

Bruxelles, 19 août 2008

## INFRABEL INVESTIT MASSIVEMENT DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE AU CŒUR DU LUXEMBOURG

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, investit massivement au cœur du Luxembourg, afin de faire du rail une alternative de transport moderne, sécurisée, qui respecte les horaires et soit confortable. La modernisation de la ligne Luxembourg-Bruxelles, qui permettra de relever la vitesse de référence et donc d'écourter le temps de parcours, est l'occasion d'importants travaux. Ainsi, une quinzaine de passages à niveau seront supprimés avec pour conséquence une sécurisation renforcée du rail. Sécurité accentuée également grâce à la « concentration » des cabines de signalisation.

### Moins de temps de parcours, davantage de sécurité

Depuis 2006, Infrabel travaille activement à la modernisation de l'axe ferroviaire Luxembourg-Bruxelles, afin d'y **relever la vitesse** de référence de 130 à 160 km/h et de permettre un **gain de temps** de 20 minutes. Localement, des améliorations se feront également sentir, notamment en terme de **confort** lors du passage sur les aiguillages.

Concrètement, le **tracé** de la ligne est rendu le plus **rectiligne** possible, ce qui implique la suppression de courbes<sup>1</sup> et de nombreux travaux de **génie civil** (élargissement de ponts, ...). Infrabel met également à profit cette rénovation pour **supprimer 15 passages à niveau<sup>2</sup>** et **améliorer ainsi la sécurité et la ponctualité**.

Par ailleurs, la modernisation porte également sur les **appareils de voie et de signalisation** (pour compatibilité avec les nouvelles cabines de signalisation) et la **caténaire** (installation d'une caténaire mixte qui supporte le 3.000 et le 25.000 volts, utilisés par les trains luxembourgeois). Le budget prévu pour l'ensemble des travaux (2014) s'élève à **550 millions d'euros**.

### Moins de centre de décisions, davantage de ponctualité

Infrabel a, en tant que gestionnaire du réseau ferroviaire, la responsabilité de **coordonner le trafic** ferroviaire. Pour mener à bien cette mission, depuis 2005, un programme de « **concentration** » **des cabines de signalisation** a été lancé. Cela signifie le regroupement dans une seule cabine, équipée de haute technologie, des tâches effectuées auparavant par plusieurs cabines, utilisant des technologies parfois obsolètes.

L'objectif d'Infrabel est de **passer de 368 cabines (en 2005) à 31 (en 2012)**. Pour y parvenir, une enveloppe budgétaire de **670 millions d'euros** est prévue. Dans la région luxembourgeoise, c'est **Libramont** qui a été choisi pour devenir le **centre de commande ultraperformant**. Un bâtiment sera construit prochainement (2010) aux alentours de la gare pour accueillir la nouvelle cabine.

<sup>1</sup> A hauteur de Hatrival, entre Hatrival et Libramont, à Neufchâteau-Longlier et à Bernimont.

<sup>2</sup> A Naninne, Ciney, Leignon, Nassogne (3), Mirwart, Saint-Hubert, Longlier-Neufchâteau, Assenois, Mellier, Viville, Autelbas (2), Sterpenich.

D'ores et déjà, Libramont a « basculé » dans la nouvelle technologie informatique « EBP-PLP »<sup>3</sup>. Cette informatisation permet de réduire le nombre de centre de décisions et donc de **gérer le trafic de manière plus optimale**, avec **une sécurité renforcée**, grâce à une aide en ligne.

En **2011**, Libramont aura **repris petit à petit les anciennes cabines** de Neufchâteau (2008), Marloie (2011), Jemelle (2010), Grupont (2010), Mirwart (2010), Hatrival (2010), Lavaux (2008), Marbehan (2009), Habay (2009), Stockem (2011), Arlon (2010) et Autelbas (2010).

Cabine de Neufchâteau (mécanique)



Cabine de Libramont (technologie « EBP-PLP »)



## Davantage de confort d'attente et de facilités d'accès

Infrabel investit également massivement dans le **réaménagement des quais**. Le **rehaussement** à 55 cm, prévu dans tout le pays d'ici 2012, permet d'embarquer plus facilement dans le train et par conséquent d'améliorer la ponctualité.

En outre, des **abris** sont systématiquement installés et tous les quais sont équipés **d'installations sonores** afin d'accroître le confort d'attente. Signalons la modernisation des quais de Halanzy, Mesancy et Aubange (2007), ainsi, en partie, de Libramont (2008). **Viville, Virton et Stockem** verront leurs quais rehaussés en **2009/2010** et à cette occasion, des travaux de confort pourront également être réalisés.

Rappelons également que la **suppression des passages à niveau** permet la création de passages sous voies et donc un **accès parfaitement sécurisé aux quais**. Ce sera le cas notamment à Longlier-Neufchâteau dès l'année prochaine.

## Le rail pour tous... partout !

Infrabel a à cœur de rendre **le rail accessible à tous**. C'est pourquoi, d'ici **2012**, **plus de la moitié des voyageurs pourront accéder à une gare équipée pour les personnes à mobilité réduite**. En 2028, il y aura une gare ainsi équipée dans un rayon de 15 km.

**Arlon**, par exemple, sera équipée d'**ascenseurs** menant aux quais dès la fin de cette année pour un budget de près de **1,5 millions d'euros**. Parce que pouvoir se déplacer est un droit pour tous, partout dans le pays.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,25 milliard d'euros (2007)

<sup>3</sup> Elektronische Bedieningspost ou Poste de Commande Electronique – Poste à Logique Programmée