013 (voltooïngswerken zijn voorzien in 2014) zo'n **458,7 miljoen euro** investeren in de modernisering van de as Brussel-Luxemburg.

De NMBS-Holding ondersteunt het project financieel door middel van een lening van 289,2 miljoen euro binnen het kader van de **prefinancieringsakkoorden**, afgesloten op 5 december 2006 tussen Infrabel, de NMBS-Holding en de federale en gewestelijke regeringen.

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Het Waals Gewest draagt 47,1 miljoen euro bij om de financiële lasten van het project te dekken.

Daarenboven werd een **Europese subsidie** gereserveerd van 3,5 miljoen euro voor de periode 2006-2007 in het kader van het MIP (*Multi-annual Indicative Program* of indicatief meerjarenplan voor de toekenning van financiële hulp voor het Transeuropees Vervoersnetwerk).

Een spreiding van de werken in de tijd is nodig opdat Infrabel een aanvaardbare reistijd en een **kwalitatieve dienstverlening** zou kunnen behouden op de verbinding Brussel-Luxemburg, zolang de werken duren. Ook de indienststelling van de afgewerkte infrastructuren zal echter in fasen gebeuren, zodat onze klanten zo snel mogelijk van de verbeteringen op het netwerk kunnen genieten en niet moeten wachten op de totale voltooiing van het moderniseringsproject op de as Brussel-Luxemburg. Het overleg tussen de Belgische en Luxemburgse infrastructuurbeheerders zal eveneens de coördinatie van de ondernomen acties ten goede komen.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Infrabel

When rail means service



LANCEMENT DES TRAVAUX DE MODERNISATION DE L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG

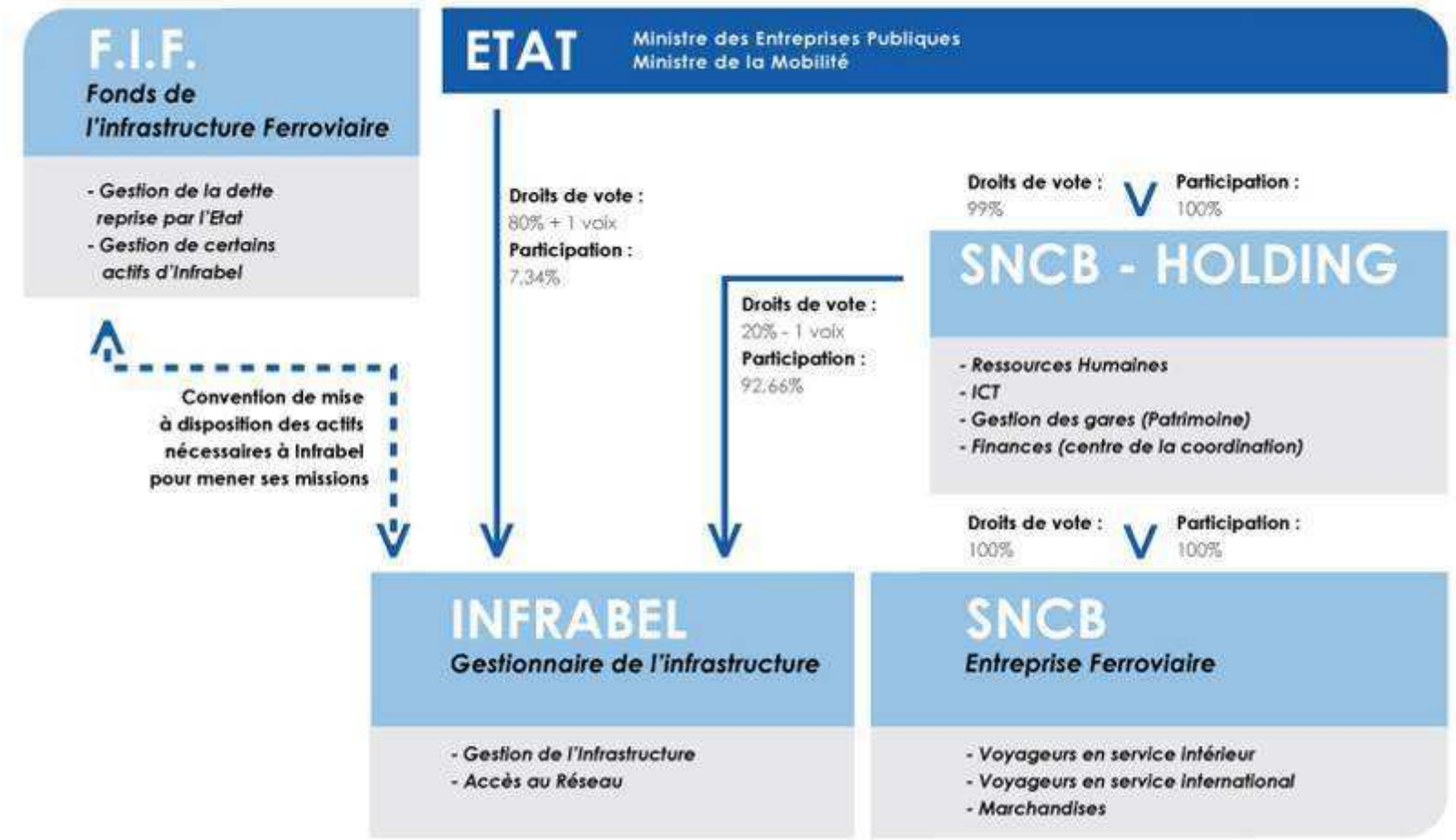
02 mars 2007

LUC LALLEMAND
Administrateur délégué

PLAN DE L'EXPOSE

1. Introduction
2. Modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg
3. Première phase des travaux en gare de Jemelle
4. Collaborations financières
5. D'autres projets au bénéfice de l'axe Bruxelles-Luxembourg

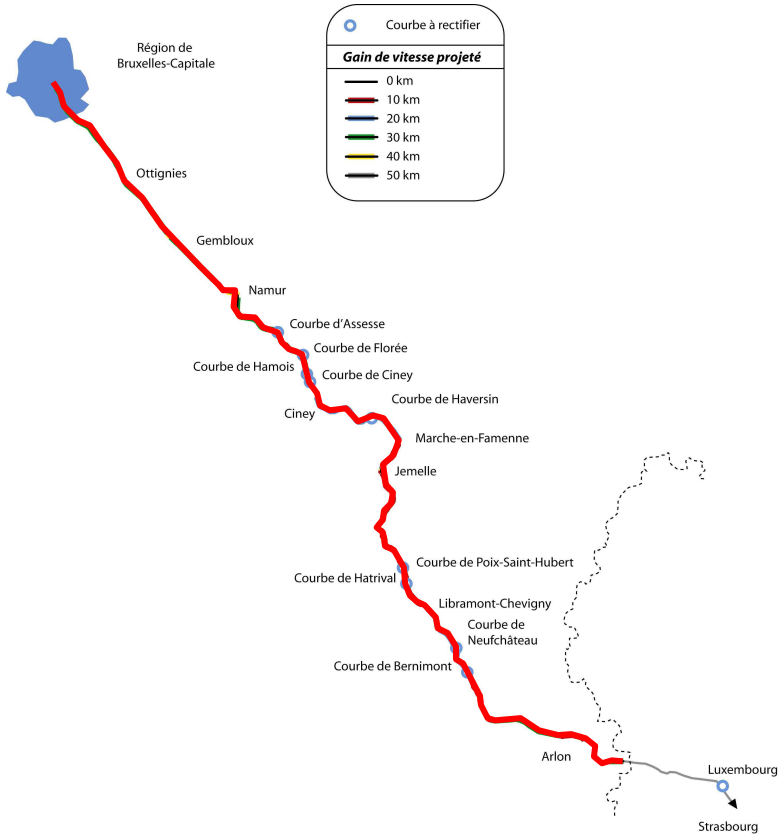
QUI EST INFRABEL



L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG

- Entre la bifurcation de Louvain-la-Neuve et le point frontière de Sterpenich (L.161 & L.162): 175 km
- Axe important pour la Wallonie (Ardenne, province du Luxembourg, …) et pour l'Europe

→ Projet prioritaire pour la Commission européenne et la Région wallonne



OBJECTIFS DES TRAVAUX SUR L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG

- → Relever la vitesse de 130 à 160 km/h sur une grande partie du parcours
- → Réduire les temps de parcours entre Bruxelles, le sud de la Wallonie et Luxembourg
- → Faciliter les trajets des voyageurs occasionnels et des navetteurs
- → Rendre l'Ardenne plus accessible par le rail
- → Offrir une meilleure connexion entre les trois sièges de l'Union Européenne
- → Renforcer la compétitivité et la rentabilité du rail
- → Alléger le trafic automobile sur les grands axes autoroutiers vers le Luxembourg

TRAVAUX DE MAINTIEN DE CAPACITE

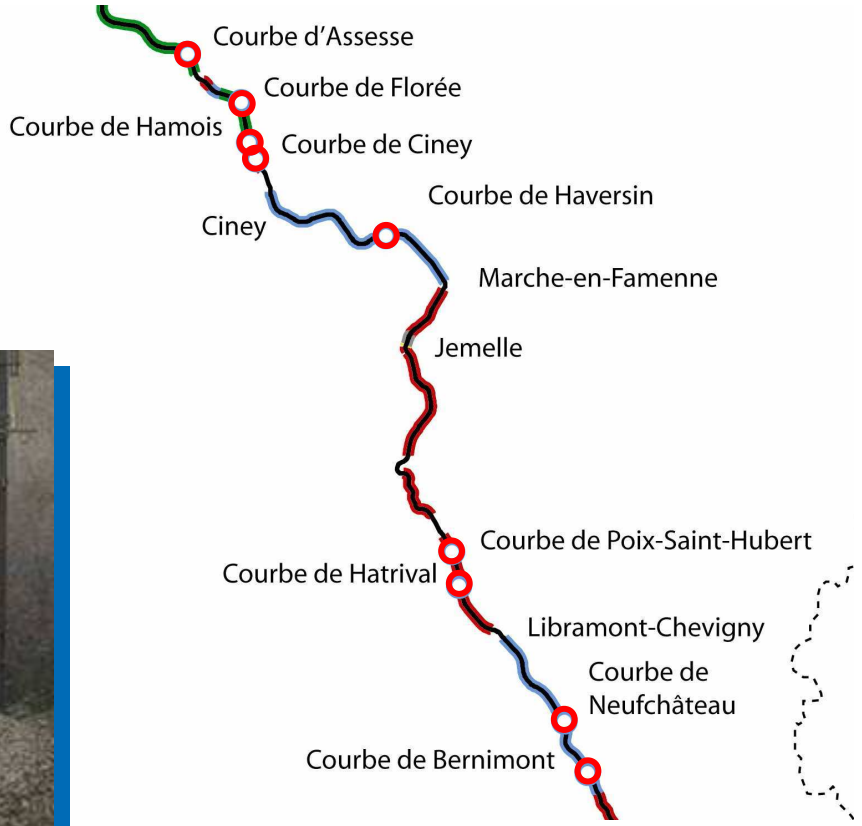
- Renouvellement de matériaux de voie (rails, traverses, ballast et appareils de voie)
- Modernisation d'ouvrages d'art et des installations de signalisation
- Elargissement de l'entrevoie et adaptation de ponts
- Réélectrification complète de la ligne



TRAVAUX D'EXTENSION DE CAPACITE (I)

- Rectification de 9 courbes : Assesse, Florée, Hamois, Ciney, Haversin, Poix-Saint-Hubert, Hatrival, Neufchâteau et Bernimont
- Début des travaux : 2008





TRAVAUX D'EXTENSION DE CAPACITE (II)

- Reconfiguration et modernisation des faisceaux de voies des gares de Jemelle, Gembloux et Ciney
- Mesures pour préserver l'environnement (site « Natura 2000 »)





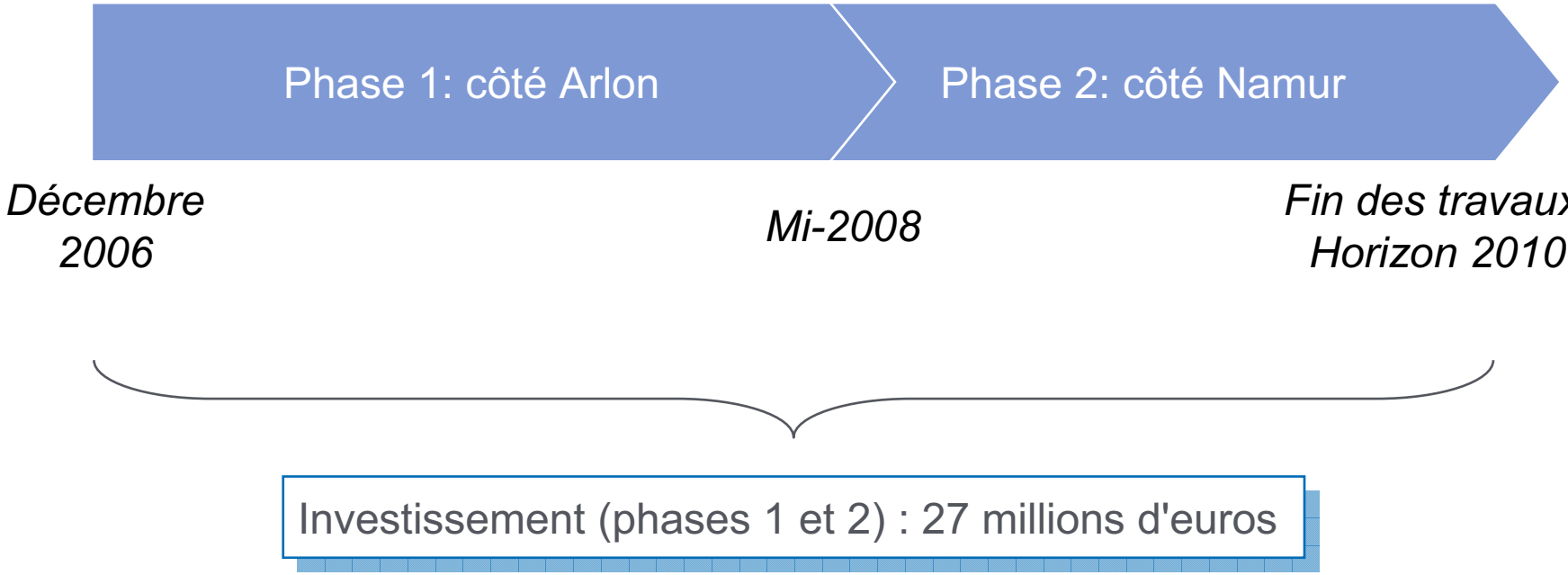
OBJECTIFS DES TRAVAUX A JEMELLE

- Augmentation de la vitesse de traversée en gare
- Renforcer encore la sécurité
- Modernisation et simplifications des infrastructures ferroviaires :
  - Remplacement de 5,67 km de rails et 4243 traverses
  - Placement de 12 nouveaux appareils de voie (simplification de 48%)
  - Renouvellement de 26 signaux équipés de la fonction STOP
  - Technologie moderne PLP pour commande électronique de la signalisation





PLANNING ET INVESTISSEMENTS A JEMELLE



INVESTISSEMENTS POUR L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG

- Investissement global Infrabel (2006 – 2013): 458,7 millions d'euros
- Préfinancement SNCB-Holding: 289,2 millions d'euros
- Région wallonne : 47,1 millions d'euros (charges financières)
- Subside (réserve) de l'UE : 3,5 millions d'euros



PROJETS ET STRATEGIE D'INFRABEL POUR L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG (I)

- Projet RER
  - Liaison Watermael-Schuman-Josaphat
  - L161 (Ottignies-Bruxelles):
    mise à quatre voies et relèvement de la vitesse
- Aménagement des faisceaux de voies est et ouest en gare de Namur



PROJETS ET STRATEGIE D'INFRABEL POUR L'AXE BRUXELLES-LUXEMBOURG (II)

Mise en place progressive du plan stratégique BRIO

- → Modernisation et concentration des cabines de signalisation
- → Simplification des infrastructures ferroviaires
- → Renforcement de la sécurité

⇒ Echelonnement des travaux pour maintenir un temps de parcours et une qualité de service acceptables à tout moment

⇒ Mise à fruit par étape, sans attendre l'achèvement global du projet

QUESTIONS?